

La radio et l'aviation au service de l'artillerie lourde

Autor(en): **Tschumy**

Objektyp: **Article**

Zeitschrift: **Revue Militaire Suisse**

Band (Jahr): **76 (1931)**

Heft 7

PDF erstellt am: **21.07.2024**

Persistenter Link: <https://doi.org/10.5169/seals-341379>

Nutzungsbedingungen

Die ETH-Bibliothek ist Anbieterin der digitalisierten Zeitschriften. Sie besitzt keine Urheberrechte an den Inhalten der Zeitschriften. Die Rechte liegen in der Regel bei den Herausgebern.

Die auf der Plattform e-periodica veröffentlichten Dokumente stehen für nicht-kommerzielle Zwecke in Lehre und Forschung sowie für die private Nutzung frei zur Verfügung. Einzelne Dateien oder Ausdrucke aus diesem Angebot können zusammen mit diesen Nutzungsbedingungen und den korrekten Herkunftsbezeichnungen weitergegeben werden.

Das Veröffentlichen von Bildern in Print- und Online-Publikationen ist nur mit vorheriger Genehmigung der Rechteinhaber erlaubt. Die systematische Speicherung von Teilen des elektronischen Angebots auf anderen Servern bedarf ebenfalls des schriftlichen Einverständnisses der Rechteinhaber.

Haftungsausschluss

Alle Angaben erfolgen ohne Gewähr für Vollständigkeit oder Richtigkeit. Es wird keine Haftung übernommen für Schäden durch die Verwendung von Informationen aus diesem Online-Angebot oder durch das Fehlen von Informationen. Dies gilt auch für Inhalte Dritter, die über dieses Angebot zugänglich sind.

La radio et l'aviation au service de l'artillerie lourde.¹

PENDANT LES MANŒUVRES DE LA 1^{re} DIVISION.

Attaché au parti rouge aux récentes manœuvres de la 1^{re} division, le R. art. auto 5 de St-Maurice, reçut comme première mission, la protection du passage de la ligne des avant-postes. Tandis que le groupe 1 prenait position dans la région des Croisettes, le groupe 9 (à 2 batteries, 17^e et 18^e de canons lourds auto) s'établissait entre Rovéréaz et La Sallaz. La rapide progression de la division lui permettait de se porter dès le 8 septembre à 1200 au nord-est de la Clai-aux-Moines.

Artillerie de division dès le 8 au soir, le groupe 9 se déployait près des Cornes de Cerf. Le 9 septembre le trouvait entre Châtillens et les Tavernes avec des P. C. en arrière, à Essertes. A chaque bond, il avait tendu son réseau de fils, effectué des tirs de réglage et préparé des feux, mais il n'avait pas eu, à quelques occasions près, à entrer en action.

Dans l'après-midi du 9, l'insuccès de l'attaque de la 2^e division sur Rue dictait à la 1^{re} division rouge de nouvelles dispositions défensives. Sur l'ordre du cdt. de la brigade d'artillerie 1, les reconnaissances d'emplacements et de P. C. étaient envoyées à 17 heures, sur un terrain déjà occupé précédemment, tandis que, pour récupérer matériel et personnel, les liaisons, sauf celles des batteries à leur P. C., étaient retirées.

Aussitôt l'obscurité venue, les batteries quittaient leurs emplacements et gagnaient, par des routes différentes et avec

¹ L'étude qu'on va lire ramène l'attention sur une question très actuelle : le réglage et l'exécution des tirs d'artillerie effectués à la demande de l'avion. Procédés qui demandent à être vulgarisés, notamment dans notre armée, si l'on veut tirer d'un minimum de moyens en artillerie le maximum de rendement. (Réd.)

de grandes distances entre les pièces, la région ouest des Cornes de Cerf, où elles s'établissaient, la batterie 17 près du cimetière de Forel, la batterie 18 plus au nord, près de Praz Péliçon. Le réseau téléphonique était rapidement posé, les lignes les unes après les autres, à cause du manque de personnel. Bien avant minuit, les commandants de batteries pouvaient rallier le P. C. du groupe à Chatelan, à quelques centaines de mètres au nord des Cornes de Cerf, et y préparer les feux prescrits par le commandant de groupe.

Le secteur à battre s'étendait en profondeur aussi loin que les trajectoires, et en largeur, du pont de Gilarens au village de Granges, ces deux directions étant différentes de plus d'un angle droit.

