

**Zeitschrift:** Rivista militare della Svizzera italiana  
**Herausgeber:** Lugano : Amministrazione RMSI  
**Band:** 21 (1949)  
**Heft:** 3

**Rubrik:** L'illustrazione di copertina

### **Nutzungsbedingungen**

Die ETH-Bibliothek ist die Anbieterin der digitalisierten Zeitschriften. Sie besitzt keine Urheberrechte an den Zeitschriften und ist nicht verantwortlich für deren Inhalte. Die Rechte liegen in der Regel bei den Herausgebern beziehungsweise den externen Rechteinhabern. [Siehe Rechtliche Hinweise.](#)

### **Conditions d'utilisation**

L'ETH Library est le fournisseur des revues numérisées. Elle ne détient aucun droit d'auteur sur les revues et n'est pas responsable de leur contenu. En règle générale, les droits sont détenus par les éditeurs ou les détenteurs de droits externes. [Voir Informations légales.](#)

### **Terms of use**

The ETH Library is the provider of the digitised journals. It does not own any copyrights to the journals and is not responsible for their content. The rights usually lie with the publishers or the external rights holders. [See Legal notice.](#)

**Download PDF:** 18.03.2025

**ETH-Bibliothek Zürich, E-Periodica, <https://www.e-periodica.ch>**

a) rotondità di forza senza asperità.  
 b) partenza immediata a tutto gas  
 c) mancanza della necessità di mantenere riscaldato il motore (invece enorme difficoltà costituiva il riscaldamento dei motori a pistoni per la partenza)  
 d) combustibile comune e variabile (petrolio o polvere di carbone invece di benzina raffinata a diversi gradi a seconda se per Morane, Focher, Messerschmid, ecc.)  
 e) velocità altissima, mobilità elevata e quindi ben adatto alla configurazione montagnosa del nostro suolo  
 f) facilità notevole di guida, data la mancanza di reazione laterale provocata dall'elica (l'apparecchio è spinto dritto in avanti).

### **Aumentata efficienza aviatoria**

Ne consegue che la dotazione di simili apparecchi a reazione è di indubbia convenienza in quanto non necessita la formazione di speciali piloti e aumenta notevolmente l'efficienza della nostra aviazione militare.

Il problema che si pone è, invece la formazione di personale meccanico specializzato per tali motori completamente differenti dagli usuali a pistoni. La manutenzione di tale motore è di grande importanza perchè, dopo un li-

mitato numero di ore di volo, bisogna rimpiazzare la camera di combustione sottoposta ad altissima usura per la grande quantità di calore che deve sopportare, anche se il suo raffreddamento è aumentato da:

- 1) da una camera di aereazione
- 2) dalla diminuzione della temperatura interna d'accensione
- 3) dall'impiego di uno speciale acciaio.

Trattative sono in corso con l'Inghilterra per ottenere la licenza di fabbricare tali apparecchi in Svizzera.

### **Banco di prova di Emmen.**

Della esperienza dell'espositore, magg. Mazzucchelli, profittarono diversi soci per sollevare animata discussione sui problemi degli aerodromi di Agno, Maggano ed Ascona. Calorosa ed interessante discussione, sollevata attorno al banco di prova impiantato dallo stesso Magg. Mazzucchelli al campo di Emmen, si concluse con la promessa di una gita aerea Agno-Emmen, con visita particolareggiata a tale officina dalla quale escono i prototipi dell'aviazione militare svizzera e dove vengono provati, adattati e possibilmente migliorati gli apparecchi esteri. La stessa è attualmente considerata come una delle migliori officine di prova di tutta Europa.

