

**Zeitschrift:** Revue Militaire Suisse  
**Herausgeber:** Association de la Revue Militaire Suisse  
**Band:** 137 (1992)  
**Heft:** 6

**Artikel:** En Autriche... : Quatre pilotes, 24 avions  
**Autor:** [s.n.]  
**DOI:** <https://doi.org/10.5169/seals-345211>

### **Nutzungsbedingungen**

Die ETH-Bibliothek ist die Anbieterin der digitalisierten Zeitschriften. Sie besitzt keine Urheberrechte an den Zeitschriften und ist nicht verantwortlich für deren Inhalte. Die Rechte liegen in der Regel bei den Herausgebern beziehungsweise den externen Rechteinhabern. [Siehe Rechtliche Hinweise.](#)

### **Conditions d'utilisation**

L'ETH Library est le fournisseur des revues numérisées. Elle ne détient aucun droit d'auteur sur les revues et n'est pas responsable de leur contenu. En règle générale, les droits sont détenus par les éditeurs ou les détenteurs de droits externes. [Voir Informations légales.](#)

### **Terms of use**

The ETH Library is the provider of the digitised journals. It does not own any copyrights to the journals and is not responsible for their content. The rights usually lie with the publishers or the external rights holders. [See Legal notice.](#)

**Download PDF:** 18.03.2025

**ETH-Bibliothek Zürich, E-Periodica, <https://www.e-periodica.ch>**



Dans le premier cas, il importe, d'une part de limiter, autant que faire se peut, les conséquences de l'événement en recourant aux structures de protection disponibles, d'autre part de fournir rapidement l'aide nécessaire à la population touchée.

Dans le deuxième cas, il faut assurer la survie de la plus grande partie possible de la population. Pour ce faire, il convient, avant tout, de préparer une solide infrastructure de protection, d'assurer l'occupation des abris en temps utile, grâce à l'alarme de la population, et de diffuser des consignes sur le comportement à adopter.

Indépendamment des bouleversements politiques survenus en Europe et dans le monde, ainsi que de l'évolution des risques liés à notre environnement, la protection civile reste une institution importante au service de la population, une institution dont la préparation demande du temps et de la constance.

H.H.

En Autriche...

## **Quatre pilotes, 24 avions**

L'Autriche ne dispose actuellement que de quatre pilotes militaires pour ses 24 avions de combat «Draken». De nombreux pilotes de ces Saab 35 OE ont en effet quitté le service, a révélé dernièrement le quotidien viennois *Täglich alles*. Motif: la peur de voler sur un avion sujet à accidents, ainsi qu'une solde trop maigre. Le député vert Severin Renolder a qualifié les 24 «Draken» de «déchets volants». Un porte-parole du Ministère autrichien de la défense a confirmé le faible effectif de pilotes militaires. Mais il a ajouté que, de toute façon, la moitié des avions sont en réparation. Douze pilotes de «Draken» devraient être formés jusqu'à fin 1994 au plus tard. Mais les «Draken» eux-mêmes doivent être remplacés jusqu'en 1977. Sans F/A-18, une telle situation ne peut-elle pas se produire en Suisse? (ATS/Démocrate, 14 mai 1992)