

Zeitschrift: Rivista militare della Svizzera italiana
Herausgeber: Lugano : Amministrazione RMSI
Band: 45 (1973)
Heft: 3

Artikel: Novità negli armamenti
Autor: [s.n.]
DOI: <https://doi.org/10.5169/seals-246235>

Nutzungsbedingungen

Die ETH-Bibliothek ist die Anbieterin der digitalisierten Zeitschriften. Sie besitzt keine Urheberrechte an den Zeitschriften und ist nicht verantwortlich für deren Inhalte. Die Rechte liegen in der Regel bei den Herausgebern beziehungsweise den externen Rechteinhabern. [Siehe Rechtliche Hinweise.](#)

Conditions d'utilisation

L'ETH Library est le fournisseur des revues numérisées. Elle ne détient aucun droit d'auteur sur les revues et n'est pas responsable de leur contenu. En règle générale, les droits sont détenus par les éditeurs ou les détenteurs de droits externes. [Voir Informations légales.](#)

Terms of use

The ETH Library is the provider of the digitised journals. It does not own any copyrights to the journals and is not responsible for their content. The rights usually lie with the publishers or the external rights holders. [See Legal notice.](#)

Download PDF: 02.03.2025

ETH-Bibliothek Zürich, E-Periodica, <https://www.e-periodica.ch>

Novità negli armamenti

USA

Nuovo carro da combattimento

Una commissione tecnica di studio composta da 33 specialisti ha studiato le possibilità economiche, tecniche ed organizzative per la realizzazione di un carro da combattimento che possa sostituire fra qualche anno il carro M 60.

Dopo numerosi esperimenti la scelta per il carro da proporre è caduto sul modello migliorato dello stesso M 60 (introdotto nel 1960)

Il nuovo carro da combattimento verrà denominato XM-815 e la fornitura in serie alla truppa è prevista entro il 1978. Esso sarà armato con un nuovo cannone calibro 110 mm.

URSS

Nuova mitragliatrice pesante.

La mitragliatrice pesante WLADIMIROV (KPVT), calibro 14,5 mm, sostituirà prossimamente le mitragliatrici calibro 12,7 mm dei carri di accompagnamento dell'esercito sovietico. Si tratta di un'arma che dovrebbe essere migliore, per quanto concerne la possibilità di sostenere con il fuoco le fanterie appiedate, di quella fissata sui carri di accompagnamento M 113 della NATO.

La nuova mitr pesante ha una gittata pratica di 1500 m, tira alla cadenza di 600 co/minuto.

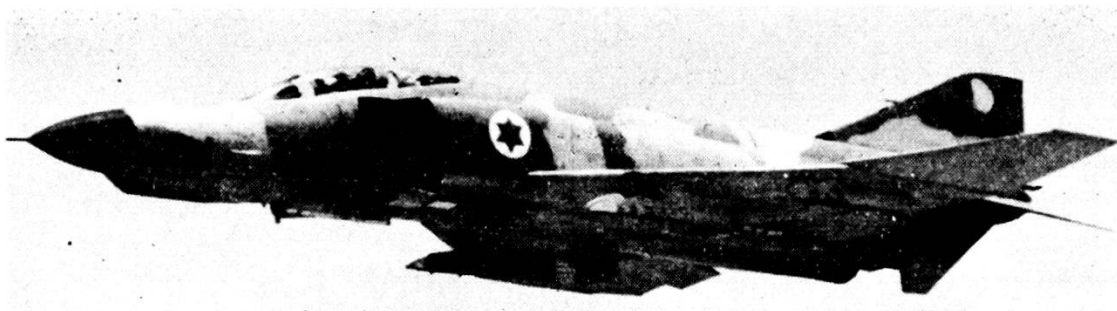
ISRAELE

Nuovi velivoli da combattimento.

