Zeitschrift: Revue Militaire Suisse
Herausgeber: Association de la Revue Militaire Suisse
Band: 47 (1902)
Heft: 1

Buchbesprechung: Bibliographie

Nutzungsbedingungen
Die ETH-Bibliothek ist die Anbieterin der digitalisierten Zeitschriften auf E-Periodica. Sie besitzt keine Urheberrechte an den Zeitschriften und ist nicht verantwortlich für deren Inhalte. Die Rechte liegen in der Regel bei den Herausgebern beziehungsweise den externen Rechteinhabern. Das Veröffentlichen von Bildern in Print- und Online-Publikationen sowie auf Social Media-Kanälen oder Webseiten ist nur mit vorheriger Genehmigung der Rechteinhaber erlaubt. Mehr erfahren

Conditions d'utilisation
L'ETH Library est le fournisseur des revues numérisées. Elle ne détient aucun droit d'auteur sur les revues et n'est pas responsable de leur contenu. En règle générale, les droits sont détenus par les éditeurs ou les détenteurs de droits externes. La reproduction d'images dans des publications imprimées ou en ligne ainsi que sur des canaux de médias sociaux ou des sites web n'est autorisée qu'avec l'accord préalable des détenteurs des droits. En savoir plus

Terms of use
The ETH Library is the provider of the digitised journals. It does not own any copyrights to the journals and is not responsible for their content. The rights usually lie with the publishers or the external rights holders. Publishing images in print and online publications, as well as on social media channels or websites, is only permitted with the prior consent of the rights holders. Find out more

Download PDF: 13.07.2025

ETH-Bibliothek Zürich, E-Periodica, https://www.e-periodica.ch

BIBLIOGRAPHIE

Du rôle de l'officier, par le capitaine *Schibler*, instructeur d'infanterie. Lausanne 1901. Couchoud, imprimeur.

Brochure d'instruction pratique. L'auteur cherche à développer chez es chefs de section et chez les commandants de compagnie le sens tactique de l'instruction et leur donne, à titre d'exemple, une série de thèmes tactiques, élémentaires, empruntés aux diverses situations dans lesquelles, en opérations de guerre, pourraient se trouver leurs unités. Il a grand soin, du reste, d'attirer leur attention sur l'inconvénient qu'il y aurait pour eux à considérer ses thèmes comme des schémas. Ce ne sont pas des prescriptions à adopter et à suivre en toutes circonstances, ce sont des modèles généraux, des indications à méditer, des guides. Ainsi comprise, la brochure du capitaine Schibler est de nature à rendre des services à un jeune officier peu rompu encore aux nécessités de l'enseignement tactique.

Les bateaux sous-marins et les submersibles, par R. d'Equevilley, ingénieur civil des constructions navales, ingénieur aux Forges et Chantiers de la Méditerranée. Petit in-8, avec 22 figures *(Encyclopédie scientifique des Aide-Mémoire)*, Gauthier-Villars, éditeur.

A l'heure où la marine française possède déjà une quarantaine de sous-marins et se voit suivie dans la nouvelle voie par les autres amirautés, l'auteur a cru utile de condenser en un petit volume tout ce qu'il est indispensable à tout le monde de savoir aujourd'hui en matière de sous-marins.

Ne pouvant entrer dans tous les détails techniques à cause du côté secret que présentait son sujet, il en a profité pour faire un ouvrage qui, tout en restant d'une exactitude scientifique rigoureuse, est complètement débarrassé de formules, ce qui en rendra la lecture accessible à tous. Ses lecteurs seront ceux qui s'intéressent, à un titre quelconque, aux choses de la marine, de la métallurgie, de la défense nationale, voir même de la politique mondiale, sur laquelle les sous-marins sont appelés à exercer bientôt, si ce n'est même déjà fait, une influence considérable.

Comme son titre le laisse présumer, l'ouvrage *Les bateaux sous-marins et les submersibles* contient toutes les définitions des nouvelles classes de torpilleurs, *sous-marins*, *sous-marins autonomes*, *submersibles*, qui désignent des engins très différents les uns des autres et qu'on voit cependant à chaque instant confondre faute de documentation.

L'auteur traite les grandes lignes historiques de la question : on trouvera quelques renseignements *complètement inédits* et qui éclairent de leur impartialité l'histoire si souvent dénaturée de cette nouvelle branche des constructions navales. Puis il examine successivement les points m portants du problème, indiquant les solutions adoptées. L'habitabilité, la vue, la théorie de la plongée et de l'immersion, la stabilité dans les diverses positions, l'étude des différents systèmes moteurs et des accumulateurs électriques au point de vue de leur application à la navigation sous-marine, viennent remplir les différents chapitres de l'ouvrage.

L'auteur termine par quelques mots sur la tactique et une discussion des différents programmes de concours qui ont été institués par les amirautés française, américaine et italienne.

Lausanne. — Imp. Corbaz & Cie.