

Zeitschrift: Revue Militaire Suisse
Herausgeber: Association de la Revue Militaire Suisse
Band: - (2008)
Heft: 3

Artikel: Les bataillons de sapeurs de chars
Autor: [s.n.]
DOI: <https://doi.org/10.5169/seals-346869>

Nutzungsbedingungen

Die ETH-Bibliothek ist die Anbieterin der digitalisierten Zeitschriften. Sie besitzt keine Urheberrechte an den Zeitschriften und ist nicht verantwortlich für deren Inhalte. Die Rechte liegen in der Regel bei den Herausgebern beziehungsweise den externen Rechteinhabern. [Siehe Rechtliche Hinweise.](#)

Conditions d'utilisation

L'ETH Library est le fournisseur des revues numérisées. Elle ne détient aucun droit d'auteur sur les revues et n'est pas responsable de leur contenu. En règle générale, les droits sont détenus par les éditeurs ou les détenteurs de droits externes. [Voir Informations légales.](#)

Terms of use

The ETH Library is the provider of the digitised journals. It does not own any copyrights to the journals and is not responsible for their content. The rights usually lie with the publishers or the external rights holders. [See Legal notice.](#)

Download PDF: 11.05.2025

ETH-Bibliothek Zürich, E-Periodica, <https://www.e-periodica.ch>



Le char de génie ouvre une brèche, couvert par une section de sapeurs dont la tâche est également de marquer et de régler la circulation. Photo : A+V

Les bataillons de sapeurs de chars

Rédaction RMS+

De manière générale, les formations du génie remplissent cinq types de missions :

MOBILITY	assurer la mobilité ;
COUNTER-MOBILITY	limiter les possibilités de mouvement de l'adversaire ;
SURVIVABILITY	durcir et protéger des positions et installations ; assurer la protection et la survie ; assainir des secteurs et détruire des munitions, des explosifs ou des ratés ;
GENERAL ENGINEERING	conseiller, planifier et conduire les opérations de construction nécessitant des moyens techniques particuliers ;
DISASTER RELIEF	assumer des missions générales du génie et d'aide en cas de catastrophe.

Le bat sap chars est en mesure :

- en 1^{re} priorité, d'assurer la mobilité tactique au profit d'une brigade de combat, avant et pendant le combat, au maximum sur trois axes distincts ;
- en 2^e priorité, de maintenir ouvert des axes au profit d'une brigade de combat ; appuyer les unités dans leurs préparatifs de combat et la planification, pour autant qu'un bataillon de génie ou pont ne soit engagé ; fournir de l'aide en cas de catastrophe.

La cp EM sap chars

Assure les installations de conduite et logistique du bataillon, l'exploration technique du génie. Elle appuie les organes de conduite du bataillon et remplit les tâches de recherche de renseignement et de transmissions. Enfin, elle assure le service sanitaire au niveau du bataillon.

La cp tech sap chars

Assure le ravitaillement du bataillon et le service de la

maintenance au profit des formations d'engagement. Elle appuie celles-ci dans le domaine des constructions.

Les cp sap chars

Ouvrent des obstacles, créent des brèches ; assurent le franchissement d'obstacles : tranchées et fossés jusqu'à 25 mètres. Assurent le déminage de combat ou au contraire, établissent des obstacles et des minages.

Répartition des formations du génie

La formation d'application du génie/sauvetage 5 compte les formations suivantes :

- Pont Bat 26 (BS)
- G Bat 6 (SG)
- Bat G 9 (FR)
- G Bat 12 (ZG)
- Ainsi que les états-majors techniques 1-6, la cp interv 104 (BE), la cp canots moteurs 10 (TG) et les bataillons d'aide en cas de catastrophe 1 (VD), 2 (OW), 3 (TI), 4 (SH), 13 (JU) et 24 (SZ).

Les 5 bataillons de sapeurs de chars sont répartis dans les formations d'engagement (voir tableau ci-dessous).

Grande Unité	Active	Réserve
Br bl 1	bat sap chars 1 (NE)	
Br inf 2		bat sap chars 2 (NE)
Inf Br 4	Pz Sap Bat 4 (AG)	
Inf Br 5		Pz Sap Bat 5 (OW)
Pz Br 11	Pz Sap Bat 11 (AR)	
	3	2



Les sapeurs de chars sont transportés en chars du Génie 63 (M-113). Sauf mention contraire, photos : A+V.



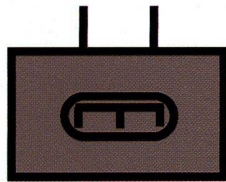
Le char poseur de pont 68/88 permet de franchir des coupures jusqu'à 18 mètres. Armeeefilmdienst.



Le char de déminage léger 90 est en mesure d'ouvrir, de déblayer et de faire détonner des mines sur surface dure.



Le char du génie permet d'ouvrir des brèches en terrain meuble. Il est équipé d'une lame, d'un bras articulé et peut recevoir un système de déminage lourd.



Le bat sap chars

