

Zeitschrift: Revue Militaire Suisse
Herausgeber: Association de la Revue Militaire Suisse
Band: 147 (2002)
Heft: 12

Artikel: Transformation de l'armée de terre américaine
Autor: Stroup, Théodore
DOI: <https://doi.org/10.5169/seals-346340>

Nutzungsbedingungen

Die ETH-Bibliothek ist die Anbieterin der digitalisierten Zeitschriften. Sie besitzt keine Urheberrechte an den Zeitschriften und ist nicht verantwortlich für deren Inhalte. Die Rechte liegen in der Regel bei den Herausgebern beziehungsweise den externen Rechteinhabern. [Siehe Rechtliche Hinweise.](#)

Conditions d'utilisation

L'ETH Library est le fournisseur des revues numérisées. Elle ne détient aucun droit d'auteur sur les revues et n'est pas responsable de leur contenu. En règle générale, les droits sont détenus par les éditeurs ou les détenteurs de droits externes. [Voir Informations légales.](#)

Terms of use

The ETH Library is the provider of the digitised journals. It does not own any copyrights to the journals and is not responsible for their content. The rights usually lie with the publishers or the external rights holders. [See Legal notice.](#)

Download PDF: 08.02.2025

ETH-Bibliothek Zürich, E-Periodica, <https://www.e-periodica.ch>

Transformation de l'Armée de terre américaine

La transformation de l'Armée de terre américaine, qui doit être réalisée à l'horizon 2020-2030, est l'un des changements institutionnels les plus vastes jamais envisagés, une révision totale de la formation, de la doctrine, de l'équipement et de la pensée institutionnelle, c'est-à-dire un « polissage jusqu'au métal », morceau par morceau, avant de la reconstruire, sans jamais l'empêcher de remplir ses fonctions.

■ Lt gén Théodore Stroup¹

La complexité de cette transformation a été réduite à un simple diagramme, qui décrit (par des flèches) les chemins vers le développement de trois éléments principaux : la *Legacy Force*, l'*Interim Force* et l'*Objective Force*. Pendant approximativement la première décennie du XXI^e siècle, elles suivront des chemins séparés, mais fusionneront pendant la deuxième décennie, avant de donner le produit final, une armée entièrement nouvelle.

« Legacy force » (l'héritage)

Le terme de *Legacy Force* porte sur les systèmes d'armes principaux dont l'Armée de terre dispose aujourd'hui, principalement les véhicules majeurs pour le combat terrestre : les chars *M-1 Abrams* et les véhicules de combat *M2IM3 Bradley*, les véhicules blindés de soutien au tir et de soutien au combat. C'est la force lourde, comportant l'infanterie mécanisée et les divisions blindées. L'Armée de terre prévoit de continuer d'améliorer la force lourde tout en développant les autres

moyens. La *Legacy Force* restera, dans l'avenir, la force de combat principale majeure de l'Armée de terre américaine.

« Interim Force »

La force intérimaire répond à un double besoin : combler les lacunes de mobilité stratégique de l'armée actuelle et préfigurer les forces de demain en utilisant exclusivement la technologie disponible pour rééquiper les unités de brigade, les adapter et leur permettre de répondre à de nombreuses missions. Ceci leur permettra de se déployer plus rapidement que les forces lourdes, mais aussi d'avoir plus de force de frappe, de mobilité au sol et de protection pour les soldats que les actuelles forces légères de l'armée : troupes aéroportées, d'assaut par air et les unités d'infanterie légère. L'*Interim Force* a également un autre but : développer une grande partie des aspects de doctrine d'emploi et de formation de l'*Objective Force*.

« Objective Force »

Elle représente l'art du possible : ce qui peut être fait pour équiper, organiser et former les unités en assimilant les meilleurs

