

**Zeitschrift:** Revue Militaire Suisse  
**Herausgeber:** Association de la Revue Militaire Suisse  
**Band:** 114 (1969)  
**Heft:** 6

## Titelseiten

### Nutzungsbedingungen

Die ETH-Bibliothek ist die Anbieterin der digitalisierten Zeitschriften. Sie besitzt keine Urheberrechte an den Zeitschriften und ist nicht verantwortlich für deren Inhalte. Die Rechte liegen in der Regel bei den Herausgebern beziehungsweise den externen Rechteinhabern. [Siehe Rechtliche Hinweise.](#)

### Conditions d'utilisation

L'ETH Library est le fournisseur des revues numérisées. Elle ne détient aucun droit d'auteur sur les revues et n'est pas responsable de leur contenu. En règle générale, les droits sont détenus par les éditeurs ou les détenteurs de droits externes. [Voir Informations légales.](#)

### Terms of use

The ETH Library is the provider of the digitised journals. It does not own any copyrights to the journals and is not responsible for their content. The rights usually lie with the publishers or the external rights holders. [See Legal notice.](#)

**Download PDF:** 30.01.2025

**ETH-Bibliothek Zürich, E-Periodica, <https://www.e-periodica.ch>**

# Revue militaire suisse

Fondée en 1856 - Paraît tous les mois

**Rédacteur en chef:** Colonel-divisionnaire M. Montfort

**Administrateur:** Lt-colonel Ernest Bütiger

**Editeur:** Association de la Revue militaire suisse, 33, avenue de la Gare, 1003 Lausanne  
Tél. 23 36 31. Chèques post. 10-5209 - **Impression et expédition:** Imprimeries Réunies S.A.  
33, av. de la Gare, Lausanne - **Annonces:** Publicitas S.A., succ., 15, rue Centrale, Lausanne

---

**ABONNEMENT:** Suisse 1 an: Fr. 18.— / 6 mois: Fr. 10.— Prix du numéro  
Etranger 1 an: Fr. 22.— / 6 mois: Fr. 12.— Fr. 2.—

---

## Exportation de matériel de guerre et neutralité <sup>1</sup>

Dans nos conditions suisses particulières, il ne sera guère possible de trouver une solution au problème des exportations et du transit de matériel de guerre propre à rencontrer l'approbation de tous les milieux de notre population. Ce problème très complexe est marqué par des intérêts fort divergents, difficilement conciliables et qui se neutralisent réciproquement. Des considérations, des plus dignes d'attention, d'ordre politique, humanitaire et éthique dans la vie des nations, sont opposées dans ce domaine à des arguments parfaitement fondés de nature militaire, ainsi que commerciale et de technique de transit. Un équilibre n'existe en principe pas entre ces deux groupes d'intérêts divergents. Les questions, qui ont été posées chez nous aux cours des dernières décennies, à savoir si, et à la rigueur de quelle façon, du matériel pouvait être exporté ou transité par notre pays, ont toujours fait l'objet de réponses fondées sur un compromis dans lequel il a été tenté de trouver un juste milieu. Le fait que ces compromis aient été contestés jusqu'à nos jours, montre bien dans quelle mesure ces intérêts, qui se heurtent ici selon la façon dont ils sont pris en considération, sont inconciliables ; de sorte qu'ils rendent impossible une « solution idéale ».

<sup>1</sup> Dans les circonstances actuelles, nous sommes particulièrement heureux d'offrir à nos lecteurs cette étude objective, d'une plume particulièrement autorisée, sur ce sujet controversé et nous remercions l'auteur de sa fidèle collaboration. Réd.