

Information

Objektyp: **Group**

Zeitschrift: **Revue Militaire Suisse**

Band (Jahr): **95 (1950)**

Heft 9

PDF erstellt am: **22.07.2024**

Nutzungsbedingungen

Die ETH-Bibliothek ist Anbieterin der digitalisierten Zeitschriften. Sie besitzt keine Urheberrechte an den Inhalten der Zeitschriften. Die Rechte liegen in der Regel bei den Herausgebern.

Die auf der Plattform e-periodica veröffentlichten Dokumente stehen für nicht-kommerzielle Zwecke in Lehre und Forschung sowie für die private Nutzung frei zur Verfügung. Einzelne Dateien oder Ausdrucke aus diesem Angebot können zusammen mit diesen Nutzungsbedingungen und den korrekten Herkunftsbezeichnungen weitergegeben werden.

Das Veröffentlichen von Bildern in Print- und Online-Publikationen ist nur mit vorheriger Genehmigung der Rechteinhaber erlaubt. Die systematische Speicherung von Teilen des elektronischen Angebots auf anderen Servern bedarf ebenfalls des schriftlichen Einverständnisses der Rechteinhaber.

Haftungsausschluss

Alle Angaben erfolgen ohne Gewähr für Vollständigkeit oder Richtigkeit. Es wird keine Haftung übernommen für Schäden durch die Verwendung von Informationen aus diesem Online-Angebot oder durch das Fehlen von Informationen. Dies gilt auch für Inhalte Dritter, die über dieses Angebot zugänglich sind.

Ein Dienst der *ETH-Bibliothek*
ETH Zürich, Rämistrasse 101, 8092 Zürich, Schweiz, www.library.ethz.ch

<http://www.e-periodica.ch>

INFORMATION

S.S.O.: 2^e Course nocturne d'orientation les 11 et 12 novembre à Aarau

La S.S.O. organise pour la seconde fois, les 11 et 12 novembre prochains, une course d'orientation de nuit qui se disputera cette année à Aarau ; ce sera la première compétition de ce genre mise sur pied par une section locale. La Société des Officiers d'Aarau a déjà organisé en octobre 1949 une pareille épreuve au succès de laquelle contribuèrent les sections voisines ; cette fois-ci encore, c'est un excellent esprit de camaraderie et en plein accord avec la commission sportive de la S.S.O. que le groupement argovien offre aux concurrents venant de toute la Suisse l'occasion de venir à bout (ou non...) des difficultés que la nuit et le terrain peuvent présenter. Pour cette manifestation, on a tiré profit des expériences faites lors des deux premières courses de Macolin, de celles d'Aarau, de Lausanne et du Tessin et de diverses autres compétitions semblables. Nous possédons en outre un rapport établi par trois officiers suisses qui, avec l'appui financier de la S.S.O., ont participé à la course internationale d'orientation qui se déroula cette année dans la région montagneuse de Fjyellbud-Kavlen (Suède). Nous nous sommes efforcés de tenir compte dans la mesure du possible de toutes les remarques et des désirs émis par les participants à ces épreuves.

La guerre en Corée a prouvé que l'infériorité aérienne n'était pas un handicap aussi sensible qu'on le croit lorsque la troupe et les chefs savent se faire de la nuit une alliée pour leur marche, leurs manœuvres, leurs patrouilles et leurs infiltrations ; on ne saurait assez, à cet égard, insister sur l'importance qu'il y a pour notre armée de savoir travailler et se déplacer de nuit. En effet, chaque chef de section peut, en qualité de chef de patrouille, être responsable de la marche sans à-coup d'un régiment ; il peut être appelé à diriger sa compagnie dans la nuit complète vers une position de rechange et en utilisant le chemin le meilleur ; il peut également

recevoir la mission de conduire sans bruit une troupe chargée d'exécuter un coup de main jusqu'à proximité de la position ennemie, ou même il peut être chargé de surprendre une sentinelle ennemie. En outre, en qualité d'officier de renseignements il peut être obligé de rechercher en pleine nuit des postes de commandement cachés au fond de la forêt. Si l'officier n'est pas préparé par un entraînement régulier à l'orientation et à la lecture de la carte de nuit il est inutilisable.

