

Bibliographie

Objekttyp: **BookReview**

Zeitschrift: **Revue Militaire Suisse**

Band (Jahr): **47 (1902)**

Heft 1

PDF erstellt am: **21.07.2024**

Nutzungsbedingungen

Die ETH-Bibliothek ist Anbieterin der digitalisierten Zeitschriften. Sie besitzt keine Urheberrechte an den Inhalten der Zeitschriften. Die Rechte liegen in der Regel bei den Herausgebern.

Die auf der Plattform e-periodica veröffentlichten Dokumente stehen für nicht-kommerzielle Zwecke in Lehre und Forschung sowie für die private Nutzung frei zur Verfügung. Einzelne Dateien oder Ausdrucke aus diesem Angebot können zusammen mit diesen Nutzungsbedingungen und den korrekten Herkunftsbezeichnungen weitergegeben werden.

Das Veröffentlichen von Bildern in Print- und Online-Publikationen ist nur mit vorheriger Genehmigung der Rechteinhaber erlaubt. Die systematische Speicherung von Teilen des elektronischen Angebots auf anderen Servern bedarf ebenfalls des schriftlichen Einverständnisses der Rechteinhaber.

Haftungsausschluss

Alle Angaben erfolgen ohne Gewähr für Vollständigkeit oder Richtigkeit. Es wird keine Haftung übernommen für Schäden durch die Verwendung von Informationen aus diesem Online-Angebot oder durch das Fehlen von Informationen. Dies gilt auch für Inhalte Dritter, die über dieses Angebot zugänglich sind.

BIBLIOGRAPHIE

Du rôle de l'officier, par le capitaine Schibler, instructeur d'infanterie. Lausanne 1901. Couchoud, imprimeur.

Brochure d'instruction pratique. L'auteur cherche à développer chez les chefs de section et chez les commandants de compagnie le sens tactique de l'instruction et leur donne, à titre d'exemple, une série de thèmes tactiques, élémentaires, empruntés aux diverses situations dans lesquelles, en opérations de guerre, pourraient se trouver leurs unités. Il a grand soin, du reste, d'attirer leur attention sur l'inconvénient qu'il y aurait pour eux à considérer ses thèmes comme des schémas. Ce ne sont pas des prescriptions à adopter et à suivre en toutes circonstances, ce sont des modèles généraux, des indications à méditer, des guides. Ainsi comprise, la brochure du capitaine Schibler est de nature à rendre des services à un jeune officier peu rompu encore aux nécessités de l'enseignement tactique.

Les bateaux sous-marins et les submersibles, par R. d'Equivilley, ingénieur civil des constructions navales, ingénieur aux Forges et Chantiers de la Méditerranée. Petit in-8, avec 22 figures (*Encyclopédie scientifique des Aide-Mémoire*), Gauthier-Villars, éditeur.

A l'heure où la marine française possède déjà une quarantaine de sous-marins et se voit suivie dans la nouvelle voie par les autres amirautes, l'auteur a cru utile de condenser en un petit volume tout ce qu'il est indispensable à tout le monde de savoir aujourd'hui en matière de sous-marins.

Ne pouvant entrer dans tous les détails techniques à cause du côté secret que présentait son sujet, il en a profité pour faire un ouvrage qui, tout en restant d'une exactitude scientifique rigoureuse, est complètement débarrassé de formules, ce qui en rendra la lecture accessible à tous. Ses lecteurs seront ceux qui s'intéressent, à un titre quelconque, aux choses de la marine, de la métallurgie, de la défense nationale, voir même de la politique mondiale, sur laquelle les sous-marins sont appelés à exercer bientôt, si ce n'est même déjà fait, une influence considérable.

Comme son titre le laisse présumer, l'ouvrage *Les bateaux sous-marins et les submersibles* contient toutes les définitions des nouvelles classes de torpilleurs, *sous-marins*, *sous-marins autonomes*, *submersibles*, qui désignent des engins très différents les uns des autres et qu'on voit cependant à chaque instant confondre faute de documentation.

L'auteur traite les grandes lignes historiques de la question : on trouvera quelques renseignements *complètement inédits* et qui éclairent de leur impartialité l'histoire si souvent dénaturée de cette nouvelle branche des constructions navales. Puis il examine successivement les points importants du problème, indiquant les solutions adoptées. L'habitabilité, la vue, la théorie de la plongée et de l'immersion, la stabilité dans les diverses positions, l'étude des différents systèmes moteurs et des accumulateurs électriques au point de vue de leur application à la navigation sous-marine, viennent remplir les différents chapitres de l'ouvrage.

L'auteur termine par quelques mots sur la tactique et une discussion des différents programmes de concours qui ont été institués par les amirautes française, américaine et italienne.