

Bulletin bibliographique

Objekttyp: **BookReview**

Zeitschrift: **Revue Militaire Suisse**

Band (Jahr): **95 (1950)**

Heft 2

PDF erstellt am: **22.07.2024**

Nutzungsbedingungen

Die ETH-Bibliothek ist Anbieterin der digitalisierten Zeitschriften. Sie besitzt keine Urheberrechte an den Inhalten der Zeitschriften. Die Rechte liegen in der Regel bei den Herausgebern.

Die auf der Plattform e-periodica veröffentlichten Dokumente stehen für nicht-kommerzielle Zwecke in Lehre und Forschung sowie für die private Nutzung frei zur Verfügung. Einzelne Dateien oder Ausdrucke aus diesem Angebot können zusammen mit diesen Nutzungsbedingungen und den korrekten Herkunftsbezeichnungen weitergegeben werden.

Das Veröffentlichen von Bildern in Print- und Online-Publikationen ist nur mit vorheriger Genehmigung der Rechteinhaber erlaubt. Die systematische Speicherung von Teilen des elektronischen Angebots auf anderen Servern bedarf ebenfalls des schriftlichen Einverständnisses der Rechteinhaber.

Haftungsausschluss

Alle Angaben erfolgen ohne Gewähr für Vollständigkeit oder Richtigkeit. Es wird keine Haftung übernommen für Schäden durch die Verwendung von Informationen aus diesem Online-Angebot oder durch das Fehlen von Informationen. Dies gilt auch für Inhalte Dritter, die über dieses Angebot zugänglich sind.

Ein Dienst der *ETH-Bibliothek*
ETH Zürich, Rämistrasse 101, 8092 Zürich, Schweiz, www.library.ethz.ch

<http://www.e-periodica.ch>

29 m. de long et 3,75 m. de diamètre, pesait 140 tonnes. L'A 9, plus grande que la V 2, transportait un pilote et était munie de deux ailes. Au bout d'un certain parcours, l'A 9 seule poursuivait sa route. Les Allemands prévoyaient que cette fusée mettrait 40 minutes pour aller d'Europe en Amérique à une vitesse de 7500 km/heure et à une altitude de 285 km.

Et le chef de bataillon Chalufour conclut :

« Super V 2 serait-il utilisé ? Nul ne le sait, mais il est raisonnable de penser que les travaux considérables qui devaient lui donner naissance, ainsi que ceux concernant d'autres engins, sont conservés, étudiés et complétés par l'élite des savants experts en balistique, à moins qu'une arme nouvelle, plus terrible, ne vienne replonger les fusées dans l'oubli ! »

H. VY.

BULLETIN BIBLIOGRAPHIQUE

La guerre moderne et la protection des civils. Secrétariat des Lieux de Genève.

Edité par le secrétariat général des « Lieux de Genève » « Zones blanches » (association internationale pour la protection des populations civiles et des monuments historiques en temps de guerre ou de conflits armés), ce volume d'une centaine de pages expose l'angoissant problème de la protection des civils dans la guerre moderne. La solution que cette association propose, c'est-à-dire la création de zones de sécurité pour y héberger certaines catégories de la population, a trouvé un accueil encourageant dans le public, et les nouvelles Conventions de Genève de 1949 en admettent le principe sans cependant aller jusqu'à les rendre obligatoires.

Afin d'arriver à des résultats plus concrets, le fascicule en question, après un généreux exposé des motifs et des essais tentés dans le passé, ébauche un avant-projet de convention internationale sur les zones de sécurité dites « Lieux de Genève ». Avec raison, les auteurs insistent aussi sur la nécessité d'une réaction morale contre les cruautés de la guerre, et la préservation des centres d'art et de culture.

L'idée des « Lieux de Genève » a certainement fait du chemin depuis que son initiateur, le médecin-général Saint-Paul, l'a lancée après la première guerre mondiale. La notion des zones de protection, après les résultats concluants des essais faits en Espagne, en Chine et en Finlande, est maintenant connue sinon admise. Il reste à réaliser le plus difficile : à ancrer profondément dans le droit international ce postulat impérieux. C'est à quoi s'emploie activement l'association, composée essentiellement de personnalités suisses, et animée d'un bel idéal d'humanité. Cap. F.

Albiswerk-Berichte. Décembre 1949.

« Vom Lehren im Geiste Pestalozzis » de K. Dutly et F. Kesselring. Les auteurs font un parallèle entre les méthodes d'éducation tirées d'un écrit de Pestalozzi et celles du futur technicien ou ingénieur. Les principes pédagogiques restent semblables. L'industrie exige aujourd'hui non pas une spécialisation, mais de solides bases générales.

« Automatische Teilnehmeranlage mit Zweischnur-Vermittlungsschrank » d'E. Georgii. Cette centrale d'une conception moderne a trouvé un débouché dans de nombreuses banques, hôpitaux, fabriques et grandes maisons de commerce. La description détaillée donne au connaisseur tous les détails techniques de cette centrale qui plaît par son agencement, sa construction et ses nombreuses possibilités techniques.

« Das neue Kohlemikrophon » d'Erich Schircks. L'auteur aborde un domaine qui en est actuellement au stade du perfectionnement ; celui de la transmission des fréquences vocales. Le problème posé et résolu, est la construction d'un microphone à charbon d'une sensibilité suffisante, pour permettre la retransmission des fréquences de l'ordre de 300 Hz. et d'éliminer la pointe de résonance située entre 1000 et 2000 Hz. qui est perceptible dans le microphone ordinaire et qui produit de fortes distorsions linéaires.

« Der Albis Schieberegler » de Jules L'Hardy et E. Portenier qui décrivent un régleur de l'affaiblissement répondant aux hautes exigences électriques et mécaniques posées par la radio. Il peut de par sa construction et ses qualités techniques servir également à la retransmission de la musique, retransmission qui exige une reproduction absolument parfaite.

« Der Kombinierte Wecker-Uebertrager » de R. Strub et J. Patry. La tendance actuelle de diminuer le nombre des organes d'un téléphone en construisant un élément capable d'assumer deux ou plusieurs fonctions est à l'origine de cette nouveauté. L'appareil décrit est une sonnette pouvant être utilisée simultanément comme organe d'appel et comme bobine d'induction. Cap. Ze.