

Zeitschrift: Revue Militaire Suisse
Herausgeber: Association de la Revue Militaire Suisse
Band: 124 (1979)
Heft: 3

Artikel: Les compagnies motorisées de fusils-mitrailleurs sur trépied
Autor: Sauer, L.
DOI: <https://doi.org/10.5169/seals-344207>

Nutzungsbedingungen

Die ETH-Bibliothek ist die Anbieterin der digitalisierten Zeitschriften. Sie besitzt keine Urheberrechte an den Zeitschriften und ist nicht verantwortlich für deren Inhalte. Die Rechte liegen in der Regel bei den Herausgebern beziehungsweise den externen Rechteinhabern. [Siehe Rechtliche Hinweise.](#)

Conditions d'utilisation

L'ETH Library est le fournisseur des revues numérisées. Elle ne détient aucun droit d'auteur sur les revues et n'est pas responsable de leur contenu. En règle générale, les droits sont détenus par les éditeurs ou les détenteurs de droits externes. [Voir Informations légales.](#)

Terms of use

The ETH Library is the provider of the digitised journals. It does not own any copyrights to the journals and is not responsible for their content. The rights usually lie with the publishers or the external rights holders. [See Legal notice.](#)

Download PDF: 12.05.2025

ETH-Bibliothek Zürich, E-Periodica, <https://www.e-periodica.ch>

Les compagnies motorisées de fusils-mitrailleurs sur trépied

Défensive

... Les brigades légères, dans leur composition actuelle n'ayant aucune mitrailleuse lourde, l'armature d'une position défensive devra donc être constituée par des F.M.T. Sur un large front défensif, une ou plusieurs sections gardées jusque là en réserve rendront service au Commandement pour intervenir rapidement, par surprise, sur un point particulièrement menacé du front ou même pour appuyer une vigoureuse contre-attaque.

Si la compagnie motorisée a son emploi dans l'attaque d'une position et également dans la défensive, elle a aussi un grand rôle à jouer dans la *poursuite* et dans l'exploitation d'un succès. La Cp. mot. peut intervenir sur les flancs de l'ennemi et le harceler pour l'empêcher de reprendre pied. Dans le *combat de retraite* sa rapidité de déplacement lui permet de se décrocher en quelques instants et ainsi de rompre le contact.

Disons quelques mots de la *collaboration* des compagnies motorisées avec les cyclistes et les dragons... La Cp. mot. travaille en collaboration avec les autres éléments des troupes légères: cyclistes et cavaliers. Si la Cp. mot. doit marcher derrière ces éléments, une seule méthode s'impose: la marche *par bonds* plus ou moins longs. Les cavaliers avançant à la vitesse de 8 km. à l'heure, les cyclistes à celle de 12 à 15 km., il est dangereux pour les moteurs de rouler à si faible allure, spécialement pour les motos dont les moteurs chauffent après quelques km. parcourus en petite vitesse. Il vaut mieux laisser les cyclistes et les cavaliers prendre un peu d'avance, tout en conservant la liaison par motocyclistes, puis les rattraper en un bond.

Si une petite subdivision de cyclistes, un groupe par exemple, est rattachée à une section motorisée, différents moyens peuvent être employés pour augmenter l'allure des cyclistes. On peut fixer des cordes derrière les voitures pour tirer les cyclistes dans les montées ou bien les charger avec machines sur un des camions légers de la Cp. mot. Avec cette deuxième manière de faire les cyclistes sont rapidement transportés. Toutefois, sur un camion léger, un groupe à peine peut y trouver place...

Capitaine L. SAUER