## **L'illustrazione di copertina**

*Il nuovo obice 10,5 (mod. 1947) è stato impiegato per la prima volta quest'anno in un esercizio di tiri combinati ai quali partecipava un Rgt. fant. nella regione sangallese della Goldingertal.*

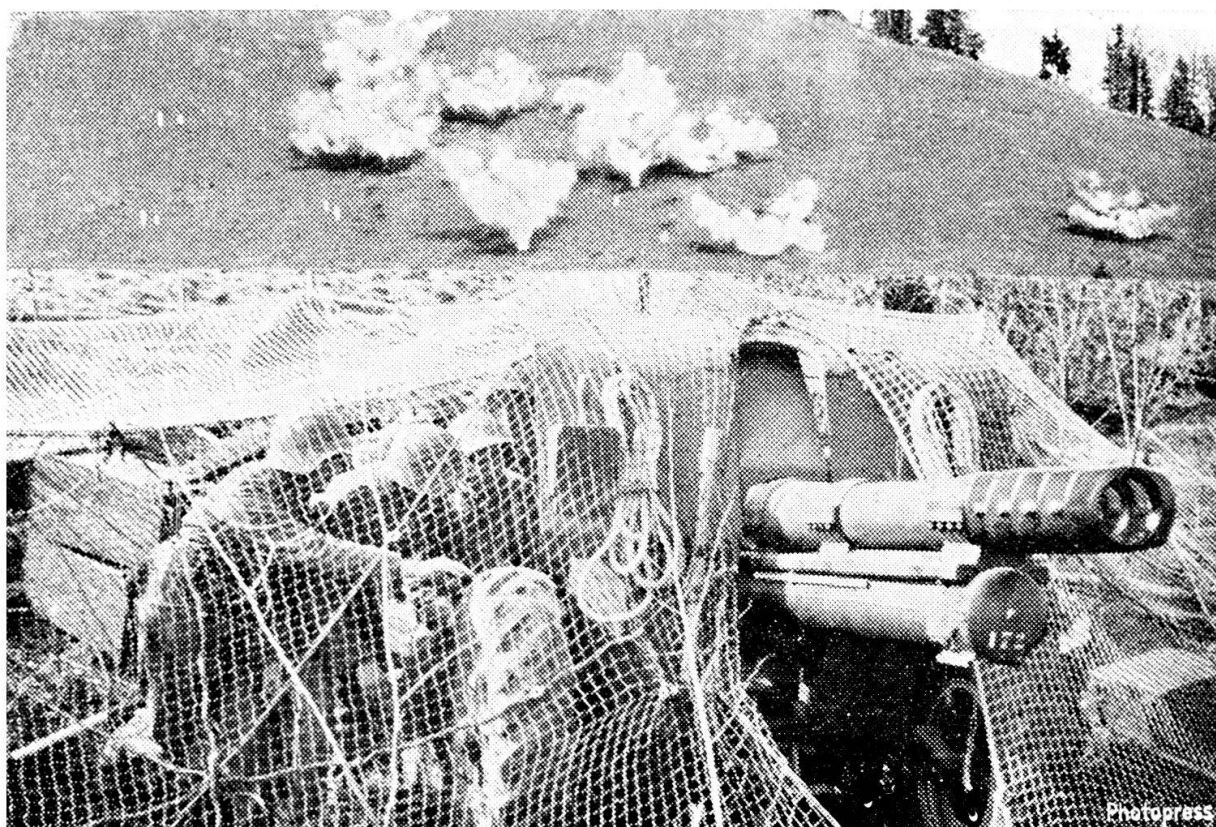
*La nostra illustrazione mostra un pezzo in posizione mascherata e, in secondo piano, otto colpi a salve piazzati nel bersaglio.*

# RIVISTA MILITARE DELLA SVIZZERA ITALIANA

PUBBLICAZIONE BIMESTRALE

Anno XX. Fascicolo III.

Lugano, maggio-giugno 1949



*I nuovi obici 10,5*

## **In questo fascicolo:**

COMANDO E SERVIZIO INFORMAZIONI, Col. D. Perret, Cdt. dei corsi per ufficiali informatori — LA CONSEGNA DEI BREVETTI AI NUOVI UFFICIALI NEL CANTONE DI NEUCHATEL, Maggiore Dante Bollani, Comandante di Circondario — IL LEONE DI LUCERNA ed i Ticinesi superstiti del 10 agosto 1792 alle Tuileries (*seguito e fine*), I. ten. Gaetano Beretta — NOTIZIE — LETTURE A CASO.

