

Musée national du Saint-Gothard : une brochure

Autor(en): **Curtenaz, Sylvain**

Objektyp: **Article**

Zeitschrift: **Revue Militaire Suisse**

Band (Jahr): **134 (1989)**

Heft 9

PDF erstellt am: **22.07.2024**

Persistenter Link: <https://doi.org/10.5169/seals-344952>

Nutzungsbedingungen

Die ETH-Bibliothek ist Anbieterin der digitalisierten Zeitschriften. Sie besitzt keine Urheberrechte an den Inhalten der Zeitschriften. Die Rechte liegen in der Regel bei den Herausgebern.

Die auf der Plattform e-periodica veröffentlichten Dokumente stehen für nicht-kommerzielle Zwecke in Lehre und Forschung sowie für die private Nutzung frei zur Verfügung. Einzelne Dateien oder Ausdrucke aus diesem Angebot können zusammen mit diesen Nutzungsbedingungen und den korrekten Herkunftsbezeichnungen weitergegeben werden.

Das Veröffentlichen von Bildern in Print- und Online-Publikationen ist nur mit vorheriger Genehmigung der Rechteinhaber erlaubt. Die systematische Speicherung von Teilen des elektronischen Angebots auf anderen Servern bedarf ebenfalls des schriftlichen Einverständnisses der Rechteinhaber.

Haftungsausschluss

Alle Angaben erfolgen ohne Gewähr für Vollständigkeit oder Richtigkeit. Es wird keine Haftung übernommen für Schäden durch die Verwendung von Informationen aus diesem Online-Angebot oder durch das Fehlen von Informationen. Dies gilt auch für Inhalte Dritter, die über dieses Angebot zugänglich sind.

Musée national du Saint-Gothard

Airolo: Fondation Pro Saint-Gothard, 1989. 180 p.

Une brochure présentée par le lieutenant Sylvain Curtenaz

*La force de la cité n'est pas dans ses remparts
ni dans ses vaisseaux, mais dans le caractère
des Hommes.* Thucydide

La Fondation Pro Saint-Gothard, à qui l'on doit la remise en état des bâtiments du col qui abritent aujourd'hui un musée moderne, ainsi que toute l'infrastructure d'accueil nécessaire, a édité ce printemps une riche brochure consacrée au col et au massif du Gothard. Elle retrace, par le texte et l'image, la vie de ce prestigieux lieu de passage autour duquel s'organisa la Confédération. Site géographique, site économique et site stratégique, notre histoire et notre avenir européen sont indubitablement liés à ce cordon ombilical entre le Nord et le Sud.

L'étude des caractéristiques militaires est due à la plume du divisionnaire Rapold qui rappelle qu'une fois la route du col aménagée, Milanais et Confédérés s'en disputèrent la possession. La poussée de ces derniers vers l'Italie se voyait, après bien des avatars, définitivement stoppée à Margnan. Mais le traité de paix laissait aux Suisses la quasi-totalité du Tessin actuel, donc l'entier de la route du Gothard et un débouché sur l'Italie. De ce temps datent les premiers travaux de fortification des accès au col.

Au XVII^e siècle, ce fut l'Espagne, en

mauvais termes avec la France, qui s'intéressa au *Camino de Suizos* qui lui permettait, en abordant à Gênes, de gagner les Pays-Bas. Les militaires revinrent en force un siècle plus tard, à l'heure où, notre pays mis à sac par les armées de la Révolution et le territoire suisse transformé en champ de bataille européen, Souvarov entreprit de marcher sur Zurich depuis l'Italie et choisit de passer par le Gothard. Mais le chemin barré par les troupes de Masséna, il fallut l'ouvrir en combattant et prendre le sommet du col d'assaut. L'échec de cette campagne laissait notre pays pour de nombreuses années sous le joug de l'oppresser français. Au Congrès de Vienne, la Suisse se voyait reconnaître sa neutralité, pour autant qu'elle soit apte à la défendre. Le coup d'envoi était donné à la constitution d'une armée fédérale et à la fortification des voies alpines, afin d'ôter toute idée de passage à travers notre pays. Ces fortifications ont rempli leur rôle. Elles le rempliront encore, pour autant que nous sachions nous souvenir de cet enseignement de l'histoire, que seuls survécurent les peuples qui en avaient la volonté.

S. Cz