

# La logistique d'engagement : comment exercer un service actif quotidien?

Autor(en): **Kunzi, Philippe**

Objektyp: **Article**

Zeitschrift: **Revue Militaire Suisse**

Band (Jahr): - **(2009)**

Heft 6

PDF erstellt am: **22.07.2024**

Persistenter Link: <https://doi.org/10.5169/seals-348871>

## **Nutzungsbedingungen**

Die ETH-Bibliothek ist Anbieterin der digitalisierten Zeitschriften. Sie besitzt keine Urheberrechte an den Inhalten der Zeitschriften. Die Rechte liegen in der Regel bei den Herausgebern.

Die auf der Plattform e-periodica veröffentlichten Dokumente stehen für nicht-kommerzielle Zwecke in Lehre und Forschung sowie für die private Nutzung frei zur Verfügung. Einzelne Dateien oder Ausdrucke aus diesem Angebot können zusammen mit diesen Nutzungsbedingungen und den korrekten Herkunftsbezeichnungen weitergegeben werden.

Das Veröffentlichen von Bildern in Print- und Online-Publikationen ist nur mit vorheriger Genehmigung der Rechteinhaber erlaubt. Die systematische Speicherung von Teilen des elektronischen Angebots auf anderen Servern bedarf ebenfalls des schriftlichen Einverständnisses der Rechteinhaber.

## **Haftungsausschluss**

Alle Angaben erfolgen ohne Gewähr für Vollständigkeit oder Richtigkeit. Es wird keine Haftung übernommen für Schäden durch die Verwendung von Informationen aus diesem Online-Angebot oder durch das Fehlen von Informationen. Dies gilt auch für Inhalte Dritter, die über dieses Angebot zugänglich sind.



Alors que les autres compagnies « s'exercent », l'engagement des formations logistiques a un impact direct sur l'instruction et l'entraînement. Ci-contre, le camion-grue Gottwald, soulevant une tourelle de *Léopard*.  
Photo © bat chars 17.

Cp log chars 17

## La logistique d'engagement : comment exercer un service actif quotidien ?

### Cap Philippe Kunzi

Cdt cp log chars 17

**E**n temps de paix, la logistique d'engagement est peut-être un des seuls éléments de l'armée dont l'action peut être considérée comme du service actif.

Certes, les phases du ravitaillement et de l'évacuation, du diagnostic, des réparations et des mesures médicales sont rythmées par les séquences d'instruction d'une part, d'autre part par les fournisseurs civils dont l'accès n'est pas garanti 24 heures sur 24.

Une compagnie de logistique d'un bataillon de chars s'efforce par exemple de maintenir une liberté de manœuvre logistique et ainsi garantit la disponibilité logistique opérationnelle et l'endurance logistique des unités de combat dans les exercices et les séquences d'instruction.

Les méthodes de livraison des biens peuvent en revanche différer d'un engagement réel. Les pauses de combat pendant lesquelles la logistique fournit ses prestations sont en fait des séquences techniques programmées avant ou après le déroulement de l'action, absentes de toutes considérations tactiques. Une intégration de ces phases logistiques dans l'exercice reste cependant possible, mais l'intensité de l'action reste minimale puisque seuls quelques éléments logistiques sont engagés.

L'exercice pour la logistique d'engagement commence bien avant et finit bien après les limites concrètes de la phase d'instruction. Si l'on veut donc s'efforcer d'exercer une unité telle qu'une compagnie logistique d'un bataillon de chars, il faut donc procéder bien autrement : il faut arrêter de penser à insérer une séquence logistique dans un exercice d'une compagnie chars ou grenadiers de chars, mais considérer que l'on insère une séquence de combat dans un exercice logistique qui dure plusieurs jours ou semaines. Ainsi seulement, les capacités à garantir la disponibilité opérationnelle et l'endurance logistique deviennent mesurables. Il devient alors possible de mesurer l'appréciation de la situation logistique réalisée par le commandant de compagnie.

Ph.K.



La compagnie logistique est équipée de matériel spécialisé, capable d'être engagé en conditions difficiles, dans tous les terrains et de manière protégée.

Ci-dessus : le char de dépannage *Büffel* et le véhicule sanitaire *Piranha*.



Exercice ZBREACH : les deux sections d'exploration se préparent à l'engagement. Toutes les photos © bat chars 17.



Les explorateurs et la compagnie d'avant-garde se mettent en place, sur le flanc nord de la vallée. Vue depuis la tourelle de direction d'exercice.



Encolonnement de la 17/4 et de la 17/1.



A la sortie du secteur d'attente, les derniers préparatifs et ajustages sont effectués, afin d'annoncer « Pronto ! »



Après un premier contact avec l'adversaire, la compagnie de chars s'élançait dans la base d'attaque.



Une section se déploie et combat des buts distants de 1'500 à 2'500 mètres.



L'échelon avancé de conduite est bien gardé : une section sûreté (gren chars) de la cp EM.



Les grenadiers de la 17/4 embarquent après leur engagement sur un passage obligé.