

Lecture interessanti : The Big Swing

Autor(en): **[s.n.]**

Objekttyp: **BookReview**

Zeitschrift: **Rivista militare della Svizzera italiana**

Band (Jahr): **83 (2011)**

Heft 6

PDF erstellt am: **21.07.2024**

Nutzungsbedingungen

Die ETH-Bibliothek ist Anbieterin der digitalisierten Zeitschriften. Sie besitzt keine Urheberrechte an den Inhalten der Zeitschriften. Die Rechte liegen in der Regel bei den Herausgebern.

Die auf der Plattform e-periodica veröffentlichten Dokumente stehen für nicht-kommerzielle Zwecke in Lehre und Forschung sowie für die private Nutzung frei zur Verfügung. Einzelne Dateien oder Ausdrucke aus diesem Angebot können zusammen mit diesen Nutzungsbedingungen und den korrekten Herkunftsbezeichnungen weitergegeben werden.

Das Veröffentlichen von Bildern in Print- und Online-Publikationen ist nur mit vorheriger Genehmigung der Rechteinhaber erlaubt. Die systematische Speicherung von Teilen des elektronischen Angebots auf anderen Servern bedarf ebenfalls des schriftlichen Einverständnisses der Rechteinhaber.

Haftungsausschluss

Alle Angaben erfolgen ohne Gewähr für Vollständigkeit oder Richtigkeit. Es wird keine Haftung übernommen für Schäden durch die Verwendung von Informationen aus diesem Online-Angebot oder durch das Fehlen von Informationen. Dies gilt auch für Inhalte Dritter, die über dieses Angebot zugänglich sind.

Lecture interessanti

The Big Swing

Durante la seconda guerra mondiale sono state registrate e documentate in Svizzera ben 238 cadute, atterraggi ed atterraggi forzati di velivoli dei paesi coinvolti nel conflitto.

Questi velivoli militari provenivano dalla US Army Air Force americana, dalla Royal Air Force britannica, dalla Luftwaffe tedesca, dalla Armée de l'Air francese, dalla Regia Aeronautica italiana e dalla forza aerea ungherese. Molti di questi aerei (bombardieri, caccia, aerei da ricognizione, da addestramento e da trasporto) erano stati danneggiati in occasione delle numerosi battaglie aeree sopra l'Europa. Si ritrovavano a corto di carburante, soffrivano di problemi tecnici oppure i loro equipaggi avevano smarrito la rotta prefissata. Alcuni furono accompagnati fino all'atterraggio da aerei da caccia svizzeri, altri furono danneggiati dalla nostra contraerea o dagli stessi aerei da caccia o addirittura abbattuti, dopo aver penetrato volenti o nolenti lo spazio aereo svizzero. Alcuni velivoli furono dirottati in Svizzera da disertori e vi furono persino aerei che si diressero in Svizzera dopo essere stati abbandonati dal loro equipaggio.

Ognuno di questi aerei celava una sua storia particolare.

Molte di queste storie sono state documentate nei minimi dettagli e sono state tramandate da storici e da amatori. Alcune però sono rimaste piene di interrogativi e contraddizioni per gli ultimi 60 anni. Il bombardiere di Arbedo figurava tra quegli ultimi.

Il mattino del 7. febbraio 1945 sei giovani aviatori americani salirono a bordo del loro aereo soprannominato "The Big Swing", un B-25J Mitchell basato su Corsica. La loro missione: distruggere un importante bersaglio ben difeso nel Nord Italia.

Questa è la loro storia.

