Zeitschrift: Revue Militaire Suisse
Herausgeber: Association de la Revue Militaire Suisse
Band: - (2009)
Heft: 6

Artikel: Le CV90120 de Hagglünds
Autor: Henrotin, Joseph
DOI: https://doi.org/10.5169/seals-348864

Nutzungsbedingungen
Die ETH-Bibliothek ist die Anbieterin der digitalisierten Zeitschriften auf E-Periodica. Sie besitzt keine Urheberrechte an den Zeitschriften und ist nicht verantwortlich für deren Inhalte. Die Rechte liegen in der Regel bei den Herausgebern beziehungsweise den externen Rechteinhabern. Das Veröffentlichen von Bildern in Print- und Online-Publikationen sowie auf Social Media-Kanälen oder Webseiten ist nur mit vorheriger Genehmigung der Rechteinhaber erlaubt. Mehr erfahren

Conditions d'utilisation
L'ETH Library est le fournisseur des revues numérisées. Elle ne détient aucun droit d'auteur sur les revues et n'est pas responsable de leur contenu. En règle générale, les droits sont détenus par les éditeurs ou les détenteurs de droits externes. La reproduction d'images dans des publications imprimées ou en ligne ainsi que sur des canaux de médias sociaux ou des sites web n'est autorisée qu'avec l'accord préalable des détenteurs des droits. En savoir plus

Terms of use
The ETH Library is the provider of the digitised journals. It does not own any copyrights to the journals and is not responsible for their content. The rights usually lie with the publishers or the external rights holders. Publishing images in print and online publications, as well as on social media channels or websites, is only permitted with the prior consent of the rights holders. Find out more

Download PDF: 13.07.2025

ETH-Bibliothek Zürich, E-Periodica, https://www.e-periodica.ch

Plusieurs kits de modernisation ont été développé ces dernières années pour le CV90 suédois, maintenant à l'origine d'une famille de véhicules blindés : chars légers, véhicules de combat d'infanterie, chars DCA, engins du génie, etc.
Toutes les photos © Hägglunds.

Armement

Le CV90120 de Hagglünds

Joseph Henrotin

Rédacteur en chef, *Défense et Sécurité International* (DSI)

Dans les années 1980, la Suède entend développer un véritable véhicule de combat d'infanterie sur la base duquel pourraient être déclinées plusieurs versions.[1] Stockholm ne dispose alors que du PBv 302, un véhicule ressemblant au M-113 et doté d'un canon de 20 mm, décliné en trois versions. Le développement de la famille CV 90 commence en 1984, la production démarre en 1993. L'engin va connaître un certain succès commercial. Si plusieurs versions Infantry Fighting Vehicles sont développées, toujours sur base du même châssis, d'autres le sont également (DCA avec canon de 40 mm, poste de commandement, véhicule d'observation, véhicule de dépannage) avant que ne soient proposées des versions plus lourdement armées. C'est le cas du CV90 doté d'une tourelle GIAT de 105 mm mais aussi d'une version qualifiée de « tank », équipée d'un canon RUAG de 120 mm sous une tourelle conçue par Haggtünds. Présentée pour la première fois en 2001, elle l'est à nouveau en 2006. Tirant parti de La fiabilité d'un châssis ayant une faible pression au sol et offrant des qualités de mobilité intéressantes, le CV 90120 dispose d'une bonne puissance de feu. Son canon à faible recul, stabilisé en site et en azimut, peut atteindre une cadence théorique de 12 à 14 coups/minute et est asservi au système de contrôle de tir Saab UTAAS.

Le chef de char dispose d'un viseur panoramique, BAIE Hagglünds indiquant que le char possède une capacité « *hunter-killer* » et qu'il se comporte très bien lors des tirs, l'engin n'étant pas déstabilisé, ce qui est heureux, sa mobilité constituant un de ses meilleurs atouts défensifs. Caractéristique marquante du CV90120, outre sa faible masse comparativement à un char de bataille classique, il est doté du système Multi Spectral Aerosols de protection passive spécifique, couplant un radar et un système de génération d'aérosol. Multispectral, il gêne considérablement le processus adverse de ciblage, de même que l'autoguidage des missiles antichars. Dans le même temps, le char a été optimisé en vue d'une réduction de ses signatures radar et IR, au niveau de

la caisse et de la tourelle. En outre, il peut être équipé de blindages additionnels, utiles dès lors que les flancs sont donnés pour résister à du 14,5 mm et Uarc frontal

Caractéristiques techniques	
Constructeur	BAE/Hagglünds
Type:	Char léger
Equipage:	4
Moteur:	diesel Scania DI16 d'une puissance de 600 kW
Performances:	vitesse maximale sur route (marche avant , 70 km/h), vitesse maximale sur route (marche arrière, 40 km/h); autonomie 600 km; passage de tranchée 2,6 m; mur vertictical 1 m; pente 60% ; dévers 40%; passage de gué sans préparation 1,5 m
Masse à vide:	26 tonnes en ordre de combat: 28 tonnes; avec surblindages 35 tonnes
Dimensions:	longueur totale 8,9 m; longueur de la caisse 6,6 m; hauteur totale 2,8 m ; largeur: 3,2 m
Armement:	canon de 120 mm à chargement automatique doté de 45 munitions prêtes au tir; mitrailleuse de 7,62 mm; mitrailleuse de 12,7 mm.