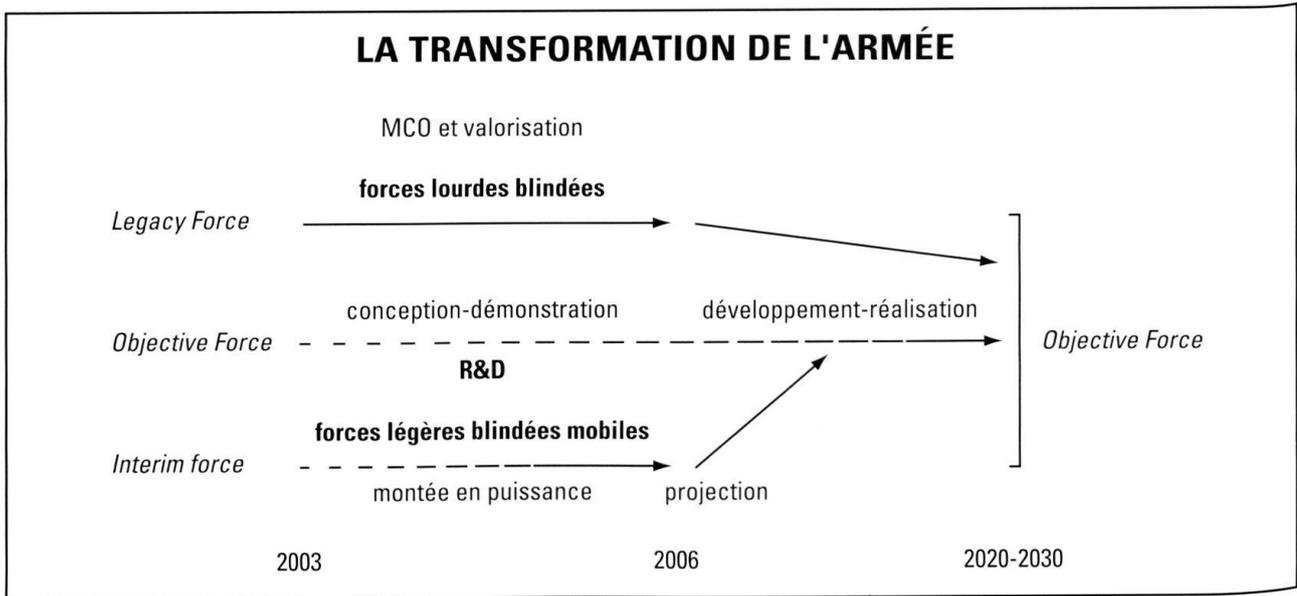
atouts des forces lourdes, légères et d'intérim. Ainsi les distinctions entre l'*Objective Force* et l'*Interim Force* s'estomperont progressivement. L'axe d'*Objective Force* est conçu pour donner à l'Armée les moyens opérationnels pour remplir l'ensemble des missions, « full spectrum dominance ».

Actuellement, l'*Objective Force* est dans la phase de R & D, qui, à ce stade, se concentre principalement sur l'équipement du futur. Les laboratoires et les centres de recherches appartenant à l'Armée, au département de la Défense et à l'industrie privée, ont lancé les études amont pour créer, par exemple, une nouvelle gamme de véhicules de combat blindés appelés *Futur système de combat (FCS)*. Leur but est de produire des véhicules de combat qui seront beaucoup plus légers que les véhicules blindés en service aujourd'hui, tout en offrant une protection égale ou supérieure aux soldats qui les emploieront.

Quelques fausses conceptions

La plus grande idée fautive au sujet de cette transformation

¹ Vice-président de l'Association de l'Armée de terre des Etats-Unis. Défense nationale, juin 2002.



est de croire que le but de l'Armée est de mettre au rebut ses chars et véhicules de combat mécanisés d'infanterie pour se tourner vers des véhicules blindés légers à roues. C'est une erreur; les chars *Abrams* et les véhicules de combat *Bradley* resteront encore en service pendant des décennies.

Deuxième idée fausse majeure: les unités de combat de l'*Interim Force* assureront le travail d'entrée initiale sur un théâtre d'opérations. Ces unités ne sont pas organisées pour être le fer de lance. Cela reste le travail des unités conçues pour ce faire: troupes aéroportées, assaut par air ou par mer, infanterie légère et forces spéciales.

Les unités de combat de la brigade d'intérim (*IBCTS*) sont organisées et équipées pour se déployer presque aussi rapidement que les unités légères d'infanterie, pour disposer de plus de puissance de feu et pour assurer à leurs soldats une mobilité blindée accrue.

Le système majeur de l'« Objective Force »

Le *Futur système de combat (FCS)* sera la plate-forme de base des armes et du transport de troupes de l'*Objective Force*. Il est envisagé comme un système de réseau-central des systèmes utilisant une plate-forme commune de véhicule. Le *FCS* aura quatre fonctions de base: tir indirect, tir direct, porteur d'infanterie et mise en œuvre de capteurs. Chaque plate-forme du *FCS* répondra aux besoins de reconnaissance, de surveillance et d'acquisition de cibles de l'unité, et fournira l'information et le renseignement au profit des systèmes des échelons supérieurs.

Les critères de développement du *FCS* exigent que chaque véhicule puisse tenir dans un avion de transport de type *C-130*. Comparé aux chars actuels *Abrams*, il doit être plus léger de 70% et 50% plus compact, tout en ayant une efficacité de feu et une possibilité de survie au moins équiva-

lentes. Le *FCS* ne doit pas peser plus de 20 tonnes, avec de 8,5 à 11,3 mètres cubes de volume intérieur (l'*Abrams* pèse 70 tonnes et a un volume intérieur de 18,40 m³).

Parmi les technologies qui pourraient être incorporées dans le *FCS* on envisage un canon électromagnétique, une arme à énergie dirigée, des missiles de précision (employant des technologies modulaires communes de missile), la lutte contre le tir et la robotique gérés en réseau. Les plates-formes non-pilotées de *FCS* pourraient exécuter les fonctions de tir indirect, de tir dirigé et de mise en œuvre de capteur. Chaque *FCS* doit incorporer des possibilités de communications et de transmission de données; il pourrait employer un système hybride de propulsion (électrique, carburant); la protection blindée pourrait être basée sur un système de protection actif.

T. S.