

Zeitschrift: Rivista militare della Svizzera italiana
Herausgeber: Lugano : Amministrazione RMSI
Band: 31 (1959)
Heft: 1

Artikel: L'aereo speciale per attacchi a bassa quota P16
Autor: [s.n.]
DOI: <https://doi.org/10.5169/seals-245042>

Nutzungsbedingungen

Die ETH-Bibliothek ist die Anbieterin der digitalisierten Zeitschriften. Sie besitzt keine Urheberrechte an den Zeitschriften und ist nicht verantwortlich für deren Inhalte. Die Rechte liegen in der Regel bei den Herausgebern beziehungsweise den externen Rechteinhabern. [Siehe Rechtliche Hinweise.](#)

Conditions d'utilisation

L'ETH Library est le fournisseur des revues numérisées. Elle ne détient aucun droit d'auteur sur les revues et n'est pas responsable de leur contenu. En règle générale, les droits sont détenus par les éditeurs ou les détenteurs de droits externes. [Voir Informations légales.](#)

Terms of use

The ETH Library is the provider of the digitised journals. It does not own any copyrights to the journals and is not responsible for their content. The rights usually lie with the publishers or the external rights holders. [See Legal notice.](#)

Download PDF: 18.03.2025

ETH-Bibliothek Zürich, E-Periodica, <https://www.e-periodica.ch>

L'AEREO SPECIALE PER ATTACCHI A BASSA QUOTA - P16

risponde pienamente, secondo il giudizio di esperti rinomati, alle condizioni poste oggi giorno.

Questo velivolo è stato concepito per il servizio su piste di fortuna, perfino in erba, e per l'ingaggio di armi pesanti contro obiettivi terrestri, anche in terreno accidentato e con condizioni atmosferiche avverse; grazie agli alettoni ipersostentatori, utilizzati qui per la prima volta, l'apparecchio gode di ottime caratteristiche di volo a bassa velocità.

Caratteristiche principali :

- Ottima stabilità in tutte le posizioni, in tutta la gamma delle velocità ed altitudini.
- Nessun stallo pericoloso in qualsiasi condizioni di volo.
- Grande mobilità e buona manovrabilità, perfino in perdita di velocità.
- Eccellente piattaforma di tiro. Valore medio dei colpi centrali 60 %, migliori risultati: più dell'80 %.
- Il velivolo non mostra nessuna tendenza a cader in vite, e ne esce subito - anche da una vite dorsale - semplicemente lasciando liberi i comandi.
- Fattore di carico alla rottura : 13, vale a dire di un terzo superiore al valore corrente per un caccia. Esso assicura all'apparecchio sufficiente robustezza e resistenza anche se impiegato esclusivamente in volo radente e in terreno montagnoso.
- Nessuna limitazione di velocità o di accelerazione con ogni carico previsto.

Dati tecnici :

- Con reattore Armstrong-Siddeley Sapphire SA 7
- Velocità massima 1100 km/h
 - Velocità minima 180 km/h
 - Lunghezza di rullaggio al decollo 480 m
Con l'aiuto di razzi 0-50 m
 - Lunghezza di rullaggio all'atterraggio 440 m
Con paracadute di frenaggio 300 m
 - Tempo di salita a 10 000 m 4 Min
 - Culmine di serviz. 14 000 m
 - Raggio di virata minimo 350 m
 - Autonomia a bassa quota 760 km
Con recipienti supplementari . . . 1000 km

Equipaggiamento e armamento :

- Sistemi moderni di navigazione e trasmissione.
Radar di tiro.
Sedile eiettabile automatico.
- Cabina condizionata fortemente blindata.
 - 2 cannoni lunghi H.S. 825 da 30 mm. di calibro e 1100 m/sec di velocità iniziale.
Cadenza : 1000 colpi al minuto.
 - 4 supporti, posti sotto le ali, previsti per bombe dirompenti da 500 kg.
— bombe al napalm da 450 l.
— serbatoi supplementari da 450 l.
— porta razzi con 19 razzi da 8 cm.
— apparecchi fotografici.
— razzi autocercanti.
 - Lancia razzi sotto le ali per 40 - 60 razzi da 8 cm, H. S. R80 di grande precisione.
 - 1 lancia razzi automatico ad alta cadenza, nella fusoliera, per 44 razzi da 6,75 cm.
 - Carico simultaneo di combattimento : fino a 2600 kg.

FLUG - UND FAHRZEUGWERKE AG ALTENRHEIN SG