Nous n'avons eu qu'une intention en préparant cette course : éviter à tout prix le « déjà vu » ; il ne faut rien de schématique. Aucune course ne doit ressembler aux précédentes ; chacune d'entre elles doit apporter de nouvelles tâches, de nouvelles surprises, de nouvelles difficultés dont l'orientation est cependant toujours la principale. Nous avons renoncé aux propositions qui demandaient de remplacer la course d'orientation par une course de patrouille au cours de laquelle des problèmes tactiques et de connaissance des armes doivent être résolus. Certes, nous avons maintenu les problèmes tactiques mais leur choix a été fait en fonction des questions d'orientation. Pour nous, le rapport tactique, la décision, l'emploi des armes importent moins (nous ne les examinerons même pas) que le report sur la carte ou sur un croquis d'une situation quelconque qui se présente sur le terrain. Nous considérons la façon dont les concurrents utilisent dans le terrain des croquis faits sur une carte ou la manière dont ils placent dans le terrain convenable les éléments d'une situation tactique donnée. Il s'agit par exemple de reconnaître des armes ennemies ; peu importe, pour nous, la manière plus ou moins habile avec laquelle on se dirige vers les positions. Mais ce qui importe c'est que le concurrent recherche l'emplacement exact sans perdre de temps et qu'il en donne le plus tôt possible les caractéristiques essentielles (position, armement, etc.). Chacun doit savoir constamment où il se trouve et si quelque chose se passe il doit aussitôt annoncer avec précision l'endroit où il a remarqué quelque chose d'anormal ; en effet, on n'aura jamais le temps d'examiner la situation longuement et en détail. Tout bluff est ainsi exclu. C'est dans cet esprit de précision et de rapidité que la 2e course d'orientation de nuit a été mise sur pied. Mais dès aujourd'hui, nous pouvons rassurer tous les concurrents : il n'est nullement nécessaire d'avoir suivi une école de guerre pour disputer cette épreuve. Le fonctionnement des appareils Fox et autres « machines de guerre » qui seront à disposition sera expliqué en détail avant la course de sorte qu'il n'y a aucun risque d'abandon pour manque de connaissances techniques.

La Société des Officiers d'Aarau a voué une grande attention à l'organisation de la manifestation. C'est ainsi que de l'arrivée des premiers concurrents à Aarau jusqu'à la proclamation des résultats tout a été mis au point en détail. Tout s'annonce pour le mieux et les participants à la 2e course nationale d'orientation de nuit seront aussi enchantés que ceux qui ont disputé la 1re course de 1948 à Macolin. Du premier au dernier, aucun concurrent n'aura à se plaindre ni de l'entretien, ni des prix, ni des cartes-souvenirs. Nous sommes curieux de savoir si les Zurichois conserveront le challenge Wander ou si les Bernois, spécialistes de la marche de nuit, le leur raviront ou encore s'il viendra orner une vitrine d'un coin quelconque du canton de Vaud, du Tessin ou d'une autre région du pays.

Les officiers de tous grades, de toutes armes et de tous âges sont cordialement invités à participer à la 2e course nationale d'orientation de nuit de la S.S.O. Il importe plus d'y participer que de s'y classer brillamment.

Inscriptions : Elles seront faites par l'intermédiaire des sections locales et d'armes de la S.S.O., sur formule officielle et cela sans tarder. Elle seront adressées au capitaine W. Schärer, Freihofweg 3, Aarau. La finance d'inscription est à verser en même temps au compte de chèques VI. 7697, course d'orientation de la S.S.O., Aarau.

Le règlement de concours peut être obtenu auprès des présidents des sections ou auprès du secrétaire central de la S.S.O., capitaine Nicod, Quai Wilson 37, Genève.

Pour le Comité Central de la S.S.O. :

le président de la Commission sportive :
Lt.-Col. Weber.

Pour la Direction des concours :

Major Haller.
