

**Zeitschrift:** Revue Militaire Suisse  
**Herausgeber:** Association de la Revue Militaire Suisse  
**Band:** 24 (1879)  
**Heft:** (21): Revue des armes spéciales : supplément mensuel de la Revue Militaire Suisse

## Titelseiten

### Nutzungsbedingungen

Die ETH-Bibliothek ist die Anbieterin der digitalisierten Zeitschriften. Sie besitzt keine Urheberrechte an den Zeitschriften und ist nicht verantwortlich für deren Inhalte. Die Rechte liegen in der Regel bei den Herausgebern beziehungsweise den externen Rechteinhabern. [Siehe Rechtliche Hinweise.](#)

### Conditions d'utilisation

L'ETH Library est le fournisseur des revues numérisées. Elle ne détient aucun droit d'auteur sur les revues et n'est pas responsable de leur contenu. En règle générale, les droits sont détenus par les éditeurs ou les détenteurs de droits externes. [Voir Informations légales.](#)

### Terms of use

The ETH Library is the provider of the digitised journals. It does not own any copyrights to the journals and is not responsible for their content. The rights usually lie with the publishers or the external rights holders. [See Legal notice.](#)

**Download PDF:** 02.03.2025

**ETH-Bibliothek Zürich, E-Periodica, <https://www.e-periodica.ch>**

# REVUE DES ARMES SPÉCIALES

Supplément mensuel de la REVUE MILITAIRE SUISSE, n° 21 (1879.)

## RASSEMBLEMENT DE LA I<sup>re</sup> DIVISION

(Suite du numéro de ce jour.)

### Croisements.

A Schmitten, avec train 43            A Chexbres, avec train 47  
A Oron,                            » 245            A la Conversion            » 149

Signalé : Vert, de Berne à Lausanne par train n° 44.  
Vert de Lausanne à Renens par train n° 307 et  
Vert de Renens à Morges par train 208.

Les trains facultatifs n°s 544, 545 et 549 n'auront pas lieu le 15 septembre sur la ligne Lausanne-Fribourg.

Le train n° 1046 pourra être complété au besoin par Berne, Fribourg et Romont, avec des wagons P. V.

Le 16 septembre. — Compagnie de pontonniers du bataillon du génie n° 1. — Transport de Genève à Bussigny d'environ 135 hommes (officiers et soldats), 5½ chevaux dont 9 officiers et 18 haquets nécessitant l'emploi de 18 wagons H chargés chacun de 2 tonnes, le tout d'un poids approximatif, y compris le matériel, de 260 tonnes.

### Train spécial N° 1005.

Genève, départ	8.32 mat.	Gilly,	9.45 mat.
Chambésy,	8.41 »	Rolle,	9.52 »
Genthod,	8.46 »	Allaman,	10.03 »
Versoix,	8.52 »	St-Prex,	10.12 »
Coppet,	9.01 »	Morges,	10.22/27 »
Céligny,	9.09 »	Renens,	10.45/53 »
Nyon,	9.20/25 »	Bussigny, arrivée	11.— »
Gland,	9.36 »		

Signalé : Vert par train 5 de Genève à Morges ;  
Vert » 203 de Morges à Renens ;  
Vert » 307 de Renens à Bussigny.

Le train facultatif n° 505 n'aura pas lieu le 16 septembre.

Les 15 et 16 septembre. — Outre les 18 haquets ci-dessus, qui seront chargés à Genève dans la journée du 15, il sera chargé un lot de matériel de pont exigeant l'emploi de 2 wagons H, et 12 pièces de ponton pesant chacune 0<sup>t</sup>,500, exigeant l'emploi de 4 ou 6 plateformes.

Ces 6 ou 8 wagons partiront de Genève le 15 par train 217 jusqu'à Lausanne, et le 16 de Lausanne pour Fribourg par le train 43.

Lausanne, le 13 septembre 1879.

### AVIS N° 387.

Transports militaires. — Inspection et licenciement des troupes de la I<sup>re</sup> Division.

Indépendamment des transports militaires que la Compagnie aura à effectuer pour le licenciement des troupes, l'inspection de la Division