

Zeitschrift: Revue Militaire Suisse
Herausgeber: Association de la Revue Militaire Suisse
Band: 73 (1928)
Heft: 7

Erratum: Errata

Nutzungsbedingungen

Die ETH-Bibliothek ist die Anbieterin der digitalisierten Zeitschriften. Sie besitzt keine Urheberrechte an den Zeitschriften und ist nicht verantwortlich für deren Inhalte. Die Rechte liegen in der Regel bei den Herausgebern beziehungsweise den externen Rechteinhabern. [Siehe Rechtliche Hinweise.](#)

Conditions d'utilisation

L'ETH Library est le fournisseur des revues numérisées. Elle ne détient aucun droit d'auteur sur les revues et n'est pas responsable de leur contenu. En règle générale, les droits sont détenus par les éditeurs ou les détenteurs de droits externes. [Voir Informations légales.](#)

Terms of use

The ETH Library is the provider of the digitised journals. It does not own any copyrights to the journals and is not responsible for their content. The rights usually lie with the publishers or the external rights holders. [See Legal notice.](#)

Download PDF: 18.03.2025

ETH-Bibliothek Zürich, E-Periodica, <https://www.e-periodica.ch>

Graphische Berechnungsmethoden im Dienste der Naturwissenschaft-Aeromechanik. Zurich, 1912 ; *Probleme und Konstruktionen aus der Hygrometrie,* Zurich, 1927, par Hans Mettler, ingénieur.

Bien que ces deux brochures s'occupent spécialement de problèmes physiques et météorologiques, elles n'en offrent pas moins de l'intérêt pour les milieux militaires.

La première, après avoir rappelé les lois fondamentales qui régissent l'état et le mouvement des gaz, traite d'une façon abrégée et claire tous les phénomènes relatifs à la mécanique de l'air : pression barométrique et détermination de l'altitude d'un point ; pression exercée sur l'enveloppe d'un ballon ; résistance offerte par l'air aux corps en mouvement et coefficients de résistance des différents corps ; balistique extérieure ; aviation ; enfin, quelques idées intéressantes sur les étoiles filantes et les questions essentielles de météorologie. Dans le chapitre balistique, l'auteur donne une claire définition des facteurs élémentaires de la trajectoire et expose une méthode graphique pour la construction des trajectoires. Le chapitre aviation datant de 1912 n'offre naturellement rien de nouveau, mais il est intéressant de constater que l'auteur a, il y a près de vingt ans, préconisé certaines méthodes et exposé des idées qui sont actuellement d'un usage courant. Le décollage et l'atterrissage sur une distance très courte et à vitesse réduite, le moteur le plus rationnel, l'hélice à pas variable et le réglage de l'angle d'incidence des surfaces portantes pendant le vol, la stabilité automatique ainsi que l'utilisation de l'avion dans la marine et l'atterrissage des aéroplanes sur les navires, toutes ces questions préoccupent l'auteur qui émet à leur égard des idées originales et parfois fort justes.

Dans la seconde brochure, l'auteur expose les travaux d'hygrométrie qu'il a exécutés à diverses reprises. Ces travaux se rapportant pour la plus grande partie au régime des eaux de la Suisse centrale, sont intéressants pour tout officier qui s'occupe de la géographie et de la climatologie de son pays.

Pour le technicien, l'intérêt de ces brochures réside dans l'emploi constant que fait l'auteur des méthodes graphiques. Ces dernières sont toujours très claires, rapides et pratiques et certaines d'entre elles, qui ont été innovées par l'auteur, ont passé dans l'usage courant. Les officiers, les aviateurs spécialement, trouveront dans ces opuscules, à côté de renseignements intéressants sur la mécanique de l'air, de précieuses indications sur la météorologie. A.

Allgemeine Schweizerische Militärzeitung, N° 6, juin 1928. — Das Militärstrafgesetz vom 13 Juni 1927, von Major Th. Herzog. — Armee und Schützenvereine, von Hauptm. Pestalozzi. — Die Feldpost in der Schweiz bis zum Weltgrieger, von Oberlieut. Albert Künzi. — Totentafel. — Sektionsberichte. — Literatur.

ERRATA

Nos lecteurs trouveront encarté dans ce numéro un fichet qu'il voudront bien coller page 241, numéro de juin.