

Revue de la presse

Objektyp: **Group**

Zeitschrift: **Revue Militaire Suisse**

Band (Jahr): **103 (1958)**

Heft 5

PDF erstellt am: **22.07.2024**

Nutzungsbedingungen

Die ETH-Bibliothek ist Anbieterin der digitalisierten Zeitschriften. Sie besitzt keine Urheberrechte an den Inhalten der Zeitschriften. Die Rechte liegen in der Regel bei den Herausgebern.

Die auf der Plattform e-periodica veröffentlichten Dokumente stehen für nicht-kommerzielle Zwecke in Lehre und Forschung sowie für die private Nutzung frei zur Verfügung. Einzelne Dateien oder Ausdrucke aus diesem Angebot können zusammen mit diesen Nutzungsbedingungen und den korrekten Herkunftsbezeichnungen weitergegeben werden.

Das Veröffentlichen von Bildern in Print- und Online-Publikationen ist nur mit vorheriger Genehmigung der Rechteinhaber erlaubt. Die systematische Speicherung von Teilen des elektronischen Angebots auf anderen Servern bedarf ebenfalls des schriftlichen Einverständnisses der Rechteinhaber.

Haftungsausschluss

Alle Angaben erfolgen ohne Gewähr für Vollständigkeit oder Richtigkeit. Es wird keine Haftung übernommen für Schäden durch die Verwendung von Informationen aus diesem Online-Angebot oder durch das Fehlen von Informationen. Dies gilt auch für Inhalte Dritter, die über dieses Angebot zugänglich sind.

Nous pouvons donc nous expliquer le fait qu'en août 1914, et encore pendant l'automne de la même année, une propagande allemande très tenace avait essayé de persuader la Suisse que la France violerait sa neutralité, et on avait même fait courir de faux bruits annonçant que dans le Jura des combats entre les Français et les Suisses avaient déjà commencé ! Il est évident que cette propagande poursuivait aussi le but d'effacer l'impression fâcheuse que la violation de la neutralité belge avait produite dans le monde et surtout aussi en Suisse.

Un éminent historien allemand, le professeur Gerhard Ritter, à Fribourg-en-Brisgau, s'est occupé du plan Schlieffen dans un livre paru chez l'éditeur Oldenbourg à Munich. Nous y renvoyons ceux parmi nos lecteurs qui voudraient connaître de façon détaillée le développement des différents plans du grand stratège allemand.

G. STEINER, D^r en droit

Revue de la presse

Reportage
sur le centre d'instruction des divisions blindées
(C.I.D.B.)

La revue des forces françaises de l'est, à côté du copieux sommaire habituel¹, le numéro d'Avril 1958 de cet intéressant et luxueux mensuel contient notamment un reportage photographique sur l'exercice « Lion bleu » exécuté par les états-majors alliés en Allemagne, du 16 au 23 mars, et une étude de vulgarisation fort instructive et présentée d'une manière alerte sur le C.I.D.B. qui se trouve près de Trèves,

¹ Voir RSM Avril 1958.

dans la vallée de la Moselle. C'est cet exposé que nous tenterons de résumer ce mois.

Le C.I.D.B. est un grand lieu de passage où l'on forme, pendant quatre mois, les pilotes, tireurs et conducteurs pour le Patton, le Chaffee, l'A.M.X. et l'E.B.R.

L'esprit des élèves est excellent car le prestige de la puissance mécanique exerce un attrait considérable sur ces jeunes soldats.

Le centre est immense, d'une étendue à faire rêver nos « charistes » ; il n'y a pas moins de 12 kilomètres de pistes bétonnées.

Mais l'*élève pilote* est d'abord formé « à froid », en salle d'instruction, afin de ne pas être désorienté lorsqu'il se trouvera pour la première fois à un vrai poste de pilotage. D'un autre point de vue, ce système épargne le matériel et économise le carburant.

Dans une autre salle, nous assistons à l'étude des moteurs, puis enfin, sur le terrain, manège acrobatique.

D'intéressants détails nous sont donnés sur l'auto-mitrailleuse française E.B.R., un Engin Blindé de Reconnaissance qui serait bien nécessaire à nos escadrons d'exploration motorisés divisionnaires !

On suit l'élève pendant son travail et durant ses loisirs. A ce propos, et pour que les heures de labeur paraissent moins longues, on diffuse déjà, pendant ce temps-là, des enregistrements de musique du haut de la tour de contrôle du centre. Ne le répétez pas !

Mais ce que nous venons de rapporter concerne l'instruction de l'élève pilote ; il faudrait encore parler des classes de *tireurs* que nous verrions s'exercer aux opérations de pointage, de télémétrage et à toute la gamme des tirs. Relevons, en passant, que le canon de l'A.M.X., que nous possédons, remporte tous les suffrages.

Il reste à visiter encore le centre F.R.A.C. (formation rationnelle accélérée de *conducteurs*), petit monde à l'intérieur du C.I.D.B., où les soldats sont instruits à la conduite des jeeps,

camions, half-track. Tous les élèves y passent, même les futurs pilotes de chars.

Et son stage terminé, le « cavalier » rentrera à son régiment ; c'est là qu'il passera les examens de maîtrise de sa spécialité.

De nombreuses et belles photographies illustrent cet intéressant article qui laisse loin derrière lui, hélas, nos reportages de cours de répétitions.

Mft.

Informations

Assemblée générale de la Société suisse de technique militaire.

La société suisse de technique militaire (SSTM) a tenu le 25 avril à Berne, sous la présidence de M. le professeur Brandenberger, sa troisième assemblée générale. Les lecteurs de la *Revue militaire suisse* ont déjà été tenus au courant de la fondation de cette société, de ses buts et de son activité (cf. 1955 page 582 et 1956 pages 1 ss. ainsi que page 274).

Un des moyens de travail de la SSTM est la constitution, en son sein, de groupements professionnels pour l'étude de questions techniques intéressant la défense nationale et, plus spécialement, l'armement. Quatre études ont été menées à chef au cours de l'année 57/58 ; elles concernent les domaines suivants :

1. Remplacement du matériel de guerre, classification, nombre et interchangeabilité des pièces de rechange. Chef du groupe d'étude : M. le directeur H. Hess.
2. Repérage de positions de tir ennemies par son et radar. Chef du groupe d'étude : M. le professeur R. Sängler.
3. Camouflage du langage pour les petits postes radio. Chef du groupe d'étude : M. le professeur H. Weber.
4. Principes physiques du brouillard artificiel. Chef du groupe d'étude : M. le lt-col. P. Oberholzer.

L'étude entreprise sous la direction du col. A. Ludin, sur le filtre à air pour moteurs à combustion touche à sa fin. Les autres travaux du programme 56 sont encore en cours. La société s'est, cependant, fixé l'examen de nouvelles questions au nombre desquelles nous men-