

**Zeitschrift:** Revue Militaire Suisse  
**Herausgeber:** Association de la Revue Militaire Suisse  
**Band:** 137 (1992)  
**Heft:** 11

**Artikel:** Evaluation d'un nouveau char de grenadiers  
**Autor:** Curtenaz, Sylvain  
**DOI:** <https://doi.org/10.5169/seals-345244>

### **Nutzungsbedingungen**

Die ETH-Bibliothek ist die Anbieterin der digitalisierten Zeitschriften. Sie besitzt keine Urheberrechte an den Zeitschriften und ist nicht verantwortlich für deren Inhalte. Die Rechte liegen in der Regel bei den Herausgebern beziehungsweise den externen Rechteinhabern. [Siehe Rechtliche Hinweise.](#)

### **Conditions d'utilisation**

L'ETH Library est le fournisseur des revues numérisées. Elle ne détient aucun droit d'auteur sur les revues et n'est pas responsable de leur contenu. En règle générale, les droits sont détenus par les éditeurs ou les détenteurs de droits externes. [Voir Informations légales.](#)

### **Terms of use**

The ETH Library is the provider of the digitised journals. It does not own any copyrights to the journals and is not responsible for their content. The rights usually lie with the publishers or the external rights holders. [See Legal notice.](#)

**Download PDF:** 11.12.2024

**ETH-Bibliothek Zürich, E-Periodica, <https://www.e-periodica.ch>**

## Evaluation d'un nouveau char de grenadiers

En service depuis plus de trente ans, le *M 113* n'offre plus les qualités de sécurité et de mobilité nécessaires au combat moderne. Le concept «Armée 95» reposant notamment sur des brigades blindées hautement mobiles<sup>1</sup>, l'acquisition d'un véhicule à même de s'adapter au rythme du *Léopard-2* s'avère plus que jamais nécessaire.

L'évaluation préalable d'un nouveau char de grenadiers est actuellement en cours, en coopération avec la Norvège où les tests en conditions hivernales ont eu lieu ce dernier hiver. Une telle coopération permet de diminuer les frais, chaque pays conduisant une partie des essais puis

échangeant les résultats avec son partenaire.

Les modèles retenus au terme d'une première série d'essais sont le *Bradley*, de la firme FMC, actuellement en service dans l'armée américaine avec un armement plus élaboré, le *Trojan*, de la firme suisse Mowag, et le *Puma*, de la firme allemande Krauss-Maffei. Chacun de ces véhicules est doté d'un canon automatique performant, permettant un appui direct contre des buts terrestres ainsi que contre les hélicoptères.

S. Cz.



Bradley, Trojan ou Puma? (Photo DMF).

<sup>1</sup> Des brigades qui seront réduites à s'enterrer si nous ne sommes pas en mesure de conserver la maîtrise de l'espace aérien, ce que nombre de parlementaires ayant accepté la nouvelle conception de l'armée n'ont manifestement pas encore compris... Peut-être le savent-ils trop bien, mais ils manquent de courage politique pour endosser auprès du public la responsabilité de la nécessaire mise à jour de notre potentiel aérien par l'acquisition d'un nouvel avion de combat.