Zeitschrift: Revue Militaire Suisse
Herausgeber: Association de la Revue Militaire Suisse
Band: 150 (2005)
Heft: 10

Buchbesprechung: Revue des revues
Autor: Vautravers, Alexandre

Nutzungsbedingungen
Die ETH-Bibliothek ist die Anbieterin der digitalisierten Zeitschriften auf E-Periodica. Sie besitzt keine Urheberrechte an den Zeitschriften und ist nicht verantwortlich für deren Inhalte. Die Rechte liegen in der Regel bei den Herausgebern beziehungsweise den externen Rechteinhabern. Das Veröffentlichen von Bildern in Print- und Online-Publikationen sowie auf Social Media-Kanälen oder Webseiten ist nur mit vorheriger Genehmigung der Rechteinhaber erlaubt. Mehr erfahren

Conditions d'utilisation
L'ETH Library est le fournisseur des revues numérisées. Elle ne détient aucun droit d'auteur sur les revues et n'est pas responsable de leur contenu. En règle générale, les droits sont détenus par les éditeurs ou les détenteurs de droits externes. La reproduction d'images dans des publications imprimées ou en ligne ainsi que sur des canaux de médias sociaux ou des sites web n'est autorisée qu'avec l'accord préalable des détenteurs des droits. En savoir plus

Terms of use
The ETH Library is the provider of the digitised journals. It does not own any copyrights to the journals and is not responsible for their content. The rights usually lie with the publishers or the external rights holders. Publishing images in print and online publications, as well as on social media channels or websites, is only permitted with the prior consent of the rights holders. Find out more

Download PDF: 16.07.2025

ETH-Bibliothek Zürich, E-Periodica, https://www.e-periodica.ch

Revue des revues

Maj EMG A. Vautravers

Ordres de bataille

A lire absolument, les expériences des forces aériennes de la Coalition au-dessus de l'Irak pendant la première guerre du Golfe. On y trouve la forte imbrication multinationale des contingents, la centralisation du commandement depuis un centre au Qatar, ainsi que l'importance de vols de reconnaissance durant la phase actuelle de stabilisation, afin de détecter et de prévenir des mouvements suspects et des attaques. De l'Albanie à la Finlande, on trouve également un répertoire des forces aériennes des différents pays dans *Air Forces Monthly* de septembre 2005. Suite au prochain numéro. (*Air Forces Monthly*, septembre 2005).

Autriche

Dans cette revue de presse consacrée principalement aux forces aériennes, l'Autriche occupe une place de choix. On trouve notamment dans *Truppendienst* N° 285, 4/2005, plusieurs articles sur les quinze ans de surveillance aux frontières. Le même numéro contient un article sur la participation de l'Autriche au Partenariat pour la paix (PfP) de l'OTAN.

La même revue évoque la formation et le statut professionnel des militaires américains (y compris les salaires), les engagements de promotion de la paix sous l'égide des Nations unies. Un article est consacré à une présentation de base de l'Islam historique et religieux. On trouve également des informations sur la logistique américaine en Irak.

Sur le front international, ne pas manquer l'article de fond de l'*Österreichische Militärzeitschrift* (ÖMZ N° 5/2005) sur les projets de réforme du Conseil de sécurité de l'ONU. On trouve également une rétrospective des engagements autrichiens à l'étranger depuis les années 1950. Eberhard Birk présente un article sur la grande stratégie d'Alexandre de Macédoine. Une série de brèves évoque la réforme de l'armée suisse, notamment dans ses conséquences sur l'armement, en particulier le remplacement de l'*Alouette III* par l'*EC 635*.

Dans le domaine aérien, *Truppendienst* (4/2005) présente les *Alouette III* autrichiennes. La plupart des revues évoquent la location pour quatre ans de *F-5* helvétiques, en attendant l'*Eurofighter*...

Allemagne

Le mensuel allemand *Y.* nous a surpris dans plusieurs articles récents. L'armée allemande *New Look* habillée façon désert, faisant une large place à la publicité, soutenant les engagements à l'étranger aux côtés des forces américaines et... revisitant son passé sombre de 1939-1945. Ainsi le numéro de juillet 2005 contient un article sur l'histoire des parachutistes allemands durant la Seconde Guerre mondiale. Sous le titre bien trouvé de «Sisyphe», on trouve plusieurs articles traitant de la situation en Afghanistan ou en Irak.

Mais nous recommandons à tous ceux qui s'intéressent ou coopèrent avec la *Bundeswehr* de s'intéresser au numéro spécial de cet été, intitulé *50 ans de sécurité*. On y trouve notamment l'historique de la nouvelle armée allemande, décennie par décennie, de la frayeur nucléaire et du parapluie américain à l'émancipation et à l'intégration européenne. Un article a retenu notre attention, sur les échecs des années 1960-1970, aux pages 48-51. On y trouve évidemment l'histoire du *F-104G Starfighter*, surnommé «Faiseur de veuves» avec ses 112 morts en vingt-sept ans d'opération. Moins connu, le char de grenadiers *HS 30*, auquel les firmes suisses ont largement participé. On lit enfin les débats liés au pacifisme des années 1970 et la fusion avec la *Nationale Volksarmee (NVA)*.

