

# Les avions de combat en Europe : des chiffres révélateurs!

Autor(en): [s.n.]

Objektyp: **Article**

Zeitschrift: **Revue Militaire Suisse**

Band (Jahr): **137 (1992)**

Heft 2

PDF erstellt am: **21.07.2024**

Persistenter Link: <https://doi.org/10.5169/seals-345179>

## **Nutzungsbedingungen**

Die ETH-Bibliothek ist Anbieterin der digitalisierten Zeitschriften. Sie besitzt keine Urheberrechte an den Inhalten der Zeitschriften. Die Rechte liegen in der Regel bei den Herausgebern.

Die auf der Plattform e-periodica veröffentlichten Dokumente stehen für nicht-kommerzielle Zwecke in Lehre und Forschung sowie für die private Nutzung frei zur Verfügung. Einzelne Dateien oder Ausdrucke aus diesem Angebot können zusammen mit diesen Nutzungsbedingungen und den korrekten Herkunftsbezeichnungen weitergegeben werden.

Das Veröffentlichen von Bildern in Print- und Online-Publikationen ist nur mit vorheriger Genehmigung der Rechteinhaber erlaubt. Die systematische Speicherung von Teilen des elektronischen Angebots auf anderen Servern bedarf ebenfalls des schriftlichen Einverständnisses der Rechteinhaber.

## **Haftungsausschluss**

Alle Angaben erfolgen ohne Gewähr für Vollständigkeit oder Richtigkeit. Es wird keine Haftung übernommen für Schäden durch die Verwendung von Informationen aus diesem Online-Angebot oder durch das Fehlen von Informationen. Dies gilt auch für Inhalte Dritter, die über dieses Angebot zugänglich sind.

Les membres de l'équipage apprennent à vivre ensemble et, dans la mesure du possible, les équipages «rôlés» ne sont plus changés, afin de faciliter la collaboration et la camaraderie (voir figure 4).

*Engagement au combat avec réciprocité*

Quatrième phase de l'instruction: l'unité de feu (section) est engagée dans des combats contre différents systèmes (chars de combat, dragon, etc.).

Le tir de simulation s'effectue dans des conditions réalistes à des distances jusqu'à 3700 m, sur des buts de 2,3 x 2,3 m de surface. Un effort particulier est fait sur le camouflage (voir figure 5) !

## 6. Conclusion

Le chasseur de chars est sans aucun doute une arme performante, qui demande une période d'adaptation aux hommes qui en apprennent le fonctionnement. Le soldat chasseur de chars a la lourde responsabilité de 1 600 000 francs en matériel et en munition. Et l'on peut se demander si, à long terme, ce système d'arme ultra perfectionné ne devrait pas être réservé à une armée de professionnels, ceci selon les avis de nos soldats chasseurs de chars !<sup>1</sup>

P.F.

<sup>1</sup> Que faudrait-il faire dans ces conditions avec les équipages de «Léopard-2» ? (note de la rédaction).

Les avions de combat en Europe					
<b>Des chiffres révélateurs!</b>					
(Etat en 1990)					
Pays	Total	3 <sup>e</sup> / 4 <sup>e</sup> génération <sup>1</sup>	Pays	Total	3 <sup>e</sup> / 4 <sup>e</sup> génération <sup>1</sup>
Belgique	164	144	Bulgarie	195	24
Danemark	106	58	Tchécoslovaquie	312	24
Allemagne <sup>2</sup>	501	240	Pologne	516	24
France	579	135	Roumanie	370	24
Grèce	438	80	URSS	4535	1800
Grande-Bretagne	823	350	Hongrie	87	0
Italie	488	100			
Canada	54	54	Albanie	95	0
Pays-Bas	214	200	Finlande	73	0
Norvège	92	72	Irlande	13	0
Portugal	91	0	Yougoslavie	455	15
Espagne	215	72	Autriche	48	0
Turquie	456	100	Suède	415	300
Etats-Unis	666	642	<b>Suisse</b>	<b>271</b>	<b>0</b>

Source: IISS, *The Military Balance* 1990-1991.

<sup>1</sup> Il n'existe pas de définition officielle des générations d'avions. On peut cependant effectuer une classification grossière selon la période durant laquelle les différents types d'avions ont été mis en service. Ainsi, la première génération concerne les avions à réaction mis en service entre 1945 et 1960 (p. ex. «Vampire»), la deuxième génération entre 1960 et 1975 («Mirage III», «Tiger»), la troisième génération entre 1975 et 1990 («MiG 29», «F-18») et la quatrième génération à partir de 1990.

<sup>2</sup> Effectifs de l'ex-RDA non inclus.