

# Pilatus S.B. 2 - Pelican

Autor(en): **[s.n.]**

Objektyp: **Article**

Zeitschrift: **Rivista Militare Ticinese**

Band (Jahr): **17 (1945)**

Heft 4

PDF erstellt am: **22.07.2024**

Persistenter Link: <https://doi.org/10.5169/seals-242992>

## **Nutzungsbedingungen**

Die ETH-Bibliothek ist Anbieterin der digitalisierten Zeitschriften. Sie besitzt keine Urheberrechte an den Inhalten der Zeitschriften. Die Rechte liegen in der Regel bei den Herausgebern.

Die auf der Plattform e-periodica veröffentlichten Dokumente stehen für nicht-kommerzielle Zwecke in Lehre und Forschung sowie für die private Nutzung frei zur Verfügung. Einzelne Dateien oder Ausdrucke aus diesem Angebot können zusammen mit diesen Nutzungsbedingungen und den korrekten Herkunftsbezeichnungen weitergegeben werden.

Das Veröffentlichen von Bildern in Print- und Online-Publikationen ist nur mit vorheriger Genehmigung der Rechteinhaber erlaubt. Die systematische Speicherung von Teilen des elektronischen Angebots auf anderen Servern bedarf ebenfalls des schriftlichen Einverständnisses der Rechteinhaber.

## **Haftungsausschluss**

Alle Angaben erfolgen ohne Gewähr für Vollständigkeit oder Richtigkeit. Es wird keine Haftung übernommen für Schäden durch die Verwendung von Informationen aus diesem Online-Angebot oder durch das Fehlen von Informationen. Dies gilt auch für Inhalte Dritter, die über dieses Angebot zugänglich sind.



*Il velivolo svizzero di recente costruzione, concepito secondo una formula completamente nuova.*

*PILATUS S.B. 2 — PELICAN, costruito dalle officine di aviazione Pilatus di Stans.*

*Velivolo a 5 posti (1 pilota e 4 passeggeri) fabbricato specialmente per il volo in montagna, i voli speciali e gli atterraggi su terreni ristretti. Grazie al sistema di ali a fessure, questo aereo vola con una velocità variabile da un minimo di 70 ad un massimo di 200 km. orari. Larghezza d'ali: 15.50 m. Lunghezza: 9.90 m. Altezza: 2.90 m. Superficie portante delle ali: 29.10 mq. Elica a passo variabile. Motore di 450 c.v.*

*(Clichés gentilmente messi a disposizione della R.M.T. dalla «Dépêche de l'Air» di Losanna.)*

