

La costruzione di un nuovo ponte in legno 18 t

Autor(en): **Negrini, Ivo**

Objekttyp: **Article**

Zeitschrift: **Rivista militare della Svizzera italiana**

Band (Jahr): **43 (1971)**

Heft 6

PDF erstellt am: **21.07.2024**

Persistenter Link: <https://doi.org/10.5169/seals-246155>

Nutzungsbedingungen

Die ETH-Bibliothek ist Anbieterin der digitalisierten Zeitschriften. Sie besitzt keine Urheberrechte an den Inhalten der Zeitschriften. Die Rechte liegen in der Regel bei den Herausgebern.

Die auf der Plattform e-periodica veröffentlichten Dokumente stehen für nicht-kommerzielle Zwecke in Lehre und Forschung sowie für die private Nutzung frei zur Verfügung. Einzelne Dateien oder Ausdrucke aus diesem Angebot können zusammen mit diesen Nutzungsbedingungen und den korrekten Herkunftsbezeichnungen weitergegeben werden.

Das Veröffentlichen von Bildern in Print- und Online-Publikationen ist nur mit vorheriger Genehmigung der Rechteinhaber erlaubt. Die systematische Speicherung von Teilen des elektronischen Angebots auf anderen Servern bedarf ebenfalls des schriftlichen Einverständnisses der Rechteinhaber.

Haftungsausschluss

Alle Angaben erfolgen ohne Gewähr für Vollständigkeit oder Richtigkeit. Es wird keine Haftung übernommen für Schäden durch die Verwendung von Informationen aus diesem Online-Angebot oder durch das Fehlen von Informationen. Dies gilt auch für Inhalte Dritter, die über dieses Angebot zugänglich sind.

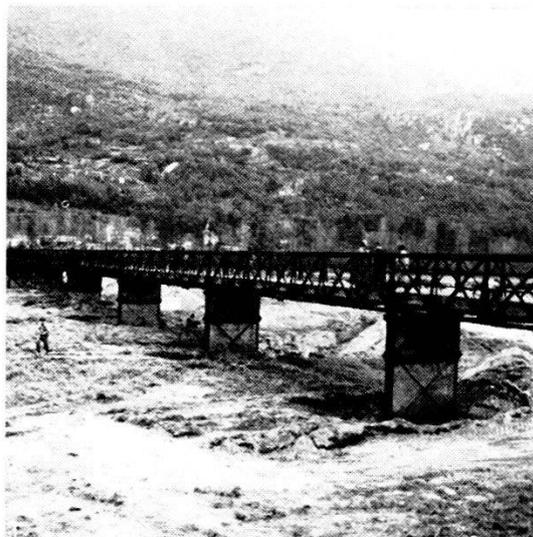
La costruzione di un nuovo ponte in legno 18 t.

I Ten Ivo NEGRINI

Introduzione

Sull'asse Cadenazzo-Gudo esisteva un vecchio ponte di ferro, della portata di 2 t. e della larghezza di ml 1,90. Questo era stanco e non permetteva ai nuovi macchinari agricoli il loro passaggio essendo troppo stretto. La sua lunghezza era di ml 255.

In accordo con il Consorzio per la bonifica del Piano di Magadino e le competenti autorità militari, si decise di impiegare la truppa per assicurare una nuova viabilità in attesa dell'esecuzione del nuovo ponte carrozzabile in cemento armato.