La tâche du groupe devait être sans doute, en premier lieu, le harcèlement des voies de communication et l'interdiction des passages de la Broye. Tâche bien facilitée par le fait que toutes les voies d'accès aux ponts de la Broye étaient très visibles des postes d'observation placés sur les pentes ouest, particulièrement dans la région d'Essertes. Le groupe pourrait donc remplir facilement sa mission parce qu'il travaillerait dans un terrain connu, avec de bons postes d'observation et des moyens de transmission complets. Mais cette tâche devait être rendue encore plus aisée par la collaboration de la radio et de l'aviation.

En effet, vers 23 heures, la brigade d'artillerie 1 précisait la mission du groupe comme suit. Le groupe devait :

a) Ouvrir le feu à toute demande de l'avion, selon code convenu, feux de harcèlement 5 à 8 min., cadence lente.

b) Ouvrir le feu sur tout but justiciable de l'artillerie lourde aperçu des postes d'observation dans le secteur de la division.

c) Le feu pourra éventuellement être mis à disposition des brigades d'infanterie.

P. C. brigade 1 : Moille Margot.

P. C. brigade 2 : En Vuanaz.

Liaison avec les brigades 2 et 1 par la brigade d'artillerie 1.

A cet ordre, était jointe une liste de feux à préparer, repérés par des lettres :

- A. Pont de Gilarens.
- B. » » Châtillens, aval.
- C. » » » amont.
- D. » » Palézieux-village.
- F. » sur Broye route Palézieux-gare à Ecoteaux.
- L. Nœud de routes Oron-la-Ville.
- K. » » » Oron-le-Château.
- G. » » » Chesalles.
- M. Pont sur chemin de fer Palézieux-gare.

Le groupe savait donc qu'il recevrait des demandes de feux d'observateurs en avion, transmises par radio, mais sans connaître les détails de cette collaboration.

* * *

La nuit passa sans alerte. A l'aube, comme il sortait de la grange qui avait abrité l'E. M., le commandant de groupe se trouva en présence d'un officier de la compagnie de télégraphe.

Ici, le rapport de combat, malgré sa brièveté, donnera une bonne idée de cette partie de l'action.

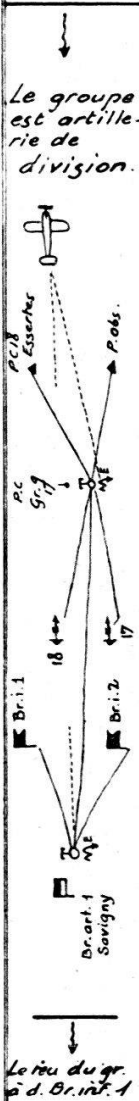
- 0545 oral le 1^{er} lieut. Luthi, de la compagnie de télégraphe, se présente avec un poste récepteur de radio.
- 0558 tf. bttr. occupées, prêtes pour le tir, feux à préparer inscrits jusqu'aux pièces.
- 0600 oral le poste radio annonce qu'il est prêt.
- 0602 tf. orienté les postes d'observation sur mission du groupe avec indication qu'ils seront avisés de l'ouverture des feux de harcèlement demandés par l'avion, pour leur ajustage. Ordre de fouiller sans cesse le terrain, particulièrement les voies de communication.
- 0610 radio avion signale A (tir de harcèlement sur le pont de Gilarens).
- 0610 $\frac{1}{2}$ tf. ordre à Bttr. 18 de tirer A.
- 0612 tf. avisé P. obs. Essertes.
- 0616 bttr. 18 ouvre le feu. (A l'extrême aile gauche du secteur ; par la suite, les ouvertures de feux seront beaucoup plus rapides.)

Manoeuvres 1^{re} Division

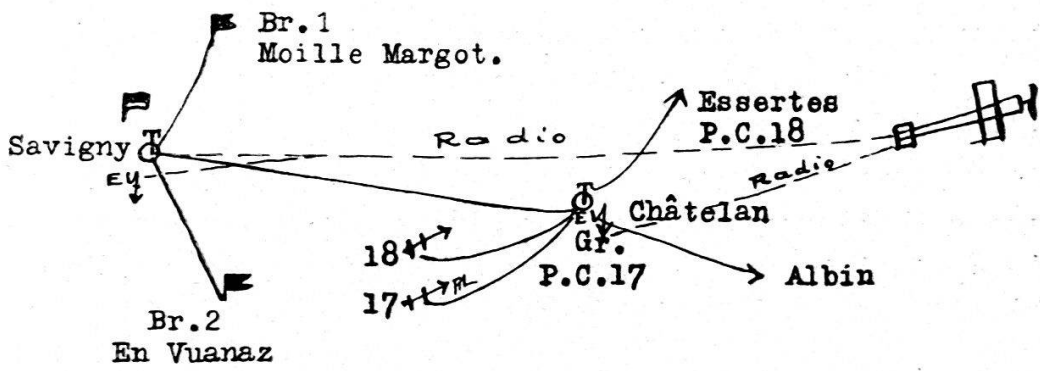
10 sept. 1930.

