

Zeitschrift: Revue Militaire Suisse
Herausgeber: Association de la Revue Militaire Suisse
Band: 117 (1972)
Heft: 3

Werbung

Nutzungsbedingungen

Die ETH-Bibliothek ist die Anbieterin der digitalisierten Zeitschriften. Sie besitzt keine Urheberrechte an den Zeitschriften und ist nicht verantwortlich für deren Inhalte. Die Rechte liegen in der Regel bei den Herausgebern beziehungsweise den externen Rechteinhabern. [Siehe Rechtliche Hinweise.](#)

Conditions d'utilisation

L'ETH Library est le fournisseur des revues numérisées. Elle ne détient aucun droit d'auteur sur les revues et n'est pas responsable de leur contenu. En règle générale, les droits sont détenus par les éditeurs ou les détenteurs de droits externes. [Voir Informations légales.](#)

Terms of use

The ETH Library is the provider of the digitised journals. It does not own any copyrights to the journals and is not responsible for their content. The rights usually lie with the publishers or the external rights holders. [See Legal notice.](#)

Download PDF: 01.02.2025

ETH-Bibliothek Zürich, E-Periodica, <https://www.e-periodica.ch>

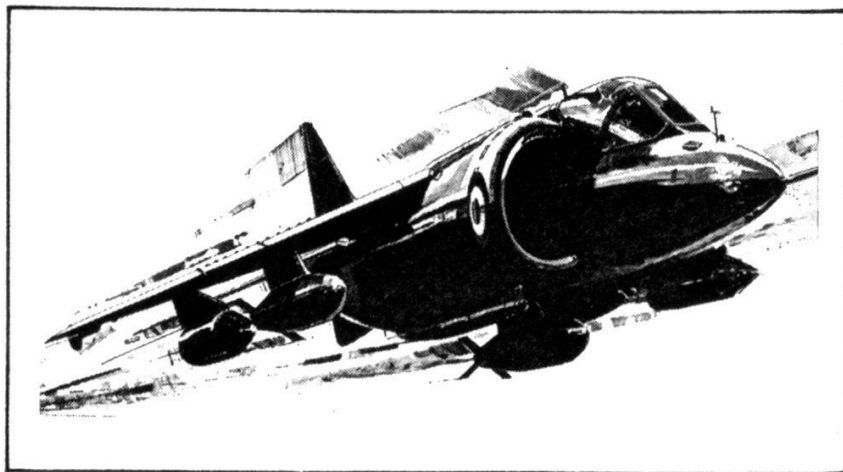


Avant de partir,
vos monnaies étrangères et chèques de voyage à l'UBS



Union de Banques Suisses





FERRANTI

Etes-vous capable de tirer à un mètre près à une distance de 1000 mètres (1 Mil)?

Peut-être- mais pas d'un avion de frappe!

Les expériences pratiques avec les avions Harrier équipés avec le système Ferranti INAS ont démontré qu'il est possible d'achever une précision de tir au premier passage du but de 6 Mils! Remarquable?

Demandez n'importe quel pilote. Il vous affirmera qu'il aurait compté au maximum avec une précision de tir de 10 à 15 Mils.

Pour la même somme totale, une flotte d'avions Harrier, équipés avec le système de navigation et d'attaque INAS produirait.

- a) deux fois plus de dégâts au but militaire que la même flotte d'avions, munis avec les mêmes armes, mais équipés avec un système de navigation et d'attaque de 10 Mils.

- b) quatre fois plus de dégâts au but militaire que la même flotte d'avions, munis avec les mêmes armes, mais équipés avec un système de navigation et d'attaque de 15 Mils.

Le système INAS en service avec les avions Harrier assure le pilote non seulement d'une précision de tir de 6 Mils, mais lui permet aussi de naviguer son appareil à un nautical mile près par heure, quelles que soient les manoeuvres de l'avion pendant son vol.

Cette précision dépasse de 100% les performances de n'importe quel autre système incorporé dans un avion d'attaque aujourd'hui en service.

En votre absence, tout peut arriver...

Le garde **SECURITAS**
est un homme de confiance
qui veille pour vous!

L'activité des gardes est
avantageusement complétée
par des moyens techniques
modernes.

Notre société sœur
SECURITON S.A.
est spécialisée
dans ce domaine.

Appelez
SECURITAS S.A.

GENÈVE
Rue du Stand 46 Tél. 26 43 93

LAUSANNE
Rue du Tunnel 1 Tél. 22 22 54



MANUFACTURE DE BRACELETS-MONTRES

OR — ACIER — PLAQUÉ

GAY Frères s. a.

Genève