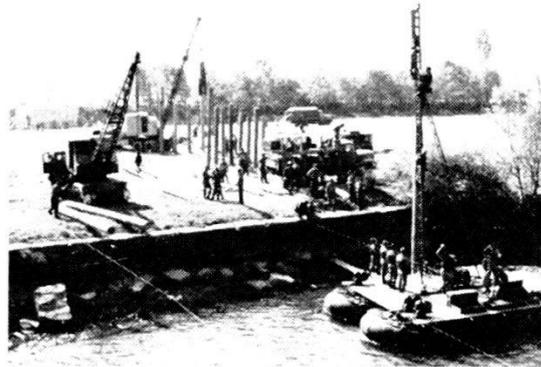
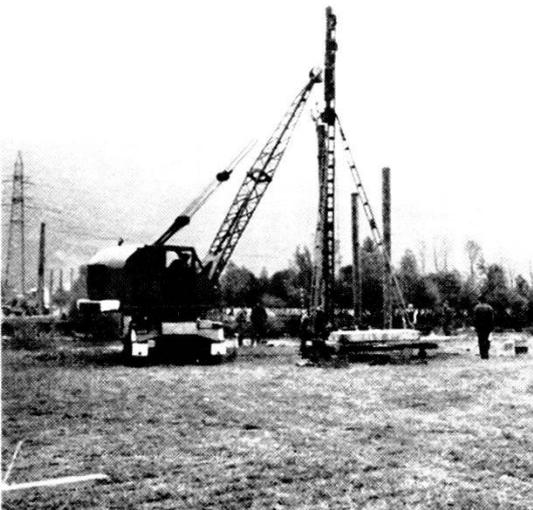
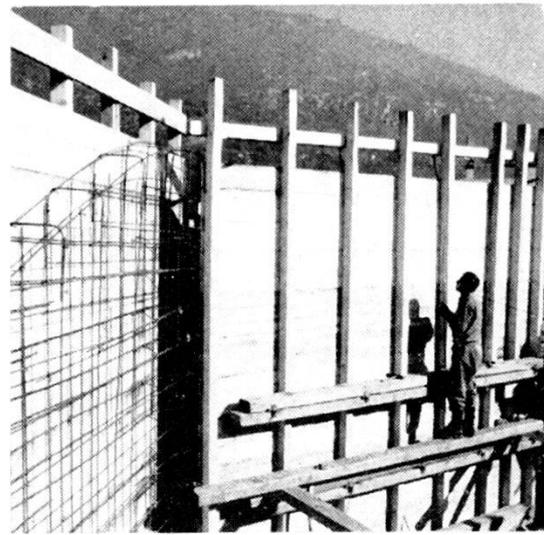
Il vecchio ponte

L'impiego del bat G 9 al CR 71

Dietro ordine del Cdt Div mont 9, il Cdt di bat Magg Tondini dispose come segue l'impiego del bat. Da tenere conto che questo impiego è stato dato solo qualche settimana prima dell'inizio del CR normale che era in altra zona e con altri scopi.

Cp zap II/9 brillamento con evacuazione del vecchio ponte + rinforzo al nuovo ponte

Cp zap I/9 costruzione del nuovo ponte 18 t.



Cp SM G 9 rinforzo alla distruzione e costruzione + dist alla III/9
 Cp zap III/9 compiti speciali in Leventina, in seguito rinforzo al
 nuovo ponte

L'ufficio tecnico di bat progetta ed esegue la direzione lavori.

L'impiego della Cp zap I/9

Il Cdt di Cp diventa Cdt del nuovo ponte, alla Cp zap I/9 vengono attribuiti:

1 sez Cp zap III/9	per lavori di falegnameria e costruzione marciapiedi
1 sez Cp SM	di batti-palo e navigatori per l'infissione di pali a terra e in acqua, servizio salvataggio, servizio trasporto materiale in acqua
1 sez Cp SM	attrezzi con trax cingolati, trax gommati, camion grue, camion ribaltabili
1 sez Cp SM	trm, per l'istallazione di 16 tf militari, 1 dal cantiere con rete civile, manutenzione e funzionamento della centrale
1 sez Cp SM	centrale trasporti, per trasporti del carico di ben 27 vagoni ferroviari
1 sez Cp SM	centrale riparazioni, per macchinari e autoveicoli, adattamenti di nuovi pezzi al ponte
2 gr Cp zap II/9	per contraventamenti longitudinali sul fiume
2 gr batti-palo	fuori del bat