Schema des tirs
de l'artillerie de division (Gr. can. lds. auto 9).

Heure	Demandes de feu.		Execution des feux.	
	de l'aviation par radio	des P. obs. Gr 9 de Br. art. 1 par tf.	Bttr. 17 de can. lds. auto	Bttr. 18 de can. lds. auto
0700		F P. route Bl.-Ecol. K Oran le Chat		
10			F	K
20				
30		Oran le Chat.		
40			Rogivue	Rogivue
45		G Chesalles		
50		K Oran le Ch	G	K
0800				
08		F P. route Pal.-Ecol.		
09		F " " "		
12		D P. route Pal.-Ecol.		
13		F P. route Pal.-Ecol.		
20		L Oran-la-Ville		D
30				
40		F P. route Pal.-Ecol.		
46		F " " "		
0900				
07		C P. Chatilliers		
10				
20				
25		M P. Palis-Gare		
30		D P. Palis-Gare		
40				
50				
1000				



Carte 1:25.000



Après avoir marqué un temps d'arrêt jusqu'à 0700 les demandes de feux arrivaient ensuite au P. C. du groupe avec une abondance qui ne permit presque jamais de toutes les satisfaire.

Le tableau ci-joint donne le détail de ces demandes de feux et des tirs effectués pendant les trois heures où l'activité fut la plus grande.

L'examen de ce tableau montre que l'avion a fourni quinze demandes de feux, tandis que les P. obs. du groupe, placés dans des conditions d'observation très bonnes, avec des vues excellentes qu'on rencontre rarement aussi complètes, signalaient une quantité égale de buts. En réalité, les buts indiqués par les postes d'observation auraient été moins nombreux, l'attention de ces postes devant être retenue davantage par l'observation et l'ajustage des concentrations demandées par l'avion.

Les demandes de feux de l'avion suffisaient à elles seules à absorber toute l'activité du groupe. Ces demandes étaient transmises avec une très grande rapidité : une minute au plus dès l'observation par avion jusqu'à l'ordre de tirer à la batterie. L'extrême simplicité de la désignation des buts, le choix des feux préparés avec inscription de ces feux jusqu'à la pièce et le service précis de la station ont contribué à cette rapidité.

Les buts désignés furent-ils bien justiciables des tirs de l'artillerie lourde ? Les observations parallèles des postes d'observation, plusieurs fois concordantes, semblent le prouver. Mainte troupe en colonne de marche sur la route découverte, maint convoi arrêté au coin d'un bois auraient éprouvé le feu à leurs dépens. On n'aurait pas parlé avec pertinence, ce jour-là, du vide du champ de bataille. Le groupe a pu aussi plaquer sur le sol l'attaque débouchant des lisières d'Oron-la-Ville en direction des ponts de Châtillens. Il semble donc permis de dire qu'il remplit bien sa tâche de harceler l'attaque et de la dissocier. Deux groupes n'auraient pas été de trop pour accomplir à fond cette mission.

On peut se demander si le même procédé n'aurait pas donné une activité beaucoup plus grande au groupe pendant les deux premiers jours de manœuvre déjà. En particulier, l'artil-

lerie lourde placée à portée convenable aurait pu rendre plus difficile à la division bleue le passage de la Broye dès le 8 à 1600, tandis qu'elle n'eut en réalité qu'une activité fort restreinte.

Par contre, pendant la dernière journée des manœuvres, le groupe eut la satisfaction, rare pour l'artillerie, d'être utilisé à plein rendement, grâce aux moyens judicieux qui lui furent fournis par la brigade d'artillerie 1. Ses lignes téléphoniques eurent même à souffrir, par instants, d'un véritable embouteillage.

Il est à souhaiter que l'artillerie ait fréquemment l'occasion de collaborer avec l'avion et la radio, aux manœuvres ou dans les cours de détail, pour le déclenchement ou le réglage des feux.

Major Tschumy.

