

**Zeitschrift:** Revue Militaire Suisse  
**Herausgeber:** Association de la Revue Militaire Suisse  
**Band:** 142 (1997)  
**Heft:** 11

**Buchbesprechung:** Idées de lecture

### **Nutzungsbedingungen**

Die ETH-Bibliothek ist die Anbieterin der digitalisierten Zeitschriften. Sie besitzt keine Urheberrechte an den Zeitschriften und ist nicht verantwortlich für deren Inhalte. Die Rechte liegen in der Regel bei den Herausgebern beziehungsweise den externen Rechteinhabern. [Siehe Rechtliche Hinweise.](#)

### **Conditions d'utilisation**

L'ETH Library est le fournisseur des revues numérisées. Elle ne détient aucun droit d'auteur sur les revues et n'est pas responsable de leur contenu. En règle générale, les droits sont détenus par les éditeurs ou les détenteurs de droits externes. [Voir Informations légales.](#)

### **Terms of use**

The ETH Library is the provider of the digitised journals. It does not own any copyrights to the journals and is not responsible for their content. The rights usually lie with the publishers or the external rights holders. [See Legal notice.](#)

**Download PDF:** 31.01.2025

**ETH-Bibliothek Zürich, E-Periodica, <https://www.e-periodica.ch>**

## ***Livres à offrir ou à se faire offrir***

**Dunant, Jean : *Messieurs les maîtres. Historique de la compagnie des dragons genevois (1743-1782)*. Genève, Rochat Baumann, 1997. 63 pp.**

En 1743, la guerre de Succession d'Autriche amène d'importantes forces espagnoles aux portes de Genève. Place de guerre devant la menace d'une attaque de vive force, la ville prend conscience de la nécessité de disposer d'une compagnie d'une soixantaine de dragons, donc d'hommes qui se déplacent à cheval mais combattent à pied comme des fantassins. A eux des missions que ne peuvent remplir des troupes à pied devant les murs : explorer, escorter, assurer la liaison, enlever des convois ennemis, appuyer les sorties de la garnison. En 1782, l'Edit de pacification, dans la foulée de la révolution genevoise, supprime les corps de la Milice bourgeoise, dont les dragons. Jean Dunant publie des extraits significatifs d'archives genevoises qui laissent malheureusement bien des questions en suspens concernant ces troupes montées <sup>1</sup>.

***Mélanges d'histoire neuchâteloise en hommage à Louis-Edouard Roulet, 1917-1996. Neuchâtel, Musée neuchâtelois (revue historique), 1997. 200 pp.*** <sup>2</sup>

Le livre contient une biographie et une bibliographie du professeur L.-E. Roulet et douze articles – dont un concernant le cénotaphe des comtes de Neuchâtel –, qui couvrent la période allant du XII<sup>e</sup> au XX<sup>e</sup> siècle. Deux articles se rapportent à l'histoire militaire : celui de Derck Engelberts, « Le Conseil d'Etat neuchâtelois et l'invasion française de la Suisse en 1798 », l'autre du professeur Philippe Henry, « Correspondance familiale et éducation privée – Le séjour d'Alexandre-Charles de Perregaux à Zurich (1804-1808) ».

**Luëm, Walter ; Steigmeier, Andreas : *Die Limmatstellung im Zweiten Weltkrieges*. Baden, Baden-Verlag, 1997. 152 pp.**

Lorsqu'il devient commandant en chef, Henri Guisan décide de faire passer sur la Limmat la ligne principale de défense de l'armée au nord-est de la Suisse ; elle traverse donc la ville de Zurich. Différents spécialistes évoquent en allemand l'armée suisse en 1939, la ligne de la Limmat, la présence inhabituelle de soldats dans de petits villages, les problèmes de cohabitation avec la population civile. Si nous signalons cette publication, c'est surtout à cause de ses très nombreuses photographies prises par des mobilisés, malgré toutes les interdictions et le maintien du secret, et des cartes renseignées qu'il contient, mine de renseignements précieux pour ceux qui s'intéressent à la technique de fortification de l'armée suisse pendant la Seconde Guerre mondiale.

