

Zeitschrift: Rivista militare della Svizzera italiana
Herausgeber: Lugano : Amministrazione RMSI
Band: 45 (1973)
Heft: 1

Artikel: Servizio neve da parte del Bat G 9
Autor: Negrini, Ivo
DOI: <https://doi.org/10.5169/seals-246220>

Nutzungsbedingungen

Die ETH-Bibliothek ist die Anbieterin der digitalisierten Zeitschriften. Sie besitzt keine Urheberrechte an den Zeitschriften und ist nicht verantwortlich für deren Inhalte. Die Rechte liegen in der Regel bei den Herausgebern beziehungsweise den externen Rechteinhabern. [Siehe Rechtliche Hinweise.](#)

Conditions d'utilisation

L'ETH Library est le fournisseur des revues numérisées. Elle ne détient aucun droit d'auteur sur les revues et n'est pas responsable de leur contenu. En règle générale, les droits sont détenus par les éditeurs ou les détenteurs de droits externes. [Voir Informations légales.](#)

Terms of use

The ETH Library is the provider of the digitised journals. It does not own any copyrights to the journals and is not responsible for their content. The rights usually lie with the publishers or the external rights holders. [See Legal notice.](#)

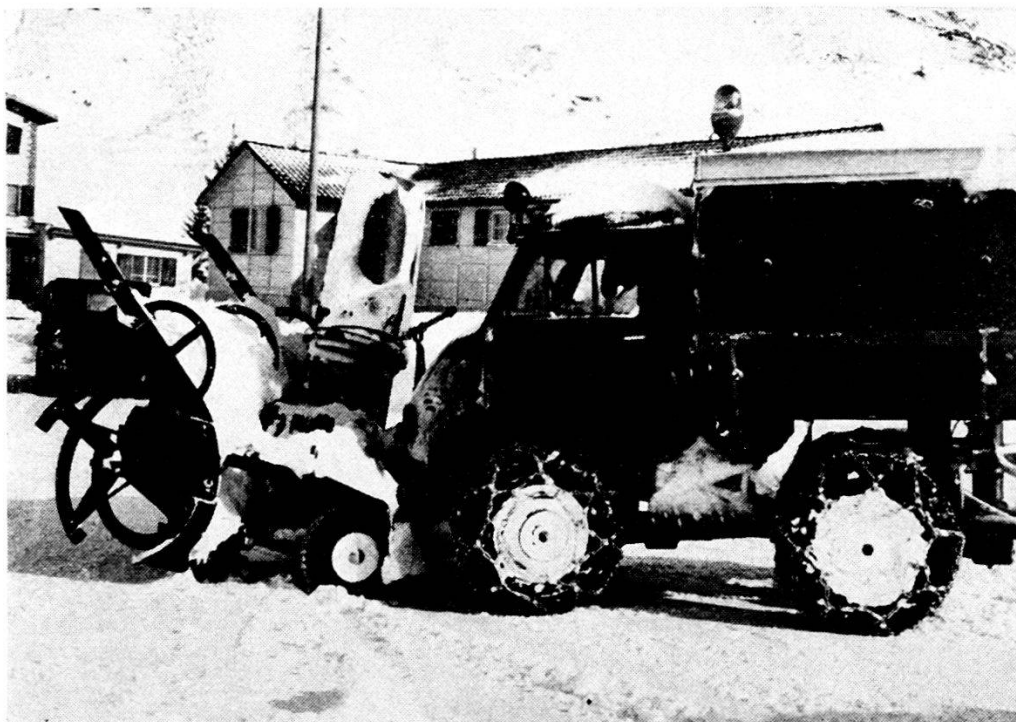
Download PDF: 04.12.2024

ETH-Bibliothek Zürich, E-Periodica, <https://www.e-periodica.ch>

Servizio neve da parte del Bat G 9

I Ten Ivo NEGRINI

Durante il CR 68 del bat G 9, il cdt bat ha impiegato i suoi mezzi tramite il cdt Cp SM, Cap Urfer a tale studio. Il settore d'impiego era Val Bedretto e Gottardo. Tali mezzi sono i seguenti:



