

**Zeitschrift:** Revue Militaire Suisse  
**Herausgeber:** Association de la Revue Militaire Suisse  
**Band:** 101 (1956)  
**Heft:** 10

**Artikel:** Au sujet de la défense antiaérienne  
**Autor:** [s.n.]  
**DOI:** <https://doi.org/10.5169/seals-342771>

### **Nutzungsbedingungen**

Die ETH-Bibliothek ist die Anbieterin der digitalisierten Zeitschriften. Sie besitzt keine Urheberrechte an den Zeitschriften und ist nicht verantwortlich für deren Inhalte. Die Rechte liegen in der Regel bei den Herausgebern beziehungsweise den externen Rechteinhabern. [Siehe Rechtliche Hinweise.](#)

### **Conditions d'utilisation**

L'ETH Library est le fournisseur des revues numérisées. Elle ne détient aucun droit d'auteur sur les revues et n'est pas responsable de leur contenu. En règle générale, les droits sont détenus par les éditeurs ou les détenteurs de droits externes. [Voir Informations légales.](#)

### **Terms of use**

The ETH Library is the provider of the digitised journals. It does not own any copyrights to the journals and is not responsible for their content. The rights usually lie with the publishers or the external rights holders. [See Legal notice.](#)

**Download PDF:** 11.12.2024

**ETH-Bibliothek Zürich, E-Periodica, <https://www.e-periodica.ch>**

## Au sujet de la défense antiaérienne

Envisageant la *défense aérienne de l'Europe*, le général A. Gruenther (dans l'exposé mentionné ci-dessus) constate : « Là réside peut-être actuellement notre principale faiblesse. »

Si la Grande-Bretagne redoute avant tout les bombardiers très rapides et à très haute altitude, hors de portée des canons antiaériens, *les troupes de campagne en Europe occidentale* ne seront menacées que par des forces aériennes volant à faible altitude et par conséquent justiciables de leurs canons anti-aériens. A ce propos, le général Gruenther estime : « Même lorsque les *engins guidés* seront disponibles en quantité suffisante pour parer la menace d'avions à haute altitude, il subsistera encore un problème : la défense contre les attaques à basse et moyenne attitude qui, autant qu'on puisse le prévoir, restera la tâche de l'artillerie antiaérienne. »

LDY

---

## Informations

### **S. S. O. : Course d'orientation de nuit des 17-18 novembre à Fribourg**

Sous les auspices de la Société suisse des officiers, la Société fribourgeoise des officiers organisera une course nationale d'orientation de nuit, qui aura lieu dans la nuit du 17 au 18 novembre 1956.

Il est inutile de rappeler avec quelle vigueur l'accent est mis actuellement sur les opérations de nuit dans la plupart des armées étrangères. C'est un domaine où nous sommes encore très en retard et cette sorte de compétition apporte une contribution très précieuse à l'instruction hors service de nos cadres. Répondant à une démarche que le Cdt. 1. C.A. a faite auprès des Sociétés d'officiers de la Suisse romande, un grand nombre d'officiers de cette partie du pays ont le devoir d'assurer à la prochaine manifestation de Fribourg une large participation. Même s'ils ne s'y rendaient pas tous comme