**Bail, René : *Novembre 1953 - mai 1954. L'enfer de Diên Biên Phu*. Bayeux, Editions Heimdal, 1997. 167 pp.**

L'enfer de Diên Biên Phu évoqué par des textes courts, plus de 200 photos en provenance des archives militaires mais aussi de collections privées, dont beaucoup en couleurs, soigneusement légendées et de nombreuses cartes, voilà la démarche de René Bail, d'abord photographe à la Marine nationale française, puis reporter-photographe à travers le monde. Les textes mettent en évidence les problèmes de conduite qui ne cessent de se poser pendant la guerre d'Indochine, plus particulièrement dans la « cuvette » de sinistre mémoire.

<sup>1</sup> Les commandes sont à passer directement à Jean Dunant, rue de Beaumont 7, 1206 Genève (tél 022/346 35 83).

<sup>2</sup> Parution à la mi-décembre 1997. Commandes aux Archives cantonales, Le Château, 2001 Neuchâtel (Fax : 032/889 60 88).

**Mengelle, André, général : *Diên-Biên-Phu. Des chars et des hommes.* Paris, Lavauzelle, 1996. 399 pp.**

En 1954, le sous-lieutenant de réserve Mengelle s'annonce volontaire pour être largué et aller renforcer les équipages de chars à Diên-Biên-Phu. Evoquant l'esprit et les actions de ces tankistes sous la forme d'un journal de combat, il situe bien l'engagement d'une compagnie de dix chars *Schaffee* dans la défense du camp retranché depuis le 20 novembre 1953 au 7 mai 1954. Les blindés avaient été démontés pour les rendre aérotransportables, puis remontés à Diên-Biên-Phu. Cette unité a la mission de soutenir les actions des parachutistes et des fantassins qui cherchent à desserrer l'étau des régiments du général Giap : appui de feu lors de l'assaut, couverture du repli une fois la riposte terminée, constitution de positions de recueil. Peu de pertes en chars, parce que les Viets ne semblent pas avoir d'armes antichars performantes. Du 13 mars au 6 avril, 13 membres d'équipage sont mis hors de combat, dont 9 commandants de char : il faudra larguer des personnels en renfort. 3 *Schaffee* sont immobilisés mais restent utilisables.

**Lustenberger, Werner : *Les examens pédagogiques des recrues.* Coire/Zurich, Editions Rüeegg, 1997. 301 pp.**

Une étude de l'OCDE a enregistré les performances de toute la population adulte de 16 à 64 ans dans sept pays européens : le 55 % des Suisses alémaniques, hommes et femmes confondus, le 51 % des Romands a de la peine à lire des textes simples, le 20 % de la population éprouve même des difficultés face à des textes très simples ; seul 10 % de nos compatriotes s'avèrent des lecteurs « très compétents ». La Suisse, où l'illettrisme monte en puissance, se classe en queue de peloton, loin derrière la Suède ou les Pays-Bas.

L'ouvrage de Walter Lustenberger permet de voir dans le long terme les succès

et les échecs de l'école obligatoire. Dès les années 1860, les recrues sont soumises par les cantons à un examen pédagogique qui révèle des lacunes criantes : en 1864, sur 1004 recrues lucernoises, le 20 % a des connaissances sommaires ou inexistantes en lecture, le 30 % en écriture et le 25 % en calcul. En 1875, la Confédération introduit un examen pédagogique dans toutes les écoles de recrues. Les résultats de ces examens sont publiés avec classement des cantons !

Malgré les progrès de la pédagogie et les efforts financiers énormes des collectivités publiques, les jeunes qui sortent aujourd'hui de la scolarité obligatoire ont-ils un niveau nettement supérieur dans les connaissances de base à celui de leurs prédécesseurs du XIX<sup>e</sup> et du début du XX<sup>e</sup> siècle ? L'école obligatoire, qui cherche toujours plus à épanouir, à motiver et à « amuser » ses élèves, distingue-t-elle toujours ce qui est indispensable ou seulement souhaitable ? Est-ce un simple hasard qu'il ait fallu, récemment, réintroduire des cours pour illettrés dans certaines écoles de recrues ?

