

Zeitschrift: Revue historique vaudoise
Herausgeber: Société vaudoise d'histoire et d'archéologie
Band: 32 (1924)
Heft: 5

Rubrik: Chronique

Nutzungsbedingungen

Die ETH-Bibliothek ist die Anbieterin der digitalisierten Zeitschriften. Sie besitzt keine Urheberrechte an den Zeitschriften und ist nicht verantwortlich für deren Inhalte. Die Rechte liegen in der Regel bei den Herausgebern beziehungsweise den externen Rechteinhabern. [Siehe Rechtliche Hinweise.](#)

Conditions d'utilisation

L'ETH Library est le fournisseur des revues numérisées. Elle ne détient aucun droit d'auteur sur les revues et n'est pas responsable de leur contenu. En règle générale, les droits sont détenus par les éditeurs ou les détenteurs de droits externes. [Voir Informations légales.](#)

Terms of use

The ETH Library is the provider of the digitised journals. It does not own any copyrights to the journals and is not responsible for their content. The rights usually lie with the publishers or the external rights holders. [See Legal notice.](#)

Download PDF: 17.05.2025

ETH-Bibliothek Zürich, E-Periodica, <https://www.e-periodica.ch>

cas, aucun n'a pu jouer le rôle important du héros de la brochure de M. de Gingins.

L'étude historique de M. Baranyai le démontre péremptoirement, mais il a pu se trouver un Olivier, et un Demartines aussi, qui se soient enrôlés dans les armées du Sultan.

Genève, 12 décembre 1923.

Dr Jean OLIVIER.

CHRONIQUE

Notre collaborateur, M. John Landry, a eu l'excellente idée de recueillir en une brochure les sept articles qu'il a publiés en janvier et février dans le *Journal d'Yverdon* sur *Les Chemins de fer vaudois, notice historique*¹. Ce travail est une contribution curieuse et originale à l'histoire de nos voies ferrées. On y trouve essentiellement des renseignements nouveaux et intéressants sur les idées courantes dans le public au sujet des chemins de fer vers 1850 ; sur la construction laborieuse de la ligne Yverdon-Bussigny et son inauguration le 1^{er} mai 1855, suivie de près par celle du Bussigny-Morges ; sur l'opposition qui se manifesta entre le Conseil fédéral et les Chambres sur le droit des cantons à accorder les concessions nouvelles ; et sur les conflits qui intervinrent entre le canton de Vaud d'un côté, les cantons de Fribourg et de Genève et le Conseil fédéral de l'autre, sur la question du tracé de la voie reliant les rives du Léman à Zurich, conflit sur lequel était venu s'en greffer un autre très violent entre l'Etat de Vaud et la Commune de Lausanne.

M. Landry raconte l'histoire de cette première et capitale période de la construction de nos chemins de fer avec beaucoup d'esprit et cette indépendance de caractère qui le distinguent, et cela donne à son récit une originalité et une saveur particulières.

¹ Yverdon, Imprimerie de la Société du *Journal d'Yverdon*, 1924. Prix Fr. 1.—.