

Objekttyp: **FrontMatter**

Zeitschrift: **Revue Militaire Suisse**

Band (Jahr): **76 (1931)**

Heft 4

PDF erstellt am: **22.07.2024**

Nutzungsbedingungen

Die ETH-Bibliothek ist Anbieterin der digitalisierten Zeitschriften. Sie besitzt keine Urheberrechte an den Inhalten der Zeitschriften. Die Rechte liegen in der Regel bei den Herausgebern. Die auf der Plattform e-periodica veröffentlichten Dokumente stehen für nicht-kommerzielle Zwecke in Lehre und Forschung sowie für die private Nutzung frei zur Verfügung. Einzelne Dateien oder Ausdrucke aus diesem Angebot können zusammen mit diesen Nutzungsbedingungen und den korrekten Herkunftsbezeichnungen weitergegeben werden. Das Veröffentlichen von Bildern in Print- und Online-Publikationen ist nur mit vorheriger Genehmigung der Rechteinhaber erlaubt. Die systematische Speicherung von Teilen des elektronischen Angebots auf anderen Servern bedarf ebenfalls des schriftlichen Einverständnisses der Rechteinhaber.

Haftungsausschluss

Alle Angaben erfolgen ohne Gewähr für Vollständigkeit oder Richtigkeit. Es wird keine Haftung übernommen für Schäden durch die Verwendung von Informationen aus diesem Online-Angebot oder durch das Fehlen von Informationen. Dies gilt auch für Inhalte Dritter, die über dieses Angebot zugänglich sind.

Nos équipages de ponts.

Leur adaptation
aux exigences de la guerre moderne.

(Fin)

Il peut devenir nécessaire de mettre de petits détachements de pontonniers à la disposition d'autres troupes. Dans ce cas, on donnera à ces détachements une voiture porte-traille pour établir une traille pour personnel ou une unité de traille, composée d'une voiture porte-bateaux et d'une voiture portetablier, pour établir et opérer une traille pour voitures. La voiture-nacelle actuelle ne serait plus employée dans ce dessein, elle resterait, comme c'était prévu au début, la voiture de reconnaissance du commandant technicien.

Si l'on estime utile de faire des ponts de portières légères, il faudrait adjoindre à l'équipage quelques voitures spéciales pour le matériel des travées de rive, la cinquenelle légère, etc.

Nous ne voulons pas rechercher ici la composition détaillée d'un équipage de ce genre avec toutes ses voitures spéciales. L'essentiel sera qu'il soit très mobile et ne comporte que des voitures capables de circuler sur de mauvais chemins. Il arrivera souvent que ces voitures devront non seulement utiliser des chemins de forêt, mais même rouler en dehors des chemins ; il faudra donc des voitures hippomobiles. D'autre part, l'équipage léger devrait pouvoir aussi se déplacer rapidement d'arrière en avant. En effet, sur de bonnes routes et de grandes distances, la traction automobile serait avantageuse. Il est donc désirable que les voitures hippomobiles soient construites