

Objekttyp: **FrontMatter**

Zeitschrift: **Revue Militaire Suisse**

Band (Jahr): **75 (1930)**

Heft 2

PDF erstellt am: **22.07.2024**

Nutzungsbedingungen

Die ETH-Bibliothek ist Anbieterin der digitalisierten Zeitschriften. Sie besitzt keine Urheberrechte an den Inhalten der Zeitschriften. Die Rechte liegen in der Regel bei den Herausgebern. Die auf der Plattform e-periodica veröffentlichten Dokumente stehen für nicht-kommerzielle Zwecke in Lehre und Forschung sowie für die private Nutzung frei zur Verfügung. Einzelne Dateien oder Ausdrucke aus diesem Angebot können zusammen mit diesen Nutzungsbedingungen und den korrekten Herkunftsbezeichnungen weitergegeben werden. Das Veröffentlichen von Bildern in Print- und Online-Publikationen ist nur mit vorheriger Genehmigung der Rechteinhaber erlaubt. Die systematische Speicherung von Teilen des elektronischen Angebots auf anderen Servern bedarf ebenfalls des schriftlichen Einverständnisses der Rechteinhaber.

Haftungsausschluss

Alle Angaben erfolgen ohne Gewähr für Vollständigkeit oder Richtigkeit. Es wird keine Haftung übernommen für Schäden durch die Verwendung von Informationen aus diesem Online-Angebot oder durch das Fehlen von Informationen. Dies gilt auch für Inhalte Dritter, die über dieses Angebot zugänglich sind.

REVUE MILITAIRE SUISSE

LXXV^e Année

N^o 2

Février 1930

Quelques réflexions sur l'aviation de chasse.

En ouvrant la controverse sur l'aviation à l'occasion du crédit extraordinaire demandé par le Conseil fédéral pour l'acquisition d'avions de chasse, nous ne nous doutions pas de l'écho qu'elle rencontrerait. Un de nos correspondants, officier suisse, nous écrit qu'il constate « avec tristesse », combien d'idées fausses circulent, non seulement dans notre population, ce qui est excusable, mais dans notre armée, au sujet de l'aviation en général, de l'aviation de chasse particulièrement. Ces idées fausses sont provoquées par des articles dont on ne saurait contester ni le bien-fondé ni la bonne intention, mais qui les encouragent néanmoins, involontairement, au moment où l'on s'apprête enfin à munir notre aviation militaire d'avions qui doivent la rendre capable, et cela pendant plusieurs années, de remplir la tâche qui lui incomberait dans la défense de notre territoire.

« Les avions de chasse que l'on se propose de construire et qui feront 300 kilomètres-heure et auront un plafond pratique de 8000 mètres suffiront-ils pour nous protéger contre les incursions de l'aviation d'un adversaire éventuel ? se demande notre camarade. Seront-ils suffisamment rapides et puissants ? Ou bien les progrès qu'on nous laisse entrevoir doivent-ils nous rendre très circonspects dans le choix de nos avions et nous faire plutôt attendre la réalisation, partielle tout au moins, de ces progrès esquissés ?

» Assurément, les progrès toujours plus rapides de la science permettent d'espérer les réalisations les plus auda-