

Zeitschrift: Revue Militaire Suisse
Herausgeber: Association de la Revue Militaire Suisse
Band: - (2008)
Heft: 6

Artikel: Axalp 2008 : Cache-cache avec les nuages
Autor: Ringger, Daniel
DOI: <https://doi.org/10.5169/seals-346923>

Nutzungsbedingungen

Die ETH-Bibliothek ist die Anbieterin der digitalisierten Zeitschriften. Sie besitzt keine Urheberrechte an den Zeitschriften und ist nicht verantwortlich für deren Inhalte. Die Rechte liegen in der Regel bei den Herausgebern beziehungsweise den externen Rechteinhabern. [Siehe Rechtliche Hinweise.](#)

Conditions d'utilisation

L'ETH Library est le fournisseur des revues numérisées. Elle ne détient aucun droit d'auteur sur les revues et n'est pas responsable de leur contenu. En règle générale, les droits sont détenus par les éditeurs ou les détenteurs de droits externes. [Voir Informations légales.](#)

Terms of use

The ETH Library is the provider of the digitised journals. It does not own any copyrights to the journals and is not responsible for their content. The rights usually lie with the publishers or the external rights holders. [See Legal notice.](#)

Download PDF: 11.05.2025

ETH-Bibliothek Zürich, E-Periodica, <https://www.e-periodica.ch>



A son arrivée sur l'aérodrome de Meiringen, l'auteur (au centre, de face) s'entretient avec le chef d'état-major des Forces aériennes, le brigadier Papaux.

Toutes les photos © A+V. Remerciements à Laurent Savary et au col EMG Benoît Studemann pour leur appui.

Axalp 2008: Cache-cache avec les nuages

Maj EMG Daniel Ringger

Chef du service spécialisé flotte de transport aérien

Comme chaque année, les Forces aériennes ont organisé deux journées de démonstration sur la place de tir d'aviation d'Axalp, les 8 et 9 octobre 2008. La base aérienne 11 de Payerne a eu l'honneur de soutenir la base aérienne 13 de Meiringen dans l'organisation et la mise en place de cet événement. Ce sont plus de 120 militaires qui auront participé à cette action, dans le cadre de leur cours de répétition annuel.

Les travaux préparatoires ont commencé la semaine précédant la démonstration. Dix membres de la base aérienne de Payerne ont participé au montage de divers éléments d'infrastructures sur la base de Meiringen et à la préparation de la place de tir d'Axalp.

Le mardi 7 octobre, malgré une météo incertaine, la journée d'entraînement, une répétition générale nécessaire avant une telle démonstration, a quand même eu lieu. En raison d'une situation de brouillard généralisé sur la Suisse, la visibilité sur toutes nos bases aériennes ne dépassait pas une centaine de mètres.

Avec l'espoir que le brouillard se déchire rapidement, le responsable de la démonstration a pris une décision courageuse, en annonçant le déroulement normal de la présentation pour l'après-midi. Il s'est avéré que cette décision fut judicieuse, puisque le programme prévu a pu être entraîné. Il se composait de :

- La première présentation, dans ce cadre, du nouvel hélicoptère léger de transport et d'écologie EC635.
- Une courte démonstration du PC-21, le nouvel avion d'entraînement des Forces aériennes.
- Une démonstration complète des F/A-18 avec des voltes de tir sur les différentes cibles placées sur toutes les pentes entourant le poste de commandement et la zone du public, un défilé avec 4 F/A-18 et 6 F-5E *Tiger* ainsi qu'une démonstration d'agilité, particulièrement impressionnante dans ce décor alpin.

- Une démonstration des F-5E *Tiger* au combat canon contre les mêmes cibles que les F/A-18, dont deux gerbes de guerre avec leurs canons de 20 mm.
- La démonstration d'agilité d'un hélicoptère *Cougar* avec un largage de contre-mesures infrarouges.
- Une démonstration de largage de deux fois 2500 litres d'eau pour l'extinction d'incendie effectuée par deux *Super Puma*.
- Un saut de 6 éclaireurs parachutistes depuis un Pilatus PT-6 *Porter* avec passage bas au-dessus du poste de commandement et du public.
- Une démonstration de sauvetage d'un hélicoptère de la REGA.
- Le bouquet final, la démonstration de la Patrouille Suisse toujours impressionnante dans ce paysage sculptural.

Cette journée s'acheva par un débriefing et une discussion des divers points à améliorer pour les démonstrations des jours suivants.

La situation météorologique générale avait montré des signes d'originalité dès le mardi matin. Les divers modèles météorologiques ne convergeaient visiblement pas vers le même résultat car les prévisions, pour le lendemain, s'étendaient entre le passage d'un front froid durant la nuit et la matinée suivante, jusqu'à la dissipation de ce même front à l'ouest de la Suisse, dans une haute pression atmosphérique. Normalement, une telle situation est typiquement accompagnée de foehn dans les Alpes, provoquant le nettoyage du ciel au-dessus de la place de tir.

Mercredi matin, le front froid s'était bel et bien arrêté à la frontière française et les prévisions pour la journée semblaient positives. Raison pour laquelle il fut décidé de procéder au lancement du programme de la

démonstration. Les hélicoptères partirent de Payerne, les mesures préparatoires furent entreprises sur la base aérienne de Meiringen et tout le monde était prêt à commencer. C'est durant cette phase qu'un nuage de pente se développa, juste au niveau de la place de tir! Le vent étant nul, les responsables ont rapidement réalisé que ce nuage se sentait bien là-haut et qu'il ne s'évacuerait pas de la journée.