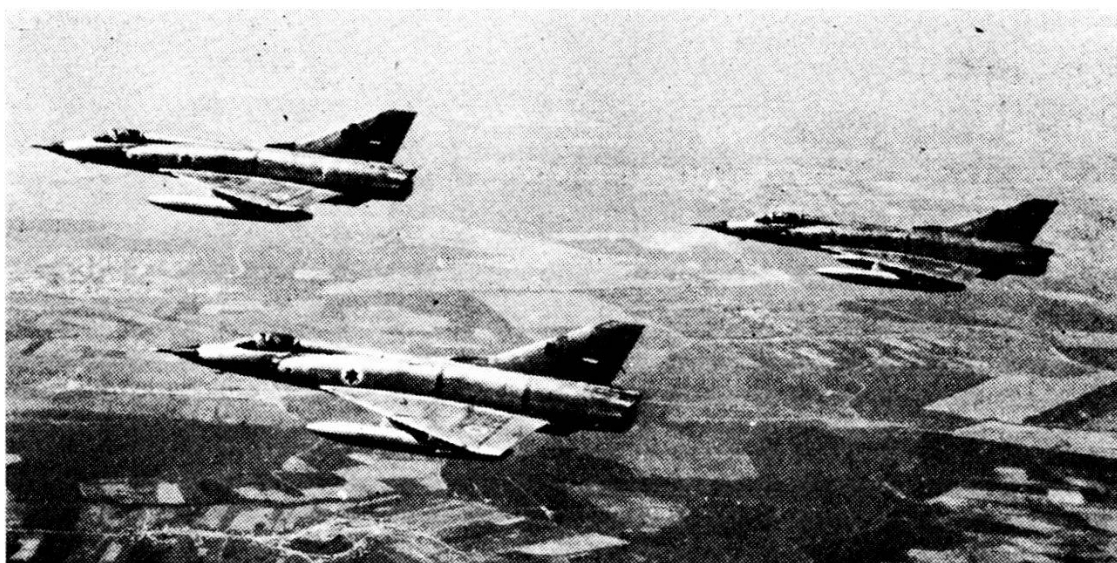
La fabbrica israeliana «ISRAEL Aircraft Industries» ha consegnato recentemente all'aviazione militare 24 caccia-bombardieri del tipo «Barak».

Il nuovo velivolo è un aviogetto concepito per l'intervento terrestre, dotato di reattore General Electric J 79-GE-17, simile a quello dei velivoli israeliani F-4 Phantom.

Il Barak può decollare e atterrare su piste corti, raggiunge la velocità di crociera Mach 2,5 e può trasportare un carico di 6 tonnellate.



