

Bibliographie

Autor(en): **Bastard, C.**

Objektyp: **BookReview**

Zeitschrift: **Revue Militaire Suisse**

Band (Jahr): **43 (1898)**

Heft 8

PDF erstellt am: **21.07.2024**

Nutzungsbedingungen

Die ETH-Bibliothek ist Anbieterin der digitalisierten Zeitschriften. Sie besitzt keine Urheberrechte an den Inhalten der Zeitschriften. Die Rechte liegen in der Regel bei den Herausgebern.

Die auf der Plattform e-periodica veröffentlichten Dokumente stehen für nicht-kommerzielle Zwecke in Lehre und Forschung sowie für die private Nutzung frei zur Verfügung. Einzelne Dateien oder Ausdrucke aus diesem Angebot können zusammen mit diesen Nutzungsbedingungen und den korrekten Herkunftsbezeichnungen weitergegeben werden.

Das Veröffentlichen von Bildern in Print- und Online-Publikationen ist nur mit vorheriger Genehmigung der Rechteinhaber erlaubt. Die systematische Speicherung von Teilen des elektronischen Angebots auf anderen Servern bedarf ebenfalls des schriftlichen Einverständnisses der Rechteinhaber.

Haftungsausschluss

Alle Angaben erfolgen ohne Gewähr für Vollständigkeit oder Richtigkeit. Es wird keine Haftung übernommen für Schäden durch die Verwendung von Informationen aus diesem Online-Angebot oder durch das Fehlen von Informationen. Dies gilt auch für Inhalte Dritter, die über dieses Angebot zugänglich sind.

BIBLIOGRAPHIE

Notes sur la « carte routière du Touring-Club Suisse. »

Ayant eu l'occasion de nous servir à maintes reprises de la carte générale de la Suisse en quatre feuilles au 1/250 000, dite « cartes d'étapes » qui date, sauf erreur, de 1866-1869, nous avons pu constater qu'elle fourmillait d'erreurs quant au temps indiqué pour telle ou telle marche. Les distances, comme l'on sait, sont indiquées en heures de marche pour un bataillon d'infanterie, haltes non comprises, et toujours dans le sens ascensionnel. Or personne ne nous contestera qu'il n'y a rien de plus élastique que cette norme de *une heure de marche*. Si la durée de l'heure ne varie, en effet, pas plus que le poids du kilo, par contre le chemin parcouru dans cette même heure peut varier à l'infini. Il dépendra pour un même trajet, de l'état de l'atmosphère, de l'état physique ou moral de la troupe, de l'heure de la journée, de la viabilité de la route, avec ou sans pierres, avec ou sans boue, avec ou sans neige. Bref, il dépendra d'une foule de facteurs qui, le plus souvent, seront à passer par pertes, plutôt que par profits.

L'idée nous est donc venue, il y a bien des années déjà, de refaire cette carte dans un sens plus pratique. Mais la chose n'était pas facile ; c'était une grosse dépense ; il fallait une occasion, il fallait aussi un appui officiel.

L'occasion s'est présentée l'année dernière et nous l'avons saisie par les cheveux. Ce fut la création du Touring Club Suisse et l'appui nous l'avons trouvé dans l'extrême obligeance de M. le colonel Lochmann, chef du bureau topographique fédéral, qui a bien voulu nous autoriser à nous servir des pierres utilisées pour la carte générale de la Suisse.

Nous avons trouvé dans le personnel de la maison Kümmerly frères (H. et A. Kümmerly et Frey, successeurs) de Berne, tous les éléments capables de mener à bien notre entreprise, aussi bien sous le rapport des calculs que sous celui des travaux d'impression. Et ces Messieurs s'en sont tirés avec honneur.

Nous sommes donc maintenant à même d'offrir à tous nos camarades officiers, soit par la voie des autorités militaires, soit par celle du Touring Club Suisse s'ils en sont membres, la plus belle carte routière existant à ce jour.

Nous avons remplacé les heures de marche par le kilomètre, mesure exacte, et cela pour les routes de première et de seconde classe de toute la Suisse et des contrées limitrophes. Le temps à employer pour parcourir

ce kilomètre sera d'autant plus facile à établir que cette carte donne immédiatement un aperçu des pentes de la route.

Nous avons divisé ces pentes en trois classes, basant ces classes sur la marche à bicyclette. Nous avons donc colorié en *jaune* les routes avec pentes de zéro à 4 ‰ inclusivement, où l'on peut marcher à grande allure soutenue; en *vert*, les routes avec pentes de 4 à 7 ‰ inclusivement, que l'on peut gravir sur machine et descendre avec prudence; enfin en *noir*, les routes avec pentes au-dessus de 7 ‰, où il faut marcher à pied.

De la sorte il sera facile de voir d'avance, sans calcul, quelles seront les sections du trajet où l'on pourra trotter avec chevaux de selle ou voitures de guerre, celles où il faudra aller au pas, enfin celles où il faudra, ou mettre pied à terre, ou doubler les attelages, etc. Pour l'infanterie, on verra de suite où il faudra faire les grandes haltes ou donner le coup de collier et l'on pourra prendre d'avance ses dispositions pour cela sans courir la chance de se tromper grossièrement.

Tous ces calculs de distances et de pentes devaient être justes pour être véritablement utiles. Aussi les avons-nous établis d'après les cartes à grande échelle. Nous avons pris nos mesures sur plus de 600 feuilles de l'Atlas Siegfried au 1/25 000 et 1/50 000, de l'état-major italien au 1/25 000, à courbes, autrichien au 1/75 000, allemand au 1/100 000, et français au 1/80 000 et 1/200 000 à courbes. Nous croyons donc qu'il serait difficile d'arriver à une approximation plus serrée.

Telle est la carte que le Touring Club Suisse offre à ses membres et aux officiers de notre armée¹. Ceux de ces derniers qui ne sont pas encore membres de notre association pourront se la procurer, comme je l'ai déjà dit, par l'intermédiaire des autorités militaires. Mais nous espérons qu'ils auront à cœur de devenir nos collègues dans ce Touring Club Suisse qui est ouvert à tous les genres de tourisme, à pied, à cheval, à automobile et *tutti quanti* comme à bicyclette.

Nous espérons aussi que cette belle œuvre qui nous a coûté fort cher, recevra bon accueil et qu'elle rendra les services multiples que nous en attendons pour le bien du pays. Développer le goût du tourisme et la connaissance de notre chère Suisse, fortifier le corps et armer l'esprit par le contact de la belle nature, telle est notre but. Soyons compris!

G. BASTARD, capitaine.

¹ Depuis que cette notice bibliographique est imprimée, nous avons reçu l'avis que la carte du Touring Club Suisse était mise à la disposition du public en général. Prix : 20 fr. sur papier ordinaire, 24 fr. sur papier Japon, 26 fr. sur toile, format poche; 30 fr. sur toile vernie et avec rouleaux. Pour les membres du Touring Club Suisse et les officiers, ces prix sont de 10, 12, 14 et 20 fr.

(Réd.).