

Zeitschrift: Revue Militaire Suisse
Herausgeber: Association de la Revue Militaire Suisse
Band: 65 (1920)
Heft: 8

Buchbesprechung: Bulletin bibliographique
Autor: Hausammann

Nutzungsbedingungen

Die ETH-Bibliothek ist die Anbieterin der digitalisierten Zeitschriften. Sie besitzt keine Urheberrechte an den Zeitschriften und ist nicht verantwortlich für deren Inhalte. Die Rechte liegen in der Regel bei den Herausgebern beziehungsweise den externen Rechteinhabern. [Siehe Rechtliche Hinweise.](#)

Conditions d'utilisation

L'ETH Library est le fournisseur des revues numérisées. Elle ne détient aucun droit d'auteur sur les revues et n'est pas responsable de leur contenu. En règle générale, les droits sont détenus par les éditeurs ou les détenteurs de droits externes. [Voir Informations légales.](#)

Terms of use

The ETH Library is the provider of the digitised journals. It does not own any copyrights to the journals and is not responsible for their content. The rights usually lie with the publishers or the external rights holders. [See Legal notice.](#)

Download PDF: 11.12.2024

ETH-Bibliothek Zürich, E-Periodica, <https://www.e-periodica.ch>

Fondation Herzog. — Le Conseil d'administration de cette fondation rappelle que les intérêts du fonds sont destinés, en premier lieu, à encourager l'activité volontaire des officiers d'artillerie et reçoivent, en particulier, les applications suivantes :

a) Subsidés, soit participation aux frais de voyage pour la visite d'armées, de manœuvres, d'établissements militaires étrangers, etc.

b) Concours pour l'étude de questions techniques ou tactiques intéressant l'artillerie.

c) Achats d'objets pour la collection d'artillerie que l'on ne pourrait obtenir autrement.

d) Secours à des membres invalides du corps d'instruction de l'artillerie.

Les demandes de ces subsidés pour l'année 1920 devront être adressées, avant le 30 septembre, à M. le colonel van Berchem, Crans, par Céligny. Celui-ci acceptera aussi avec reconnaissance les dons volontaires en faveur de la fondation.

BULLETIN BIBLIOGRAPHIQUE

Les révélations du dessin et de la photographie à la guerre. — Principes de métrographie, par le lieut.-col. ANDRIEU. — Gauthier-Villars et C^o, éditeurs, Paris.

Les panoramas, dessinés ou photographiés, ont pris une place importante dans les postes de commandement et d'observation. Leur utilité est grande : facilité des reconnaissances, désignation rapide des objectifs, moyen pratique et commode pour un chef de suivre les actions journalières et de régler la conduite des tirs, relevé des travaux de l'ennemi, etc.

Mais ces croquis, panoramiques ou perspectifs, doivent satisfaire à certaines conditions de précision, qui seules permettent de les employer directement pour diriger un tir ou compléter les renseignements de la carte.

Ce sont ces questions que le lieut.-col. Andrieu étudie et traite avec simplicité et d'une manière pratique. Quelques notions générales : le millième, unité militaire d'angle et son emploi si commode et si facile ; les instruments de mesures naturels de l'homme, la main et le pas ; la grandeur du champ visuel ; quelques principes d'optique, servent de base à son étude.

Le problème du croquis, qui comprend le relevé des coordonnées du P. O. et la préparation du canevas, l'exécution du croquis et son utilité, permettront à tout officier de se rendre facilement compte des avantages que lui procure un panorama pour remplir sa tâche.

Le but de la photographie est le même que celui du croquis, mais elle donne des renseignements bien supérieurs. Les panoramas sont obtenus par la photographie horizontale, et l'auteur nous apprend de quelle manière ils doivent être pris.

Les photographies verticales et obliques, prises depuis les avions, servent à l'établissement des cartes et des plans directeurs : ce travail incombe à des spécialistes. Mais elles sont utiles pour fixer des objectifs et compléter les renseignements du P. O. L'étude de ces photographies dépend de quelques opérations simples qui permettront d'en tirer tous les renseignements nécessaires.

De nombreux exemples illustrent les points traités et montrent que les méthodes exposées ont fait leurs preuves et que ces panoramas ont rendu de grands services à la guerre.

Tous ceux que cette question intéresse liront avec fruit cet ouvrage. Ils trouveront des renseignements et des conseils utiles et verront, par eux-mêmes, les résultats, suffisamment précis, que donnent de simples croquis, à défaut de photographie.

Cap. HAUSAMMANN.

Cours d'aérodynamique pratique à l'usage des pilotes et mécaniciens-aviateurs, par A. Courquin et G. Serre. Paris, Gauthier-Villars, 1920. 152 p. in-16 avec figures et planches. Prix : 9 fr.

Le titre de cet ouvrage indique suffisamment la nature de son contenu. S'adressant à des gens dont la plupart n'ont pas bénéficié d'une forte instruction théorique, les auteurs ont soigneusement évité les déductions scientifiques et les formules mathématiques. C'est surtout par l'image qu'ils s'adressent à leurs lecteurs ou plutôt à leurs élèves, car tous deux ont professé à l'École d'aviation militaire de Pau.

Quinze planches hors texte représentent divers modèles d'avions : Farman, Caudron, Nieuport, Morane, Blériot, Albatross, Spad, Fokker, Pfalz et Handley-Page.

Soixante-six figures dans le texte illustrent les principes élémentaires de la mécanique, la théorie de l'aéroplane, la montée, la descente, le virage, etc.

Intéressant à consulter pour toute personne qui s'intéresse à l'aviation, ce petit manuel pourrait certainement rendre aussi de bons services pour l'instruction de nos aviateurs.

Technique et pratique de la magnéto à haute tension, détail de ses applications à l'aviation et à l'automobile, par A. Courquin et G. Dubedat, ingénieurs. Paris, Gauthier-Villars, 1920, 116 p. in-16, avec 37 figures. Prix : 6 fr.

Ce petit volume, rédigé d'une façon très claire et pratique, est divisé en trois parties.

Dans la première, après quelques notions générales d'électricité, les auteurs exposent les principes de fonctionnement des magnétos à haute tension. La seconde partie est consacrée à une étude plus détaillée des divers types de magnétos et de leurs organes accessoires. La troisième partie traite de l'entretien, des réparations et de la recherche méthodique des pannes.

De nombreux croquis et schémas complètent très utilement le texte. Somme toute, excellent petit livre, propre à rendre de grands services aux chauffeurs et aviateurs.