F-4 Phantom dell'aviazione israeliana



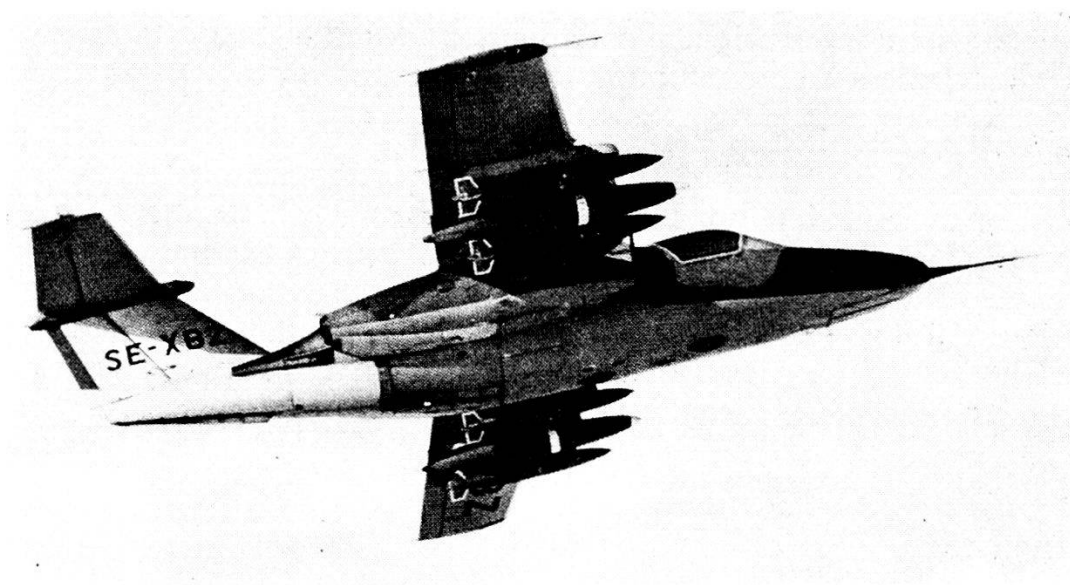
Tre Mirage dell'aviazione israeliana

SVEZIA

Spese militari 73/74

Il mese di gennaio, il ministro svedese della difesa, Andersson ha sottoposto al parlamento un progetto concernente lo stanziamento dei crediti per la difesa, periodo 73/74. Credito che ammonta a 7550 milioni di corone e che supera di 450 milioni quello del periodo 72/73.

Per le necessità dell'aviazione si prevedono 2260 milioni di corone (116 milioni in più che nel periodo 72/73), per la marina 944 milioni (27 milioni in più).



Caccia-bombardiere 105 XT Saab dell'aviazione svedese.
Una serie di Saab 105 XT è stata recentemente fornita all'aviazione austriaca.

ITALIA

Nuova serie di Starfighter

All'inizio di gennaio l'aeronautica militare italiana è stata dotata di una nuova serie di 100 Lockheed Starfighter F-104 S.

Sostituiranno i vecchi Republic F-84 e i North American F-86.

In occasione della cerimonia di consegna, il capo SM dell'aeronautica italiana, generale Lucertini ha annunciato che il ministero della difesa ha iniziato le pratiche per l'ordinazione di un'ulteriore serie di F-104 S alla FIAT.

Gli F-104 verranno armati con razzi Aria-Aria Sparrow III, fabbricati dalla ditta Selenia.

Elicottero leggero Agusta

La «Costruzioni aeronautiche Giovanni Agusta» ha fornito alla marina militare italiana una preserie di elicotteri (A-106) monoposto per la lotta antisommergibili.

Si tratta di un velivolo dalle dimensioni ridotte dotato di congegni di navigazione e di condotta Julie. E' armato con due siluri Mk 44.

REPUBBLICA FEDERALE TEDESCA

La ditta tedesca Rheinmetall in collaborazione con la ditta italiana OTO Melara di La Spezia, sta effettuando i primi esperimenti per la realizzazione di un obice semovente calibro 155 denominato SP 70. Si tratta di un veicolo corazzato con arma convenzionale realizzato in collaborazione fra Germania, Gran Bretagna e Italia e che sarà in dotazione ai reparti d'artiglieria negli anni 80.

FRANCIA

Veicolo corazzato a 4 ruote Berliet

E' imminente la fornitura all'esercito francese del veicolo corazzato VHB anfibio costruito dalla famosa ditta automobilistica Berliet.

Pesa circa 11 tonnellate e può trasportare 12 uomini in assetto di combattimento, pilota compreso, oppure un carico di 2000 chilogrammi. E' dotato di motore Beliet a 8 cilindri V dalla potenza di 160 CV a 3000 giri/minuto.

Su strada raggiunge la velocità di 80 km/ora, nell'acqua 5 km orari. Ha 6 marce in avanti e una retromarcia; i freni a disco vengono azionati idraulicamente. L'autonomia è di 750 km.

Dimensioni:

| | | | |
|------------------|--------|----------------------|--------|
| — lunghezza | 5,99 m | — spazio terra-scafo | 0,38 m |
| — larghezza | 2,50 m | | |
| — altezza | | | |
| (senza torretta) | 2,05 m | | |
| — larghezza | | | |
| fra le ruote | 3,00 m | | |

(Albi)