

Problemi dell'artiglieria

Autor(en): **[s.n.]**

Objekttyp: **Article**

Zeitschrift: **Rivista Militare Ticinese**

Band (Jahr): **12 (1939)**

Heft 3

PDF erstellt am: **21.07.2024**

Persistenter Link: <https://doi.org/10.5169/seals-241949>

Nutzungsbedingungen

Die ETH-Bibliothek ist Anbieterin der digitalisierten Zeitschriften. Sie besitzt keine Urheberrechte an den Inhalten der Zeitschriften. Die Rechte liegen in der Regel bei den Herausgebern.

Die auf der Plattform e-periodica veröffentlichten Dokumente stehen für nicht-kommerzielle Zwecke in Lehre und Forschung sowie für die private Nutzung frei zur Verfügung. Einzelne Dateien oder Ausdrucke aus diesem Angebot können zusammen mit diesen Nutzungsbedingungen und den korrekten Herkunftsbezeichnungen weitergegeben werden.

Das Veröffentlichen von Bildern in Print- und Online-Publikationen ist nur mit vorheriger Genehmigung der Rechteinhaber erlaubt. Die systematische Speicherung von Teilen des elektronischen Angebots auf anderen Servern bedarf ebenfalls des schriftlichen Einverständnisses der Rechteinhaber.

Haftungsausschluss

Alle Angaben erfolgen ohne Gewähr für Vollständigkeit oder Richtigkeit. Es wird keine Haftung übernommen für Schäden durch die Verwendung von Informationen aus diesem Online-Angebot oder durch das Fehlen von Informationen. Dies gilt auch für Inhalte Dritter, die über dieses Angebot zugänglich sind.

Che sforzi sono richiesti ai partecipanti ?

| | | | | salita | discesa | |
|-----------------------|------------------------------------|-----|--------|----------|---------|------|
| ALPINISTI: | | | | | | |
| Tratta: | Maglio di Colla/Gazzirola : | Km. | 5.000 | Disl. m. | 1.235 | — |
| „ | Gazzirola/Carena | „ | 9.500 | „ „ | 163 | 1320 |
| „ | Corte di Neggia/Tamara | „ | 3.000 | „ „ | 568 | — |
| „ | Tamara/Torricella | „ | 8.000 | „ „ | — | 1546 |
| CICLISTI: | | | | | | |
| Tratta: | Carena/Bellinzona | „ | 12.000 | „ „ | — | 734 |
| „ | Torricella/Neggio/Agno. | „ | 15.000 | „ „ | 105 | 240 |
| CAVALIERI: | | | | | | |
| Tratta: | Agno/Crocifisso/Lugano | „ | 9.000 | „ „ | 111 | 114 |
| MOTOCICLISTI: | | | | | | |
| Tratta: | Lugano/Maglio di Colla | „ | 14.000 | „ „ | 604 | — |
| „ | Vira Go./Corte di Neggia | „ | 12.000 | „ „ | 1.193 | — |
| AUTOMOBILISTI: | | | | | | |
| Tratta: | Bellinzona/Contra/Vira G. | „ | 41.500 | „ „ | 265 | 296 |

Problemi dell'artiglieria

Stralciamo da un articolo di « Miles » apparso nel « Corriere della Sera » del giorno 18 giugno u. s., un brano assai interessante circa i nuovi orientamenti dell'artiglieria:

— Occorrono cannoni, — si sente dire spesso. Ma sarebbe più esatto dire: — Occorrono proietti.

E' il proietto l'elemento meccanico fondamentale del combattimento. La macchina che lo lancia non è che un mezzo per raggiungere lo scopo di portare l'offesa sul bersaglio. Se questa macchina, troppo spesso enorme, ingombrante e costosissima, potesse essere eliminata, si otterrebbe un grande vantaggio. Ma a tale provvedimento non si potrà giungere che con l'adozione del proietto semovente, costruito sul principio del razzo, che è l'unico mezzo di propulsione autonomo, in quanto non richiede spinte da terra per avanzare, e contiene in sè tutti gli elementi del moto, compresa la possibilità di mantenersi stabile lungo la traiettoria prestabilita.

Non è opportuno qui diffondersi in dettagli tecnici, ma basta ricordare il siluro, che guidato da un abile pilota meccanico — il giroscopio — segue la rotta assegnatagli con prodigiosa precisione, per comprendere come non si abbia torto di auspicare la comparsa del siluro volante o del proietto semovente.

Non si può certo ritenere imminente la sostituzione delle artiglierie attuali con le future *artiglierie senza cannoni*. Ciò sarà soltanto possibile qualora, dopo un eventuale favorevole risultato di lunghi esperimenti, si ottenesse anche la convenienza economica. Ma anche i vantaggi di impiego, se si verificassero, potrebbero indurre gradualmente alla sostituzione.

La costituzione del proietto-razzo dovrebbe essere analoga a quella attuale per quanto riguarda la carica di scoppio. Vi sarebbe in più un serbatoio per il combustibile occorrente alla propulsione, la camera di combustione, e una serie di luci di efflusso, a imbuto rovescio, da cui il gas uscirebbe sotto pressione ad alta velocità.

Poichè il razzo funziona meglio nel vuoto, converrà la salita a grandi altezze, preferibilmente oltre i 100 km., ove la resistenza dell'aria, praticamente nulla, consentirà di percorrere distanze imprevedibili a grande velocità.

In tal caso non sembra impossibile il tiro attraverso i mari e forse, un giorno, anche da un continente ad un altro.

Si tende già a seguire questi nuovi criteri effettuando tentativi con proietti autopropulsori lanciati da formidabili cannoni, ma muniti di serbatoi a gas compresso la cui emissione regolabile con opportuni sistemi meccanici — per esempio con congegno di orologeria, — imprime nuovi impulsi al mobile allorchè questo raggiunge l'alta stratosfera.

Con questo sistema intermedio, che rappresenta il primo passo verso nuovi orientamenti sembra già possibile di raggiungere gittate che alcuni prevedono di 250 km.

In tal caso, beninteso, converrà aggiornare le formule della balistica, chè le leggi del puntamento diverranno molto più complesse.

I proietti del futuro, che l'uomo scaglia nello spazio con sempre crescente potenza, viaggeranno più veloci di alcuni astri — la Luna percorre circa un chilometro al secondo, — e dovranno quindi essere considerati come nuovi pianeti, satelliti della Terra, soggetti alle forze newtoniane.

III° Tiro Challenge della Società Cantonale Ticinese degli Ufficiali

Ponte Brolla, 9-7-39.

Risultati ufficiali

Tiro alla pistola : distanza m. 50

Classifica individuale:

| | |
|--|-------------|
| 1. Magg. A. Giambonini, Bellinzona | p. 267 |
| 2. Ten. D. Scala, Locarno | » 256 |
| 3. Ten. G. Sarinelli, Locarno | » 254 |
| 4. Cap. A. Zürcher, Chiasso | » 251/83 |
| 5. Ten. Col. M. Antonini, Lugano | » 251/75 |
| 6. Ten. A. Fornaro, Chiasso | » 246 |
| 7. I. Ten. F. Martinelli, Lugano | » 244/78 |
| 8. I. Ten. E. Pedrolini, Chiasso | » 244/76/4c |
| 9. Cap. G. Bonetti, Bellinzona | » 244/76/3c |
| 10. I. Ten. P. Franzoni, Locarno | » 243 |