

Zeitschrift: Revue Militaire Suisse
Herausgeber: Association de la Revue Militaire Suisse
Band: - (2008)
Heft: [1]: Aviation

Rubrik: Nouvelles brèves

Nutzungsbedingungen

Die ETH-Bibliothek ist die Anbieterin der digitalisierten Zeitschriften. Sie besitzt keine Urheberrechte an den Zeitschriften und ist nicht verantwortlich für deren Inhalte. Die Rechte liegen in der Regel bei den Herausgebern beziehungsweise den externen Rechteinhabern. [Siehe Rechtliche Hinweise.](#)

Conditions d'utilisation

L'ETH Library est le fournisseur des revues numérisées. Elle ne détient aucun droit d'auteur sur les revues et n'est pas responsable de leur contenu. En règle générale, les droits sont détenus par les éditeurs ou les détenteurs de droits externes. [Voir Informations légales.](#)

Terms of use

The ETH Library is the provider of the digitised journals. It does not own any copyrights to the journals and is not responsible for their content. The rights usually lie with the publishers or the external rights holders. [See Legal notice.](#)

Download PDF: 11.05.2025

ETH-Bibliothek Zürich, E-Periodica, <https://www.e-periodica.ch>

Nouvelles brèves

Pologne

De la mi-mars au 30 juin, la Pologne a participé pour la seconde fois à la mission de défense de l'espace aérien des Etats baltes. La 41^e escadrille tactique a ainsi déployé 4 chasseurs Mig-29 issus de Malbork sur la base lithuanienne de Zokniai-Siaulai. Lors du précédent déploiement, entre décembre 2005 et mars 2006, 4 chasseurs ont effectué 60 sorties, dont une interception.

La Force aérienne et de défense aérienne polonaise (Wojska Lotnicze i Obrony Powietrznej) compte 36 450 hommes et femmes et opère à partir de 22 bases. Elle compte 36 Mig-29 (28B et 8UB biplaces dépourvus de radar), 48 F-16 *Jastrzab/faucon* (36 monoplaces F-16C Block 52+ et 12 F-16D biplaces opérationnels). 48 Su-22 sont destinés à l'attaque au sol et voués à être remplacés en 2012. 54 PZL TS-11 *Iskra* servent à l'entraînement avancé et 29 PZL-130 *Orlik* servent à l'écologie.

Durant la dernière décennie, la Pologne a retiré un grand nombre de Lim-6bis, Mig-21 et -23, ainsi que des Su-20 et -22. Manquant de moyens financiers, il n'a pas été possible de remplacer ces appareils par des avions neufs. Les Forces aériennes polonaises ont donc « hérité » des Mig-29 de la République tchèque (1995) et d'Allemagne (2004). Malgré une compétition prévue entre le *Mirage* 2000, le JAS-39 *Gripen* et un concurrent américain, l'offre de leasing de F-16 d'occasion américains à prix cassés a rendu la compétition caduque.

Aujourd'hui, la Pologne s'équipe du F-16 Block 52+. Celui-ci est équipé de la turbine Pratt & Whitney F-100-229 et du radar APG-68(V)9 ayant une capacité air-air et air-sol, ainsi que du système de contre-mesures électronique ALQ-211(V)4. Leur armement inclut les armements guidés les plus modernes : JDAM/JSOW, AIM-120C et AIM-9M. Le F-16 est présenté comme une transition vers le F-35, auquel l'industrie polonaise espère être partie prenante.

La Rédaction

Légendes

- 4 Mig-29B polonais ont relevé des *Mirage* français afin d'assurer la défense aérienne des Etats baltes.
- Cockpit d'un Mig-29B ex-RDA.
- F-1601, le premier F-16 officiellement remis à l'aviation polonaise.
- L'armée polonaise est dotée de trois escadrilles de F-16 dernier modèle (Block 52+).