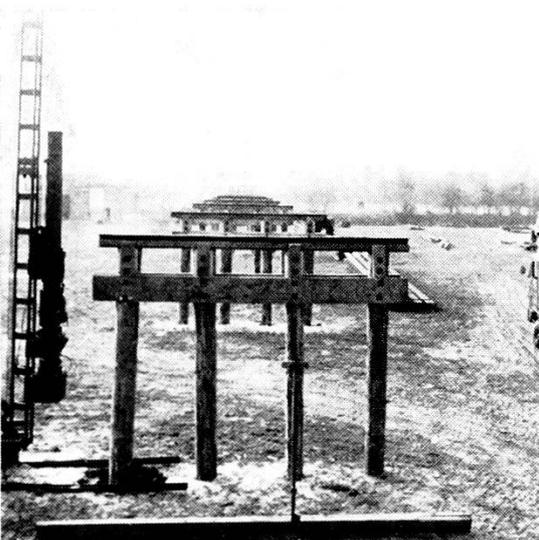
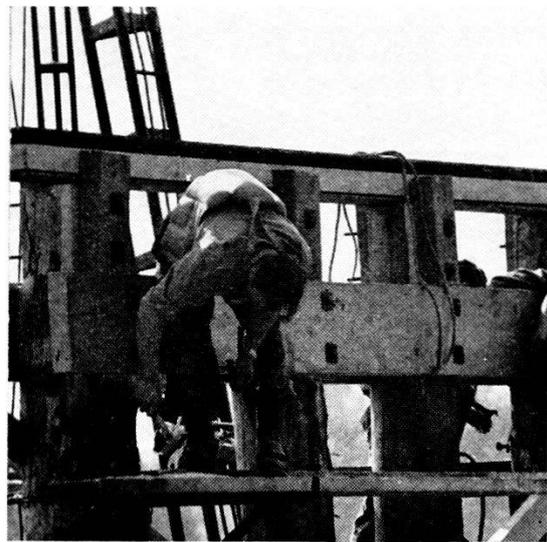
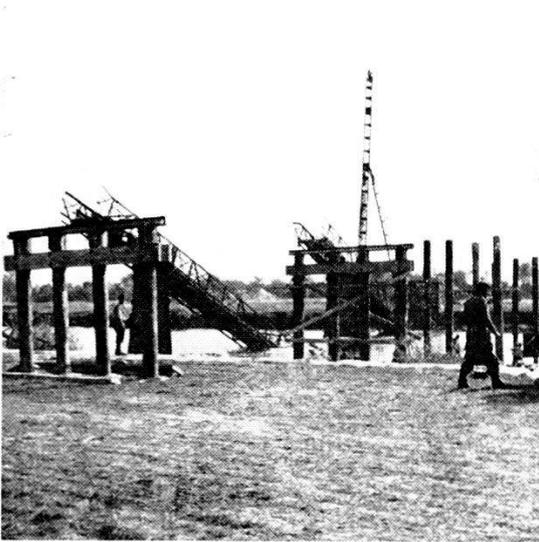
Dati del nuovo ponte:

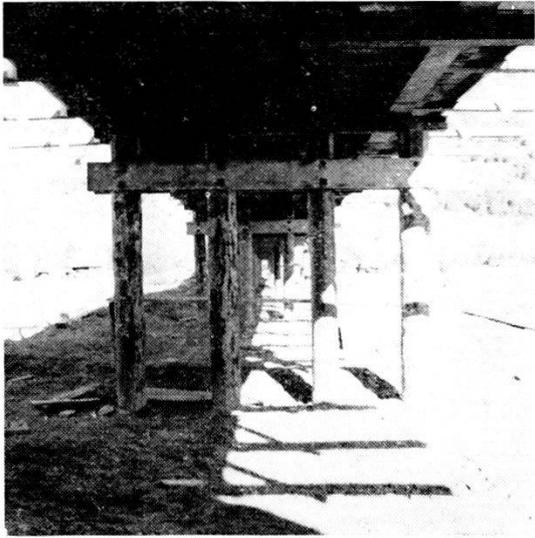
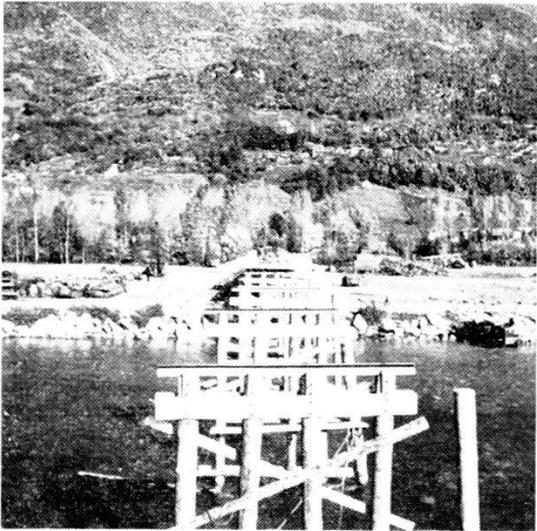
tracciato:	22 ml a valle del vecchio ponte
lunghezza:	249 ml
larghezza:	carrozzabile 3,5 ml + 2 marciapiedi di 1 ml
portata:	18 t
campate:	23
spalle di riva:	2 spalle in CA Pc 300 con 33 m ³ ciascuna
doppio appoggio:	su terra a destra e sinistra del letto del fiume

portanti trasversali: DIN 18

portanti longitud.: DIN 30

ripartizione cariche: DIN 18 ogni 1/3 delle campate





materiale:	27 vagoni ferroviari
impiego giornaliero:	100 uomini a 10 ore
	2 trax cingolati CAT 955
	2 trax gommati Pailloder
	3 camion grue Michigan
	camion ribaltabili
	perforatrici
	impianto completo segheria
	3 batti-palo con 2 di riserva
ore lavorative:	12.000 ore
materiale di ripiena	spalla destra m ³ 2.600
per accessi:	spalla sinistra m ³ 700

Il nuovo ponte rimarrà in esercizio fino alla sostituzione terminata del progettato in cemento armato.



Il nuovo ponte ultimato