**Bovard, Pierre-André : *Nos Excellences à Berne. D'Henri Druey à Pierre Graber. 1848-1977.* Morges, Edition de Peyrollaz, 1997. 606 pp.**

L'auteur, avocat à Morges et ancien municipal de cette ville, consacre ses loisirs à la recherche historique. Au début de l'année 1997, il publie le portrait des vingt-quatre conseillers fédéraux romands depuis 1848, en s'appuyant sur des documents d'époque et, pour la période la plus récente, sur des entretiens avec d'anciens conseillers fédéraux et d'autres personnalités. Le livre s'ouvre le 6 novembre 1848, date de la première séance des Chambres fédérales. A Berne, l'air est chargé d'électricité : la ville sera-t-elle choisie comme « capitale » de la Suisse ? Il se termine le 15 décembre 1977, avec la dernière intervention de Pierre Graber qui va remettre son mandat à la fin de l'année. Durant cette période, douze Vaudois, six Neuchâtelois,

trois Genevois, deux Fribourgeois et un Valaisan siègent au gouvernement de la Suisse moderne.

Après une courte biographie, Pierre-André Bovard saisit Leurs Excellences à leur entrée au Palais fédéral, les suit dans les aléas de leur carrière au Conseil fédéral, retrace leur travail, leur vie publique et privée, les heures de gloire comme les moments d'échec, de doute, de colère ou de déception. C'est l'occasion d'apprendre la politique et ses ressorts cachés, de vivre des aventures inattendues. L'intérêt ne faiblit pas, car le récit va bon train, chargé de sympathie, mais sans complaisance.

**Nussbaum, Jürg ; Wicki, Aldo :**  
**« Pearls of Swizerland ». Avec les forces aériennes au-dessus de la Suisse.**  
**Frauenfeld, Huber, 1997.**  
**Format 29,5 x 29,5. 191 pp.**

La maison d'édition Huber, connue en Suisse alémanique pour ses publications militaires, a sorti, durant le premier semestre de l'année, un magnifique album de plus de 70 photos en quadrichromie, dues aux photographes de l'escadre de surveillance. Sur papier glacé, les plus beaux paysages de la Suisse vue d'en haut et les appareils des Forces aériennes suisses saisis en plein vol, avec légendes en allemand, en français et en anglais. Un hommage à la Suisse qui allie la haute technologie et la poésie. De quoi émerveiller tous les amateurs exigeants...

**Hoch, Georg : *Recrues d'aviation. L'école de recrues et l'école de sous-officiers d'aviation de 1921 à nos jours.***  
**Payerne, cdmt ER av, 1997. 143 pp.**

De courts textes, tous en français et en allemand, de très nombreuses photographies permettent au lecteur intéressé de « survoler » d'une façon concrète l'évolution de notre aviation militaire, de sa maintenance et de sa logistique, c'est-à-dire le rôle essentiels des « rampants ». Cet album s'ouvre à l'époque où des « chasseurs de marguerite », à bord d'appareils faits de contreplaqué, de fil de fer et de toile, font figure de pionniers et de courageux héros. Il se termine à l'ère des *Mirage* et des *Tiger*, à un moment où l'on attend le *F/A-18*.

**Chastonay, René ; Brun, Christoph :**  
***Zugs- und Kompagnieübungen.***  
**Frauenfeld, Huber, 1997. 208 pp.**

On sait le temps et les difficultés qu'implique, pour un chef de section, un commandant d'unité ou de bataillon de fusiliers de combat ou de fusiliers territoriaux, la préparation d'un exercice de section ou de compagnie, dans le cadre des nombreuses servitudes qui grèvent les cours de répétition. Une vingtaine d'exercices réalistes et conformes à l'image actuelle de la menace sont proposés et « dégrossis » grâce à des tabelles très concises qui devraient être profitables, même aux officiers dont la maîtrise de la langue de Goethe n'est pas la qualité première !