

Zeitschrift: Revue Militaire Suisse
Herausgeber: Association de la Revue Militaire Suisse
Band: 144 (1999)
Heft: 5

Artikel: "Dispo" : l'armée suisse passe de la réquisition à la location
Autor: [s.n.]
DOI: <https://doi.org/10.5169/seals-348692>

Nutzungsbedingungen

Die ETH-Bibliothek ist die Anbieterin der digitalisierten Zeitschriften. Sie besitzt keine Urheberrechte an den Zeitschriften und ist nicht verantwortlich für deren Inhalte. Die Rechte liegen in der Regel bei den Herausgebern beziehungsweise den externen Rechteinhabern. [Siehe Rechtliche Hinweise.](#)

Conditions d'utilisation

L'ETH Library est le fournisseur des revues numérisées. Elle ne détient aucun droit d'auteur sur les revues et n'est pas responsable de leur contenu. En règle générale, les droits sont détenus par les éditeurs ou les détenteurs de droits externes. [Voir Informations légales.](#)

Terms of use

The ETH Library is the provider of the digitised journals. It does not own any copyrights to the journals and is not responsible for their content. The rights usually lie with the publishers or the external rights holders. [See Legal notice.](#)

Download PDF: 12.05.2025

ETH-Bibliothek Zürich, E-Periodica, <https://www.e-periodica.ch>

pas seulement de la petite Europe.

Esprit d'ouverture inexistant, peur du changement? Allons donc! Regardons, sans chauvinisme mais avec honnêteté, notre pays dont les institutions sont reconnues et respectées dans le monde, qui compte sur son territoire 1341000 étrangers (le 19% de la population), qui occupe 900000 personnes à l'étranger (dont 30000 Suisses).

Il compte 21 prix Nobel (4 en physique, 5 en chimie, 5 en médecine, 2 en littérature et 5 Nobel de la paix). Pourquoi ne pas citer avec fierté Paracelse, Euler, Piccard, Einstein, Hodler, Dürrenmatt, Frisch, Ramuz, Honegger, Ansermet, Giacometti, Trezzini, Le Corbusier, Botta, Tinguely?

L'économie de la Suisse est florissante et sa balance des paiements très souvent positive, ce qui, pour un pays dépourvu de richesses naturelles, l'eau mise à part, signifie quelque chose. Nos meilleurs clients, dont nous sommes aussi les meilleurs clients, ce sont l'Allemagne et les pays de l'UE.

On connaît la haute qualité de nos produits, de nos services, de la recherche, des innovations. Swissair dessert 153 destinations dans le monde. Le nouveau *Swiss Bank Center* à Stamford (Connecticut), centre de négoce et point d'ancrage des activités mondiales, groupe 2200 collaborateurs, dont 600 opérateurs disposant chacun de 6 écrans directement connectés à l'ensemble des places finan-

cières de la Terre. Innovation identique à Francfort pour SECB, filiale commune de Telex Holding et des groupes CS et UBS, qui a démarré ses activités le 4 janvier 1999, lorsque l'euro est devenu «monnaie de compte».

En fait, une situation exceptionnelle! Espérons que tous les membres de l'UE en sont au même point.

Les Suisses, si bornés qu'on les dit, réunissent en quelques jours 11,5 millions de francs, lors d'une collecte au profit du malheureux Sud Soudan et, deux semaines plus tard, 13 millions en 24 heures pour venir en aide aux victimes de l'ouragan Mitch.

J.-P. E.
(A suivre)

«Dispo»: l'armée suisse passe de la réquisition à la location

Plus mobile, plus économique, plus respectueuse de l'environnement! L'Armée 95 doit sa mobilité en grande partie aux véhicules civils, une nouvelle philosophie des transports militaires orchestrée par un «Dispo-Team». Il coordonne l'engagement des véhicules civils loués à des entreprises privées dans le cadre des missions de l'armée, de la protection civile et de l'approvisionnement économique du pays.

Village de Alle dans le canton du Jura, place de la Gare, un début d'après-midi. Quelques militaires font les cent pas, d'autres sont mollement assis sur un muret. Les accents sont alémaniques: il s'agit d'un détachement de chauffeurs du groupe d'artillerie blindée 44, entré en service ce matin pour son cours de répétition. Des chauffeurs sans véhicules? Les camions qui leur permettront d'approvisionner les obusiers en carburant et en munitions «vont arriver».

(...) Les chauffeurs de l'entreprise de transport biennoise, partenaire de «Dispo-team», qui ont acheminé les véhicules, donnent quelques explications aux chauffeurs militaires, puis les prennent pour une heure de pratique. La remise demande deux heures, puis la mission militaire peut commencer... (D'après *Touring*, 19 novembre 1998).