

Objektyp: **Advertising**

Zeitschrift: **Revue Militaire Suisse**

Band (Jahr): **142 (1997)**

Heft 11

PDF erstellt am: **22.07.2024**

### **Nutzungsbedingungen**

Die ETH-Bibliothek ist Anbieterin der digitalisierten Zeitschriften. Sie besitzt keine Urheberrechte an den Inhalten der Zeitschriften. Die Rechte liegen in der Regel bei den Herausgebern. Die auf der Plattform e-periodica veröffentlichten Dokumente stehen für nicht-kommerzielle Zwecke in Lehre und Forschung sowie für die private Nutzung frei zur Verfügung. Einzelne Dateien oder Ausdrucke aus diesem Angebot können zusammen mit diesen Nutzungsbedingungen und den korrekten Herkunftsbezeichnungen weitergegeben werden. Das Veröffentlichen von Bildern in Print- und Online-Publikationen ist nur mit vorheriger Genehmigung der Rechteinhaber erlaubt. Die systematische Speicherung von Teilen des elektronischen Angebots auf anderen Servern bedarf ebenfalls des schriftlichen Einverständnisses der Rechteinhaber.

### **Haftungsausschluss**

Alle Angaben erfolgen ohne Gewähr für Vollständigkeit oder Richtigkeit. Es wird keine Haftung übernommen für Schäden durch die Verwendung von Informationen aus diesem Online-Angebot oder durch das Fehlen von Informationen. Dies gilt auch für Inhalte Dritter, die über dieses Angebot zugänglich sind.

La sécurité n'est plus un luxe.



## La mobilité entre à votre service.

► Quelle que soit la mission confiée dans l'intérêt de notre pays, avec le break d'une Classe C complètement remodelée, vous réagissez toujours rapidement et concrètement. En deux temps trois mouvements, quatre des cinq sièges se rabattent et se relèvent. Avec, dans chaque position, les mêmes avantages que ceux de nos berlines.

Un système de sécurité exhaustif et de série assure votre sécurité personnelle: freinage assisté qui, associé, à l'ABS représente le nec plus ultra en la matière, ASR et deux sidebags. Auxquels s'ajoutent évidemment l'affichage des intervalles de maintenance, deux airbags, un chauffage automatique à réglage séparé pour conducteur et passager avant avec filtre à poussière et circulation d'air ou encore une clé électronique pour une protection antivol perfectionnée.

Le tout à un prix qui surprend toujours positivement, par exemple pour la

C180 «Classic» ou «Esprit». Prenez encore en compte le légendaire confort routier et vous serez d'accord avec nous pour affirmer que rouler en Mercedes est aujourd'hui tout sauf un luxe. D'autant que 10 ans de service gratuit et une garantie complète de 3 ans - tous deux jusqu'à 100'000 km - sont également inclus, au même titre qu'une longévité insurpassable.

Pour une vue d'ensemble de toutes les possibilités offertes, adressez-vous au Groupement de l'armement, section voitures particulières, au service flottes de Mercedes-Benz (Suisse) SA (01-732 51 11) ou à l'agence Mercedes-Benz la plus proche.



Mercedes-Benz