

Zeitschrift: Revue Militaire Suisse
Herausgeber: Association de la Revue Militaire Suisse
Band: 98 (1953)
Heft: 7

Rubrik: Revue de la presse

Nutzungsbedingungen

Die ETH-Bibliothek ist die Anbieterin der digitalisierten Zeitschriften. Sie besitzt keine Urheberrechte an den Zeitschriften und ist nicht verantwortlich für deren Inhalte. Die Rechte liegen in der Regel bei den Herausgebern beziehungsweise den externen Rechteinhabern. [Siehe Rechtliche Hinweise.](#)

Conditions d'utilisation

L'ETH Library est le fournisseur des revues numérisées. Elle ne détient aucun droit d'auteur sur les revues et n'est pas responsable de leur contenu. En règle générale, les droits sont détenus par les éditeurs ou les détenteurs de droits externes. [Voir Informations légales.](#)

Terms of use

The ETH Library is the provider of the digitised journals. It does not own any copyrights to the journals and is not responsible for their content. The rights usually lie with the publishers or the external rights holders. [See Legal notice.](#)

Download PDF: 16.05.2025

ETH-Bibliothek Zürich, E-Periodica, <https://www.e-periodica.ch>

Américains considéraient que l'essentiel du problème de la défense de l'Europe était réglé dans son ensemble, qu'un technicien suffisait à y poursuivre et maintenir l'œuvre entreprise, et qu'enfin eux-mêmes allaient s'attaquer à des tâches à un échelon supérieur.

Quant à l'Europe, l'appareil défensif est effectivement en œuvre. L'organisation supérieure est sans doute achevée. Le commandement suprême n'a plus qu'à continuer l'entraînement intensif auquel celle-ci est soumise. Il reste toutefois à apporter une solution à la question de l'aménagement du commandement du Centre-Europe, c'est-à-dire l'attribution en propre à celui-ci de forces aériennes. Ceci implique un développement suffisant de telles forces, comme le souhaite le général Gruenther dans sa première déclaration, pour justifier la création d'un commandement aérien au niveau du SHAPE, tout en laissant à la disposition immédiate du maréchal Juin l'aviation tactique nécessaire à l'exercice du commandement le plus important à l'échelle du vieux continent.

J. PERGENT

Revue de la presse :

**Nouveaux développements dans la chimie
des substances agressives « gaz des nerfs »**

Dans *Chemical Reviews* et *La Chimica e l'Industria*, M. F. SARTORI a publié un article concernant les « gaz des nerfs ». Cette note décrit les méthodes de préparation, les propriétés et les réactions de quelques substances douées d'une *toxicité élevée*, qui ont été l'objet d'études pendant ces vingt dernières années, en Allemagne surtout, dans le but de trouver des *agressifs chimiques plus efficaces* que ceux déjà connus et surtout capables de rendre inutiles les moyens de défense existant aujourd'hui.

Les substances en question sont divisées en trois groupes :
a) Ypérites azotées, ainsi nommées à cause de l'analogie de leur structure avec celle du sulfure de dichloréthyle (Ypérite) ;
b) Fluo-acétates ; c) Fluophosphates. Quelques composés du

groupe des fluophosphates tels que le méthylfluophosphate d'isopryle (Savin) et le diméthylaminocyanphosphate d'éthyle (Tabun), offrent un intérêt particulier. Ils peuvent être considérés comme les *plus redoutables* parmi les agressifs chimiques connus jusqu'ici. Ces substances connues sous le nom de « gaz des nerfs » parce qu'elles arrêtent l'activité cholinestérasique des tissus animaux, produisent, même en très petites quantités, des effets tels que myosis, convulsions, paralysie, et causent rapidement la mort.

A la fin de la seconde guerre mondiale, l'Allemagne a construit une fabrique pour le « Tabun » ou « Trilon 83 » pour 1000 « tonnellate » « charges de bateau » par mois et deux fabriques pour le « Savin » ou « Trilon 46 » pour 600 « charges de bateau » (« tonnellate ») par mois. Mais la guerre était terminée avant la fin de ces constructions !

CAP. E. SCHEURER

Le verre et l'aviation militaire

Considéré, il y a encore quelques années, comme un matériau fragile et aux emplois relativement limités, le verre tend à prendre aujourd'hui une place de plus en plus grande dans l'économie, y remplaçant même des matériaux soumis ordinairement à des conditions de travail très dures. On vient de mettre au point un *verre chauffant* utilisé pour les pare-brise des avions. Contrôlée par un thermostat, la chaleur de ce verre augmente dans la mesure où du givre ou de la neige s'y dépose ; il conserve toujours ainsi la transparence nécessaire pour les pilotes. Selon « Rapports France - Etats-Unis », la Libbey Owens Ford Glas Company, de Toledo, travaille depuis plusieurs années à la mise au point d'un nouveau matériau à base de verre, le Fiberglas. En fait, le Fiberglas est un composé de fibres de verre et de matières