«Link 16»

Le temps est à la coopération, que sont allés observer trois *F/A-18* suisses, lors d'un exercice de

l'OTAN en Belgique. Le but a été d'accélérer les engagements attribués depuis le contrôle du sol ou depuis un *AWACS*, grâce à des systèmes de transmission de données (*Link 16*) (*AIR International*, septembre 2005, p. 61).

Rotors

Décidément, rien ne va plus aux Etats-Unis! Après l'échec de l'*UH/HH-60*, le *Sikorsky S-92* vient d'être acquis par l'armée canadienne... mais a perdu la compétition pour un appareil destiné au sauvetage de combat (CSAR) contre l'*EH-101* anglo-italien. Ce dernier pourrait également devenir le prochain hélicoptère présidentiel américain. A condition d'être assemblé aux Etats-Unis, bien sûr. (*AIR International*, septembre 2005).

Mais qu'on se rassure, les *MH-60* américain en visite dans l'Adriatique servent à l'entraînement des forces spéciales albanaises (*Air Forces Monthly*, septembre 2005, p.17). Cherchez l'erreur, toujours dans le même numéro: les premiers hélicoptère européens *Tigre* ont été livrés en... Australie. Et les *MI-28 Havoc* russes subissent des essais conjoints avec l'aide d'ingénieurs américains.

Outre-tombe

Etonnant article de *AIR International* (septembre 2005), dont le but est aussi peu clair que conventionnel. En effet, il s'agit de présenter une comparaison du *Hunter* et du *Hawk*, deux appareils britanniques qu'une trentaine d'années de développement technique séparent! Le second est plus petit et dispose d'une capacité de carburant interne beaucoup plus importante mais, pour le reste, les performances sont comparables. Tous deux se sont également bien vendus à l'export. L'industrie cherche maintenant à transformer le *Hawk 200* en appareil de combat monoplace, pouvant être doté de radar, le *Hawk 128* en appareil d'entraînement de combat avancé.

Muet comme une...

Ne pas manquer cet article du même périodique, consacré aux nouvelles versions et aux missions du *Nimrod*. A l'origine chargé de surveillance maritime et de lutte anti-sous-marine, celui-ci a reçu des capacités air-surface (*Harpoon*) et air-air (*Sidewinder*) durant la guerre des Malouines. Le voilà désormais transformé en appareil de guerre électronique et en avion-espion, présenté pour la première fois au public à Waddington (Sqn 51) (*Air Forces Monthly*, septembre 2005, p. 62).

«Jag»

Rien à voir avec la série! René Francillon présente l'histoire détaillée du *Jaguar*, programme boiteux franco-britannique d'avion d'entraînement et bombardier tactique. Celui-ci a représenté un atout considérable pour la France, car il était le seul disposant d'une perche de ravitaillement en vol, ce qui explique qu'il ait été de tous les engagements outremer. Les historiens s'en souviendront également comme le dernier avion Bréguet, avant la reprise de la société par son concurrent, Dassaut. (*AIR International*, septembre 2005).

«Tornado»

Un article est consacré au *Tornado GR. Mk.4*, équipé d'une nouvelle électronique. Cet appareil est décliné en variantes de reconnaissance et de guerre électronique au sein de la *Royal Air Force*, qui inaugure le missile air-sol *Brimstone*, basé sur le *Hellfire* américain. Un *Tornado* peut emporter 12 de ces engins, guidés au laser, d'une portée d'environ 8 km. (*Air Forces Monthly*, septembre 2005).

Et si vous en avez assez vu de ces avions, lisez le mensuel américain *Combat Aircraft* (N° 2, 2005), qui montre d'un côté les nouveaux *B-52* et *F/A-18 E/F* américains, puis présente le départ à la retraite des premiers *Tornado* de la *Bundesmarine*. Vous trouverez dans le même numéro un article présentant les combats air-air entre *F-15* et *Mig* irakiens en 1991.

«Harrier»

L'avion à décollage et atterrissage court ou vertical est évoqué à plusieurs reprises, notamment dans *AFM*, qui présente les expériences des 6 appareils du *VMA-513 «Flying Nightmares»*. Le déploiement et l'engagement depuis Bagram, en Afghanistan, sont décrits et comparés aux expériences soviétiques vingt ans plus tôt. On évoque en particulier les conditions de vol en montagne et les infrastructures rudimentaires. Les missions d'appui rapproché (CAS) sont effectués en équipes de deux appareils, le premier équipé d'une bombe et d'un désignateur laser (*LANTIRN*), le second d'une bombe et de roquettes. Les cibles sont le plus souvent désignées par des observateurs au sol, intégrés à des troupes de combattants locaux. (*Air Forces Monthly*, septembre 2005).

A + V