

Objektyp: **Advertising**

Zeitschrift: **Rivista militare della Svizzera italiana**

Band (Jahr): **79 (2007)**

Heft 4

PDF erstellt am: **21.07.2024**

### **Nutzungsbedingungen**

Die ETH-Bibliothek ist Anbieterin der digitalisierten Zeitschriften. Sie besitzt keine Urheberrechte an den Inhalten der Zeitschriften. Die Rechte liegen in der Regel bei den Herausgebern.

Die auf der Plattform e-periodica veröffentlichten Dokumente stehen für nicht-kommerzielle Zwecke in Lehre und Forschung sowie für die private Nutzung frei zur Verfügung. Einzelne Dateien oder Ausdrucke aus diesem Angebot können zusammen mit diesen Nutzungsbedingungen und den korrekten Herkunftsbezeichnungen weitergegeben werden.

Das Veröffentlichen von Bildern in Print- und Online-Publikationen ist nur mit vorheriger Genehmigung der Rechteinhaber erlaubt. Die systematische Speicherung von Teilen des elektronischen Angebots auf anderen Servern bedarf ebenfalls des schriftlichen Einverständnisses der Rechteinhaber.

### **Haftungsausschluss**

Alle Angaben erfolgen ohne Gewähr für Vollständigkeit oder Richtigkeit. Es wird keine Haftung übernommen für Schäden durch die Verwendung von Informationen aus diesem Online-Angebot oder durch das Fehlen von Informationen. Dies gilt auch für Inhalte Dritter, die über dieses Angebot zugänglich sind.

Ein Dienst der *ETH-Bibliothek*  
ETH Zürich, Rämistrasse 101, 8092 Zürich, Schweiz, [www.library.ethz.ch](http://www.library.ethz.ch)

<http://www.e-periodica.ch>



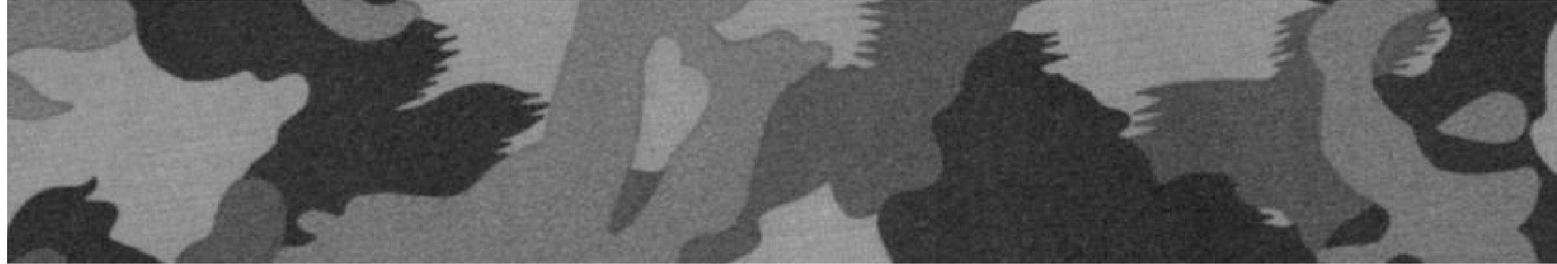
**Da cento anni,  
giorno dopo giorno,  
lavoriamo per voi!**



