

Objektyp: **FrontMatter**

Zeitschrift: **Revue Militaire Suisse**

Band (Jahr): **75 (1930)**

Heft 7

PDF erstellt am: **22.07.2024**

Nutzungsbedingungen

Die ETH-Bibliothek ist Anbieterin der digitalisierten Zeitschriften. Sie besitzt keine Urheberrechte an den Inhalten der Zeitschriften. Die Rechte liegen in der Regel bei den Herausgebern. Die auf der Plattform e-periodica veröffentlichten Dokumente stehen für nicht-kommerzielle Zwecke in Lehre und Forschung sowie für die private Nutzung frei zur Verfügung. Einzelne Dateien oder Ausdrucke aus diesem Angebot können zusammen mit diesen Nutzungsbedingungen und den korrekten Herkunftsbezeichnungen weitergegeben werden. Das Veröffentlichen von Bildern in Print- und Online-Publikationen ist nur mit vorheriger Genehmigung der Rechteinhaber erlaubt. Die systematische Speicherung von Teilen des elektronischen Angebots auf anderen Servern bedarf ebenfalls des schriftlichen Einverständnisses der Rechteinhaber.

Haftungsausschluss

Alle Angaben erfolgen ohne Gewähr für Vollständigkeit oder Richtigkeit. Es wird keine Haftung übernommen für Schäden durch die Verwendung von Informationen aus diesem Online-Angebot oder durch das Fehlen von Informationen. Dies gilt auch für Inhalte Dritter, die über dieses Angebot zugänglich sind.

Des parachutes automatiques.

LEUR UTILISATION MILITAIRE POUR LE LANCEMENT DE CHARGES OU DE FUSÉES ÉCLAIRANTES DES AVIONS EN VOL

Il y a trois manières de lancer des charges du bord d'un avion en vol : 1^o sans parachute, 2^o avec un parachute ordinaire à ouverture immédiate, 3^o avec un parachute automatique, libéré par un mouvement d'horlogerie à un point prédéterminé de la chute.

ad 1^o Ce procédé n'est praticable que pour des charges légères (dépêches, etc.) et à des hauteurs limitées. La charge ne doit pas être fragile et un emballage de protection doit la préserver du choc à l'atterrissage.

Désavantages : Endommagement de la charge causé par le choc ; danger pour les personnes qui se trouvent sur la place de réception, les charges dans leur chute à vitesse croissante devenant presque invisibles ; pertes d'atterrissage, charges s'enfouissant dans la neige, dans la terre, dans des crevasses, chute derrière des rochers, etc.

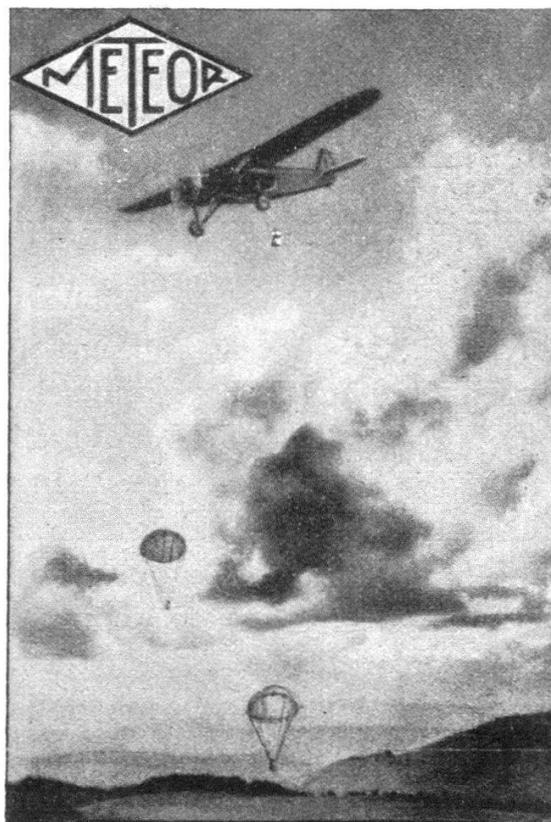


FIG. 1.