1 Cet article a paru initialement dans *Défense & Sécurité International* (*DSI*) No 18, septembre 2006. Nous le reprenons avec l'aimable autorisation de son rédacteur en chef.

à un calibre de 30 mm. Hagglünds a d'ailleurs présenté des photos du CV90120 en camouflage urbain. Dans le même temps, ce surpoids n'empêche pas le système d'être aérotransportable par A400M. N'ayant pas connu pour l'heure de succès à l'exportation, le CV90120 est actuellement testé par plusieurs armées.

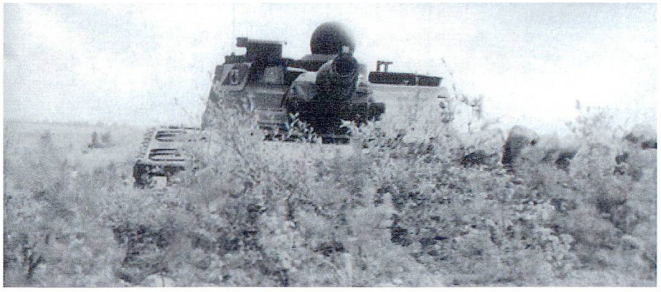
Quelles perspectives?

Avant que les armées ne considèrent le *Main Battle Tank* comme leur principal référent de puissance, elles pouvaient aligner, jusque dans les années 1950, trois catégories de chars: légers, moyens et lourds, les moyens l'emportant sauf dans des Etats comme la Grande-Bretagne qui, avec le *Chieftain,* avait d'emblée choisi de se concentrer sur les engins les plus lourds. Or, dans le contexte actuel, plusieurs auteurs sont prompts à noter la résurgence du char léger chenillé, d'abord aux Etats-Unis dans les années 1980, pour le remplacement du M-551 *Sheridan.* Un engin comme le *Stingray,* à présent en service en Thaïlande, découle de ce programme qui a abouti au M-8 *Armoured Gun System,* ensuite abandonné. On le comprend, le char léger n'est pas aisément conceptualisable. Sa mobilité peut ne pas suffire à sa survie, ce qui nécessite un renforcement du blindage, quasi inexistant sur le M-8 ; une tourelle abritant un canon de 105 ou de 120 mm doit être installée sur une base suffisamment stable pour ne pas altérer le tir.

C'est là qu'intervient le CV90120. Sa caisse est relativement lourde, son centre de gravité plutôt bien équilibré et ses chenilles, d'abord conçues pour étaler la masse de l'engin sur la neige et les lacs gelés, lui offrent a priori une bonne stabilité. En réalité, c'est une conception orientée vers la défensive, en particulier l'aptitude à être équipé de blindages réactifs, qui en font réellement un char.

Force est aussi de constater que le CV90120 présente des déficits qui l'empêcheront de révolutionner le monde fermé des *Main Battle Tank.* On peut s'interroger sur son aptitude à tirer contre des cibles mobiles alors qu'il évolue lui-même à grande vitesse. En effet, bien que robuste, il gagne tout de même 9 tonnes entre sa masse à vide et sa masse maximale au combat: les suspensions pourraient autant en souffrir que la conduite effective du tir, en comparaison à des chars tels que le *Leclerc* ou le *Leopard*-2, bien que comparaison ne soit pas raison. Toutefois, l'engin peut se révéler particulièrement intéressant dans nombre de configurations du combat. D'une part, les États alignant des *Leclerc* et des *Leopard* ne sont pas légion, de sorte qu'engagé contre des engins tels que des T-72 ou des T-80, le CV90120 pourrait avoir le dessus. Capable de tirer toutes les munitions OTAN en calibre 120 mm, il dispose aussi d'une conduite de tir qui semble efficiente.

Si sa mobilité peut induire son principal défaut, elle peut aussi constituer sa principale qualité, ceci à plusieurs titres. Aérotransportable, le véhicule offre un moteur dont la puissance est la plus élevée de toute la gamme CV90. Sa masse relativement faible le qualifie pour de nombreuses opérations en Afrique ou en Asie, là où



routes et ouvrages d'art ne supporteraient pas le passage d'engins de plus de 50 tonnes.

Pour de nombreux pays, le CV90120 apparaît donc comme un engin intéressant, apte à donner à son acquéreur, dans plusieurs parties du monde, un avantage comparatif pouvant s'avérer décisif. Le CV90120 présente d'autres atouts, comme la conservation de la porte arrière de la version IFV, le véhicule étant ainsi capable d'emporter jusqu'à 3 hommes de plus ou du matériel. Dans un environnement urbain, alors que sont développées des munitions spécialisées, cette caractéristique, également présente sur le *Merkava* israélien (quoique ladite porte serve surtout au ravitaillement en obus, accélérant ce dernier et le facilitant considérablement), pourrait être assez rapidement convertie en avantage commercial pour BAE Hagglünds. Finalement, l'engin pourrait donner ses lettres de noblesses au char léger tout en ouvrant des perspectives tactiques qui mériteraient d'être explorées.

J.H.