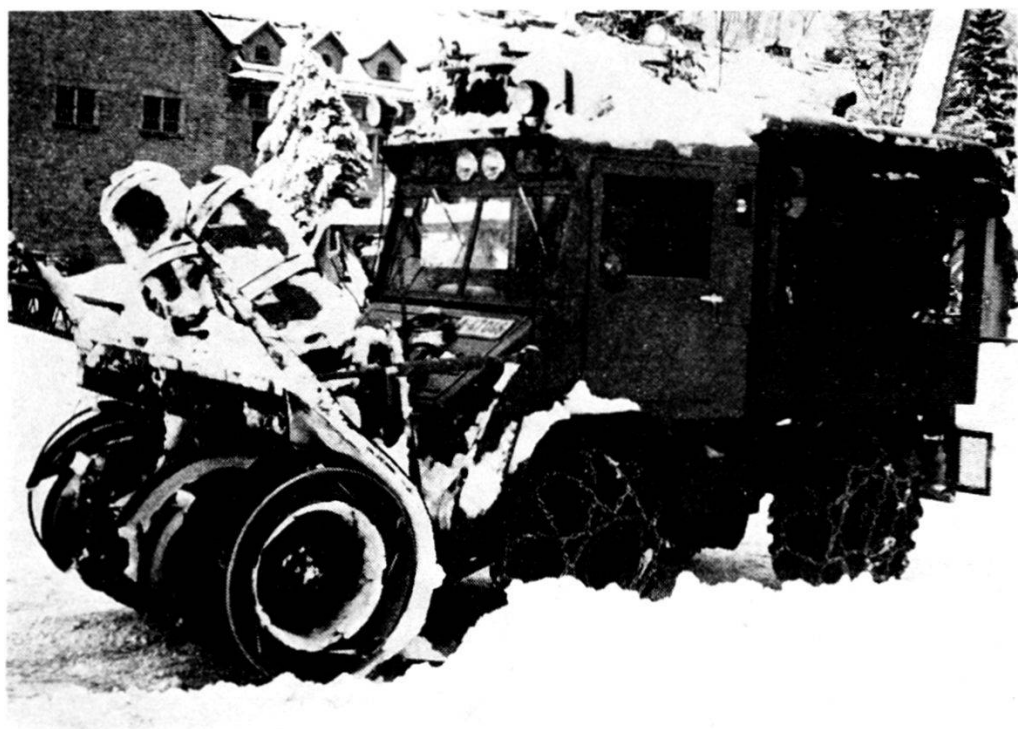
Unimog «Peter»

lung: 4,40, larg: 1,80, alt: 2,40, peso: 3,5 t, consumo carbur: 14 l.h



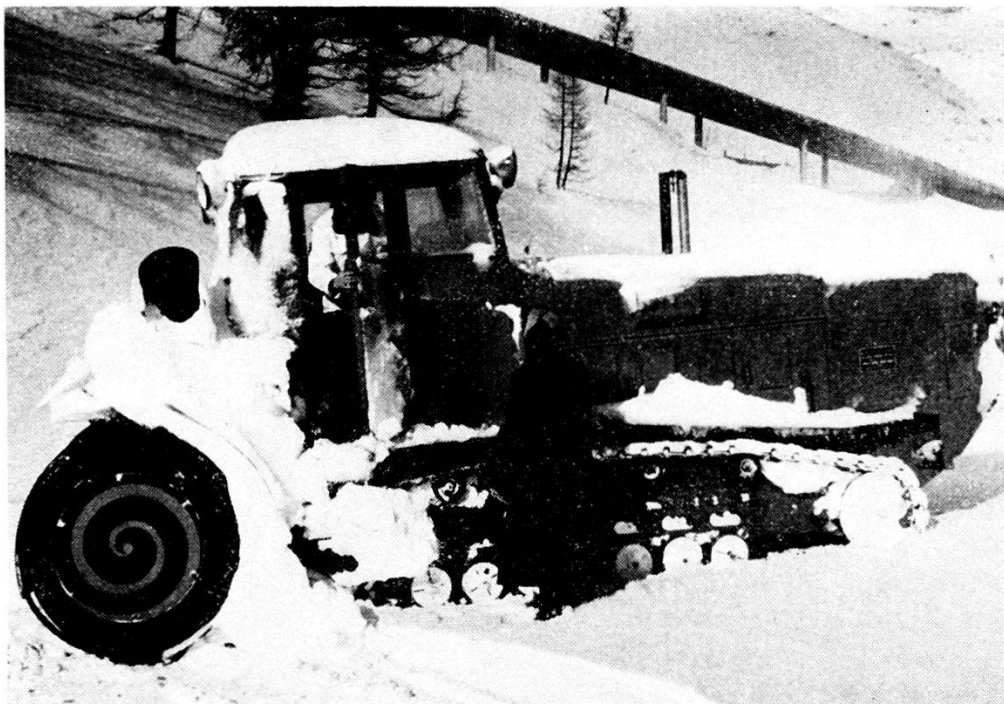
Payloader con agregato per la neve

lung: 6,70, larg: 2,60, alt: 3,30, peso compl: 15,5 t, consumo carbur 25 l.h



Unimog «Rolba»

lung: 5,40, larg: 1,87, alt: 2,40, peso: 5,4 t, consumo carbur 25 l.h



Spazza-neve «Peter»

lunghezza: 6,44, larghezza: 2,46, altezza: 2,95, peso: 12,5 t, consumo carburante: 23 l/h



Foto d'impiego del Payloader con aggregato neve.

Il suo impiego potrà avvenire su uno spessore di nuova neve di m 1,70 alla velocità di 5000 m/h, contro lo spessore di m 1,20 per la neve assestata a una progressione di 500/1000 m/h.



Foto d'impiego della «Peter»

Praticamente il suo impiego è totale per qualunque massa di neve con una progressione media di ca. 2000 m/h