Zeitschrift: Revue Militaire Suisse

Herausgeber: Association de la Revue Militaire Suisse

Band: - (2009)

Heft: 6

Artikel: La logistique d'engagement : comment exercer un service actif quotidien?

Autor: Kunzi, Philippe

DOI: https://doi.org/10.5169/seals-348871

Nutzungsbedingungen

Die ETH-Bibliothek ist die Anbieterin der digitalisierten Zeitschriften auf E-Periodica. Sie besitzt keine Urheberrechte an den Zeitschriften und ist nicht verantwortlich für deren Inhalte. Die Rechte liegen in der Regel bei den Herausgebern beziehungsweise den externen Rechteinhabern. Das Veröffentlichen von Bildern in Print- und Online-Publikationen sowie auf Social Media-Kanälen oder Webseiten ist nur mit vorheriger Genehmigung der Rechteinhaber erlaubt. Mehr erfahren

Conditions d'utilisation

L'ETH Library est le fournisseur des revues numérisées. Elle ne détient aucun droit d'auteur sur les revues et n'est pas responsable de leur contenu. En règle générale, les droits sont détenus par les éditeurs ou les détenteurs de droits externes. La reproduction d'images dans des publications imprimées ou en ligne ainsi que sur des canaux de médias sociaux ou des sites web n'est autorisée qu'avec l'accord préalable des détenteurs des droits. En savoir plus

Terms of use

The ETH Library is the provider of the digitised journals. It does not own any copyrights to the journals and is not responsible for their content. The rights usually lie with the publishers or the external rights holders. Publishing images in print and online publications, as well as on social media channels or websites, is only permitted with the prior consent of the rights holders. Find out more

Download PDF: 17.07.2025

ETH-Bibliothek Zürich, E-Periodica, https://www.e-periodica.ch

Alors que les autres compagnies « s'exercent », l'engagement des formations logistiques a un impact direct sur l'instruction et l'entraînement. Ci-contre, le camion-grue Gottwald, soulevant une tourelle de *Léopard*.
Photo © bat chars 17.

Cp log chars 17

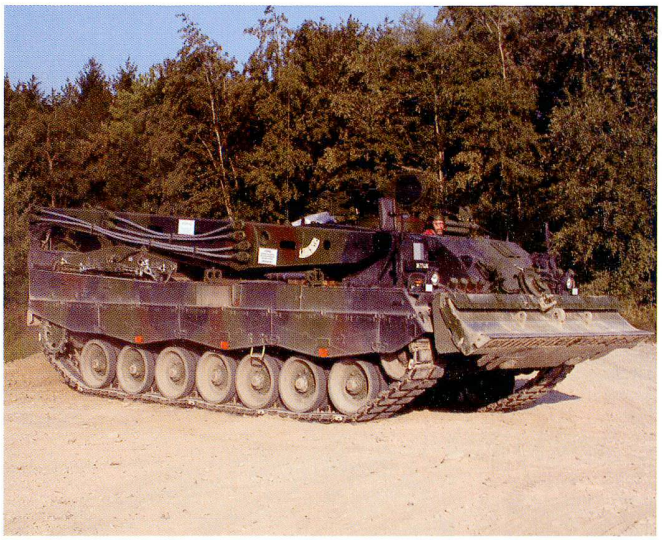
La logistique d'engagement : comment exercer un service actif quotidien ?

Cap Philippe Kunzi

Cdt cp log chars 17

En temps de paix, la logistique d'engagement est peut-être un des seuls éléments de l'armée dont l'action peut être considérée comme du service actif.
Certes, les phases du ravitaillement et de l'évacuation, du diagnostic, des réparations et des mesures médicales sont rythmées par les séquences d'instruction d'une part, d'autre part par les fournisseurs civils dont l'accès n'est pas garanti 24 heures sur 24.
Une compagnie de logistique d'un bataillon de chars s'efforce par exemple de maintenir une liberté de manœuvre logistique et ainsi garantit la disponibilité logistique opérationnelle et l'endurance logistique des unités de combat dans les exercices et les séquences d'instruction.
Les méthodes de livraison des biens peuvent en revanche différer d'un engagement réel. Les pauses de combat pendant lesquelles la logistique fournit ses prestations sont en fait des séquences techniques programmées avant ou après le déroulement de l'action, absentes de toutes considérations tactiques. Une intégration de ces phases logistiques dans l'exercice reste cependant possible, mais l'intensité de l'action reste minime puisque seuls quelques éléments logistiques sont engagés.
L'exercice pour la logistique d'engagement commence bien avant et finit bien après les limites concrètes de la phase d'instruction. Si l'on veut donc s'efforcer d'exercer une unité telle qu'une compagnie logistique d'un bataillon de chars, il faut donc procéder bien autrement : il faut arrêter de penser à insérer une séquence logistique dans un exercice d'une compagnie chars ou grenadiers de chars, mais considérer que l'on insère une séquence de combat dans un exercice logistique qui dure plusieurs jours ou semaines. Ainsi seulement, les capacités à garantir la disponibilité opérationnelle et l'endurance logistique deviennent mesurables. Il devient alors possible de mesurer l'appréciation de la situation logistique réalisée par le commandant de compagnie.

Ph.K.



La compagnie logistique est équipée de matériel spécialisé, capable d'être engagé en conditions difficiles, dans tous les terrains et de manière protégée.
Ci-dessus : le char de dépannage *Büffel* et le véhicule sanitaire *Piranha*.

Exercice ZBREACH : les deux sections d'exploration se préparent à l'engagement. Toutes les photos © bat chars 17.

Les explorateurs et la compagnie d'avant-garde se mettent en place, sur le flanc nord de la vallée. Vue depuis la tourelle de direction d'exercice.

Encolonnement de la 17/4 et de la 17/1.

A la sortie du secteur d'attente, les derniers préparatifs et ajustages sont effectués, afin d'annoncer « Pronto ! »

Après un premier contact avec l'adversaire, la compagnie de chars s'élance dans la base d'attaque.

Une section se déploie et combat des buts distants de 1'500 à 2'500 mètres.

L'échelon avancé de conduite est bien gardé : une section sûreté (gren chars) de la cp EM.

Les grenadiers de la 17/4 embarquent après leur engagement sur un passage obligé.