

Le système de surveillance hélicoporté "Horizon"

Autor(en): **Lefort-Lavauzelle, Patrice**

Objektyp: **Article**

Zeitschrift: **Revue Militaire Suisse**

Band (Jahr): **142 (1997)**

Heft 1

PDF erstellt am: **22.07.2024**

Persistenter Link: <https://doi.org/10.5169/seals-345730>

Nutzungsbedingungen

Die ETH-Bibliothek ist Anbieterin der digitalisierten Zeitschriften. Sie besitzt keine Urheberrechte an den Inhalten der Zeitschriften. Die Rechte liegen in der Regel bei den Herausgebern.

Die auf der Plattform e-periodica veröffentlichten Dokumente stehen für nicht-kommerzielle Zwecke in Lehre und Forschung sowie für die private Nutzung frei zur Verfügung. Einzelne Dateien oder Ausdrucke aus diesem Angebot können zusammen mit diesen Nutzungsbedingungen und den korrekten Herkunftsbezeichnungen weitergegeben werden.

Das Veröffentlichen von Bildern in Print- und Online-Publikationen ist nur mit vorheriger Genehmigung der Rechteinhaber erlaubt. Die systematische Speicherung von Teilen des elektronischen Angebots auf anderen Servern bedarf ebenfalls des schriftlichen Einverständnisses der Rechteinhaber.

Haftungsausschluss

Alle Angaben erfolgen ohne Gewähr für Vollständigkeit oder Richtigkeit. Es wird keine Haftung übernommen für Schäden durch die Verwendung von Informationen aus diesem Online-Angebot oder durch das Fehlen von Informationen. Dies gilt auch für Inhalte Dritter, die über dieses Angebot zugänglich sind.

Le système de surveillance hélicoptéré « Horizon »

Par le lieutenant (R) Patrice Lefort-Lavauzelle

Déjà utilisé dans une première version lors de la guerre du Golfe sous la dénomination d'*Orchidée*, le système *Horizon* (pour « Hélicoptère d'Observation Radar et d'Investigation sur Zone », développé conjointement par les sociétés Dassault Electronique, Thomson CSF et Eurocopter, a été commandé à quatre exemplaires par l'armée française.

Destiné à la surveillance tous temps et à longue distance, en temps de paix, de crise ou de guerre, de cibles mobiles, il est composé de



Un hélicoptère Cougar avec l'antenne radar déployée (photo : J. Deulin).

Hélicoptère Cougar AS 532 UL

Poids maximum : 9.350 kg
 Vitesse de croisière : 270 km/h
 Vitesse d'observation : 180 km/h
 Autonomie : 4 heures
 Plafond (en mode d'observation) : 4000 m

Radar d'acquisition

Portée : 150 à 200 km
 Surveillance sur 360°
 Vitesse de rotation : 8° seconde

deux hélicoptères de type *Cougar* équipés chacun d'un radar multimode déployable en vol, d'un « data link » sécurisé et d'une station au sol capable d'établir automatiquement une classification selon différentes couleurs des objets mobiles repérés :

- hélicoptères ;
- véhicules à chenilles ;
- autres (véhicules à roues, mais également navires).

Le repérage des éléments mobiles est effectué sur des cartes géographiques ou satellitaires. Flexible, *Horizon* peut être intégré dans un système C31, aux normes françaises (SIR ; SICF) ou OTAN (MIDS). Complémentaire avec les autres systèmes de recher-

che aéroportée (AWACS, drones), il peut participer à la diffusion d'informations sur l'ennemi, le marquage de cibles potentielles, la coordination aérienne et le guidage d'avions et d'hélicoptères d'attaque.

Avec un premier système complet livré en juin 1996, *Horizon* comble un vide dans le domaine du renseignement tactique de l'armée française. Ses qualités ne peuvent cependant masquer sa vulnérabilité qui le destine plutôt à des conflits de faible intensité ou à des missions d'interposition.

P. L-L.