

Ejection sans danger en Grande-Bretagne

Autor(en): **[s.n.]**

Objektyp: **Article**

Zeitschrift: **Revue Militaire Suisse**

Band (Jahr): **137 (1992)**

Heft 7-8

PDF erstellt am: **21.07.2024**

Persistenter Link: <https://doi.org/10.5169/seals-345217>

Nutzungsbedingungen

Die ETH-Bibliothek ist Anbieterin der digitalisierten Zeitschriften. Sie besitzt keine Urheberrechte an den Inhalten der Zeitschriften. Die Rechte liegen in der Regel bei den Herausgebern.

Die auf der Plattform e-periodica veröffentlichten Dokumente stehen für nicht-kommerzielle Zwecke in Lehre und Forschung sowie für die private Nutzung frei zur Verfügung. Einzelne Dateien oder Ausdrucke aus diesem Angebot können zusammen mit diesen Nutzungsbedingungen und den korrekten Herkunftsbezeichnungen weitergegeben werden.

Das Veröffentlichen von Bildern in Print- und Online-Publikationen ist nur mit vorheriger Genehmigung der Rechteinhaber erlaubt. Die systematische Speicherung von Teilen des elektronischen Angebots auf anderen Servern bedarf ebenfalls des schriftlichen Einverständnisses der Rechteinhaber.

Haftungsausschluss

Alle Angaben erfolgen ohne Gewähr für Vollständigkeit oder Richtigkeit. Es wird keine Haftung übernommen für Schäden durch die Verwendung von Informationen aus diesem Online-Angebot oder durch das Fehlen von Informationen. Dies gilt auch für Inhalte Dritter, die über dieses Angebot zugänglich sind.

Ejection sans danger en Grande-Bretagne



La médecine aéronautique cherche continuellement à permettre à l'homme de reculer, dans la plus grande sécurité possible, les frontières de la conquête de l'air.

Au centre d'entraînement de médecine aéronautique de North Luffenham, dans le Leicestershire, en Angleterre, on enseigne aux pilotes les méthodes de sauvegarde.

Tout le monde s'entend sur le fait que ce qui monte dans les airs doit finir par descendre et, dans le cas où le pilote est dans l'impossibilité de se poser normalement, il lui faut quitter son avion en vol.

Parlant de l'éjection du pilote en vol, le commandant Hamish Grant, médecin major commandant le centre, estime que rien ne peut vraiment préparer le pilote à cette expérience, mais que l'entraînement aux manœuvres est très utile. On le voit ici en train d'instruire un élève pilote dans l'art de s'attacher dans son siège et d'utiliser l'installation d'oxygène aux termes du programme de formation à l'éjection rapide en cas d'urgence, avec réduction au minimum des risques pour le pilote: fracture de la colonne vertébrale sous la force d'éjection du siège, lacération par les fragments de la verrière d'habitacle, contusions graves du visage causées par l'exposition soudaine au vent à plus de 1100 km/h, et fractures des membres lors de l'atterrissage.

Ce centre forme 3500 personnes par an, dont une infime proportion seulement sera appelée à mettre en pratique l'instruction reçue quant à l'éjection en vol. (AMTC)