100 anni di energia

2007

**ail**  
~~~~~  
●●●●●



Soluzioni alternative alle mancate forniture ci sarebbero in teoria, ma tutte presentano inconvenienti. Ad esempio la Cina potrebbe acquistare l'aereo da trasporto europeo A-400M dell'Airbus (in via di sviluppo) al posto del "Candid", ma il carico utile massimo che il cargo europeo è in grado di trasportare alle distanze richieste è nettamente inferiore a quello russo: inoltre le Forze aeree cinesi dovrebbe attendere fino al 2015 prima d'ottenere i primi esemplari.

## IN BREVE

- Le Forze aeree svizzere hanno ricevuto il 4 aprile u.s. un nuovo aereo per soddisfare il fabbisogno interno in materia di trasporto (persone e materiale). Si tratta di un Turboprop Beechcraft 1900D: ha sostituito il vecchio Learjet 35A, messo fuori servizio a fine 2006. Il Beechcraft 1900D è un bimotore (due motori Pratt & Whitney) con 18 posti a sedere. Un contratto leasing è stato stipulato tra Armasuisse e la ditta tedesca BKM Luftfahrt di Burbach (D). Il Beechcraft sarà stazionato all'aeroporto di Dübendorf; la manutenzione del velivolo sarà assicurata dalla RUAG Aerospace. (Armasuisse)
  - Il Ministro della difesa russo, Anatoli E. Serdyukov (in carica da un solo mese) ha licenziato in aprile, con effetto immediato, il Capo delle Forze aeree, Generale d'armata Vladimir Mikhailov, amico personale del Presidente Putin. Motivo: si suppone un grave fatto di corruzione. Il Generale Mikhailov (64 anni) avrebbe girato su un conto bancario privato di un amico gli introiti di meeting aviatori con due squadriglie internazionalmente famose per i loro voli acrobatici, la "Russkye Vityazi" (composta da Sukhoi SU-27) e la "Strizhi" (composta da MiG-29). Il suo successore si chiama Colonnello generale Alexandr Zelin (54 anni), esperto pilota con oltre 3'000 ore di volo al suo attivo e comandante delle Forze aeree nei territori della Siberia e del Caucaso: dal 2003 è membro del consiglio d'amministrazione della ditta d'aerei Tupolev.
  - La NATO ha deciso d'istituire un'apposita agenzia per gestire autonomamente i propri trasporti aerei, composti da una flotta di apparecchi C-17. L'organismo si chiamerà "NATO Airlift Management Agency" (NAMA) e sarà inquadrato nella "NATO Airlift Management Organization" (NAMO), che coordinerà i rapporti tra l'agenzia e il consiglio di Sicurezza dell'Alleanza.
- Parallelamente all'agenzia, sarà creata la "Strategic Airlift Interim Solutions" (SALIS), che dovrà supportare la NAMA nella gestione degli A-400M, il nuovo aereo da trasporto di cui 7 paesi alleati saranno dotati dall'inizio del 2010 e che affiancherà i C-17. La decisione d'istituire una componente per il trasporto aereo delle truppe alleate fu presa a settembre 2006 e fu ribadita al summit di Riga di novembre scorso. L'agenzia sarà dislocata nella base aerea di Ramstein in Germania e, inizialmente, vedrà assegnati tre o quattro C-17: gli equipaggi saranno internazionali. In un futuro si pensa che la "strategic capability" avrà con sé anche i 13 E-3 Awacs dell'Alleanza, gli aerei radar famosi per il grosso "piatto ruotante" sopra la carlinga. (Analisi Difesa)
- Compiere 100 anni oggi non fa più storia. Fa tuttavia notizia quanto il compleanno lo compie Friedrich Wilhelm Karl Diehl, o più brevemente Karl Diehl, che ha festeggiato nella "sua" Norimberga il secolo d'età il 4 maggio scorso. Diehl è probabilmente l'industriale (nel settore degli armamenti) più noto e molto apprezzato in Germania come mecenate. Suo padre Heinrich fondò a Norimberga, agli inizi del secolo scorso, una piccola azienda per la lavorazione dei metalli con annessa fonderia: riuscì a sopravvivere al periodo della Grande Guerra grazie alle forniture di materiale bellico a grosse imprese come la Krupp e la MAN. A soli 23 anni Karl succedette al padre (morì nel 1938) nella conduzione dell'azienda. Sotto il regime di Hitler fu posto davanti alla scelta: o collaborare (produrre cioè per la Wehrmacht) o soccombere. Scelse la prima via per "salvare famiglia, ditta e molti dipendenti", quindi "collaborai senza essere nazista" come lui stesso dichiarò a guerra terminata. L'azienda conobbe una forte espansione negli anni cinquanta diversificando produzione ed attività. Oggi è un consorzio industriale tra i più importante nel settore degli armamenti: la Diehl BGT Defence GmbH; l'abbreviazione BGT sta per Bodenseewerk Gerätetechnik ed è un'azienda affiliata alla Diehl. Questo consorzio è leader internazionale nel settore della munizione, missili, sensori, robot, imballaggi ecc. I suoi clienti principali sono la Bundeswehr, la NATO e l'esercito d'Israele. Ha un fatturato di €426 milioni, conta 1'650 dipendenti e la sede centrale si trova a Überlingen sul lago di Costanza. A settembre 1993 Karl Diehl (a quasi 90 anni) si lasciò tutte le cariche e passò il testimone della conduzione ai suoi tre figli maschi Werner, Peter e Thomas. Nel giorno del suo compleanno ha donato

alla città di Norimberga €1 milione. La metà della somma è destinata a restauri nella vecchia città, l'altra metà a favore di progetti sociali urgenti. (Diehl BGT Defence GmbH)

- Il Ministero della Difesa tedesco ha ordinato al consorzio NH Industries (Eurocopter, AgustaWestland, Fokker Aerospace) 42 e il Belgio 8 elicotteri supplementari NH90 del tipo TTH (trasporto tattico). Il numero totale delle ordinazioni è così salito a 503. I 42 esemplari tedeschi saranno suddivisi tra la Bundeswehr (30) e la Luftwaffe (12). Questa ordinazione completa quella del

2000 con la quale la Germania ordinò 80 NH90. (Aviation Week & Space Technology)

- Il sottosegretario alla difesa italiano Lorenzo Forcieri ha annunciato in giugno che il Ministero della Difesa ha l'intenzione d'ordinare prossimamente alla Alenia Aeromacchi 14 jet trainer del tipo M-346 per potenziare i mezzi d'addestramento delle sue Forze aeree. La spesa prevista ammonta a circa €200 milioni. Il fatto curioso è che il finanziamento della commessa sarà assicurato da fondi del Ministero per lo sviluppo economico. (Jane's International, MA)

**elettricità  
franchini**



**Edmondo Franchini SA**  
6814 Lamone, Via Girella 4  
Tel. 091 960 19 60  
[www.efranchini.ch](http://www.efranchini.ch)

