

Zeitschrift: Revue Militaire Suisse
Herausgeber: Association de la Revue Militaire Suisse
Band: 117 (1972)
Heft: 9

Werbung

Nutzungsbedingungen

Die ETH-Bibliothek ist die Anbieterin der digitalisierten Zeitschriften. Sie besitzt keine Urheberrechte an den Zeitschriften und ist nicht verantwortlich für deren Inhalte. Die Rechte liegen in der Regel bei den Herausgebern beziehungsweise den externen Rechteinhabern. [Siehe Rechtliche Hinweise.](#)

Conditions d'utilisation

L'ETH Library est le fournisseur des revues numérisées. Elle ne détient aucun droit d'auteur sur les revues et n'est pas responsable de leur contenu. En règle générale, les droits sont détenus par les éditeurs ou les détenteurs de droits externes. [Voir Informations légales.](#)

Terms of use

The ETH Library is the provider of the digitised journals. It does not own any copyrights to the journals and is not responsible for their content. The rights usually lie with the publishers or the external rights holders. [See Legal notice.](#)

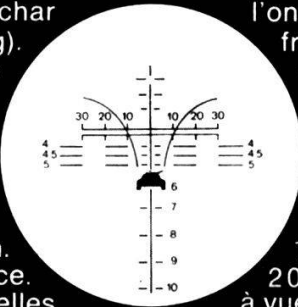
Download PDF: 08.02.2025

ETH-Bibliothek Zürich, E-Periodica, <https://www.e-periodica.ch>



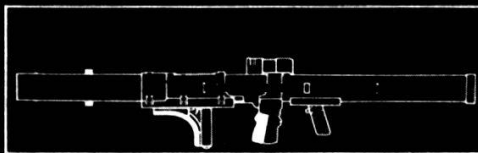
le lance-roquettes antichar de 89mm de l'armée française.

Le lance-roquettes antichar
STRIM est **LEGER** (4,5 kg).
PRECIS (probabilité
d'atteinte et de destruction
au premier coup très
élevée),
FACILE D'EMPLOI,
TRES ECONOMIQUE
sur le plan de l'instruction.
Pas de maintenance.
Ses qualités exceptionnelles



l'ont fait choisir par l'armée
française sous la
dénomination de LRAC
de 89 mm Mle F1,
pour équiper ses unités.
Roquettes
complémentaires :
Fumigène/incendiaire
1000 m; Eclairante : 100 à
2000 m; Antipersonnel : tir
à vue jusqu'à 2000 m.

LRAC de 89mm/Mle F1 **STRIM**

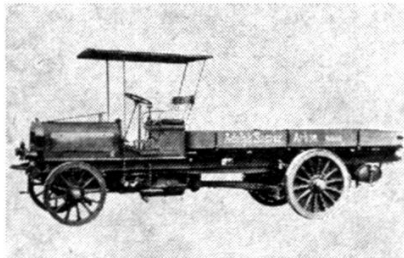


Réalisation : **LUCHAIRE S.A.**
Département STRIM
171 bd Haussmann
75-PARIS 8^e
Tél. 359.82.92

Vente : **THOMSON-BRANDT**
Armement
52 Champs-Élysées
75-PARIS 8^e
Tél. 359.18.87



Premier camion Saurer, 1896.



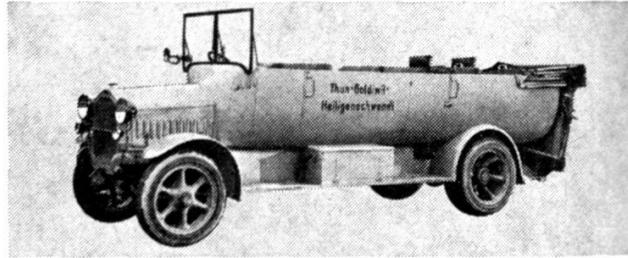
Camion Saurer de 1903.



Camion Saurer à benne basculante, 1912.



Déménageuse Berna de 1914.



Omnibus Berna ouvert de 1922.



En 1926 déjà, Saurer et Berna tiraient ensemble un transport lourd dans le Wägital.



Basculeur Saurer de 1928.



La galerie des aïeux de la «Formule D»

Ici, le «D» signifie Diesel et les «véhicules de Formule D» sont des utilitaires: les camions Saurer et Berna. Leur fière lignée d'aïeux remonte à 1896, l'année où fut construit le premier camion Saurer. Pour les collectionneurs, les vétérans parmi les voitures de tourisme sont recherchés (et chers!). Il n'en est pas de même pour les camions: on les utilise jusqu'à ce qu'ils rendent l'âme. Mais les véhicules Saurer et Berna ne rendent pas l'âme de sitôt. Nous n'en voulons pour preuve que

le grand nombre de véhicules vétérans Saurer et Berna qui sont encore journellement en service sur les chantiers et dans les gravières. Infatigables et indéfectibles.

Bien peu de fabricants de véhicules utilitaires peuvent se targuer d'une expérience de plus de 75 ans dans la construction de camions. Saurer-

Berna en fait partie. Grâce à cette longue expérience, alliée à une intense activité de recherches et à la technologie la plus moderne, les véhicules Saurer-Berna sont, aujourd'hui encore, non seulement sûrs et toujours prêts à fonctionner, mais d'une longévité à toute épreuve. Ils le doivent à leurs aïeux!

Société anonyme
Adolphe Saurer
9320 Arbon
Tél. 071 46 91 11



Fabrique d'automobiles
Berna SA
4600 Olten
Tél. 062 22 18 55