La première démonstration dut être annulée alors qu'un ciel bleu brillait tout autour de la base de Meiringen. Après réflexion, le commandement de la manifestation décida d'offrir un vol, autour du lac de Brienz, à tous les invités qui le souhaitaient. Cette offre rencontra un succès considérable. La plupart des invités profitèrent de cette aubaine pour admirer les magnifiques contrastes de couleurs entre le turquoise du lac de Brienz et les couleurs lumineuses des feuilles des arbres, le long des pentes entourant le lac.

Jeudi matin, la journée commençait à nouveau fort bien. Les Webcams, disponibles sur internet, dévoilaient un ciel sans nuage dans toute la région de Meiringen. Par contre, la météo était très défavorable entre Payerne et Thoune. Les hélicoptères furent contraints à slalomer entre les nuages, particulièrement bas, et durent voler avec une visibilité restreinte sur ce parcours. A la vue du lac de Thoune, comme par enchantement, le rideau de nuages s'ouvrit et céda la place à un soleil radieux. Après le briefing du matin, organisé dans une salle de la base aérienne de Meiringen, les vols débutèrent comme prévu. Seule la présence de nuages de pente, sur le côté nord du lac de Brienz, dont la base commençait au-dessous de l'altitude de la place de tir, aurait dû nous alerter pour la suite.

Effectivement, suivant le passage d'un front froid, la météo est caractérisée par la présence de cumulus dont la base et le sommet montent durant la journée, grâce au réchauffement solaire de l'atmosphère. Ce jeudi, les bases de ces cumulus n'ont pas bougé car la température était déjà fort agréable au petit matin et le soleil d'octobre suffisamment puissant pour réchauffer l'atmosphère, de façon marquante.

Les transports entre Meiringen et Axalp se déroulaient donc parfaitement, les *Super Puma* se succédaient, à intervalle régulier, sur les places de décharge. La zone réservée aux invités, près du poste de commandement, se remplissait sereinement. Au départ du village d'Axalp, de nombreux amateurs de cette démonstration terminaient leur montée à pied et s'installaient le long de la crête pour assister au spectacle qui devait commencer d'ici moins de deux heures.

C'est ce moment que choisit un petit nuage pour apparaître juste sous le poste de commandement. D'apparence inoffensive, il n'avait d'abord inquiété personne mais après un petit quart d'heure, il avait pris de telles dimensions que le décollage des hélicoptères de la place de l'Axalp devait se faire dans la direction inverse de l'approche. La sécurité de l'exercice de tir n'étant plus assurée par la présence de cet « intrus, » il ne restait plus au responsable

de la démonstration que d'annuler la manifestation et ordonner le retour des visiteurs vers Meiringen.

Après un léger moment de flottement, causé par le changement de mission et la réorganisation des fonctions des cinq hélicoptères engagés, les transports retour débutèrent. Le fameux nuage était passablement dynamique ce jour là! Chaque approche se faisait par un chemin de vol légèrement différent du précédent. La température, au niveau de la place de tir, avait également bien diminué. Une des images impressionnante de cet après-midi fut la « quasi-désalpe » de milliers de spectateurs qui redescendaient de la montagne, en même temps, pour rejoindre leurs véhicules garés autour du village d'Axalp. Une vraie marée humaine. Ces milliers de fans, qui avaient fait le déplacement pour ses deux journées, n'ont malheureusement pas pu assouvir leur passion. Mais ils comprendront que la sécurité est à ce prix. Lorsque tous les invités furent ramenés sur la base de Meiringen, les malchanceux, qui n'avaient pas encore été transportés en hélicoptère, bénéficièrent d'un vol bref autour du lac de Brienz.

En conclusion, la démonstration « Axalp 08 » a démontré un engagement remarquable de la troupe recrutée au profit de cette manifestation.

Travail précis, respect total des prescriptions de sécurité, motivation de réussite ont caractérisé le personnel engagé depuis les bases de Meiringen et de Payerne. Un vrai succès et une belle démonstration de savoir-faire malgré l'annulation des deux démonstrations!

Une fois n'est pas coutume, les « héros » de cette année n'ont pas été les avions, mais la troupe et les hélicoptères dont les prestations ont représenté les *highlights* d'Axalp 08.

Le « bureau » d'un *Super Puma* au-dessus du lac de Brienz ensoleillé.
© A+V.





La ligne de vol assemblée à Meiringen se prépare à transporter 600 personnes à l'Axalp.



Les invités à la démonstration d'Axalp embarquent en fin de matinée.



La vallée s'anime et les atterrissages/décollages se succèdent toutes les 5 minutes.



Pour des raisons de sécurité, l'embarquement/débarquement et le ravitaillement en carburant s'effectuent sur des places séparées.



La plupart des spectateurs sont ramenés en plaine en début d'après-midi, en raison d'une météo défavorable.



Préparatifs pour le dernier vol de la journée sur la base de Meiringen.



Vol en retour de la formation de 4 Super Puma à Payerne.



De retour à la base, la maintenance commence. Photos © A+V.