

Cockpits

Autor(en): **Vautravers, Alexandre**

Objektyp: **Article**

Zeitschrift: **Revue Militaire Suisse**

Band (Jahr): - **(2009)**

Heft [1]: **Aviation**

PDF erstellt am: **22.07.2024**

Persistenter Link: <https://doi.org/10.5169/seals-348892>

Nutzungsbedingungen

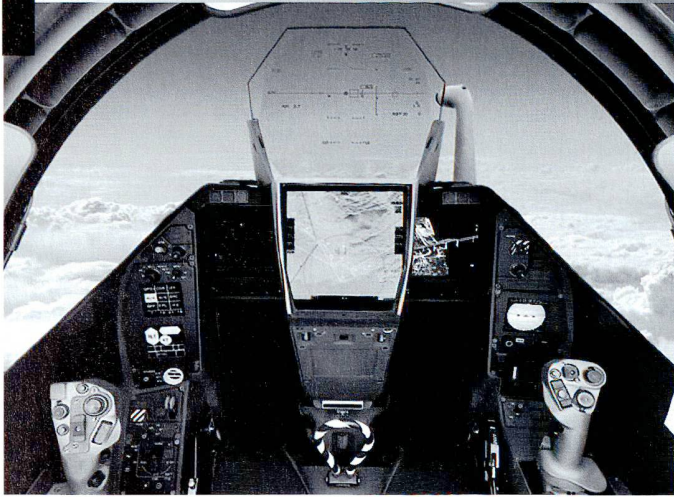
Die ETH-Bibliothek ist Anbieterin der digitalisierten Zeitschriften. Sie besitzt keine Urheberrechte an den Inhalten der Zeitschriften. Die Rechte liegen in der Regel bei den Herausgebern.

Die auf der Plattform e-periodica veröffentlichten Dokumente stehen für nicht-kommerzielle Zwecke in Lehre und Forschung sowie für die private Nutzung frei zur Verfügung. Einzelne Dateien oder Ausdrucke aus diesem Angebot können zusammen mit diesen Nutzungsbedingungen und den korrekten Herkunftsbezeichnungen weitergegeben werden.

Das Veröffentlichen von Bildern in Print- und Online-Publikationen ist nur mit vorheriger Genehmigung der Rechteinhaber erlaubt. Die systematische Speicherung von Teilen des elektronischen Angebots auf anderen Servern bedarf ebenfalls des schriftlichen Einverständnisses der Rechteinhaber.

Haftungsausschluss

Alle Angaben erfolgen ohne Gewähr für Vollständigkeit oder Richtigkeit. Es wird keine Haftung übernommen für Schäden durch die Verwendung von Informationen aus diesem Online-Angebot oder durch das Fehlen von Informationen. Dies gilt auch für Inhalte Dritter, die über dieses Angebot zugänglich sind.



Images représentant le cockpit du *Rafale* (gauche), du *Typhoon* (ci-dessous) et du *Gripen* (en bas).

Aviation

Cockpits

Lt col EMG Alexandre Vautravers

Rédacteur en chef, RMS+

Dans le cadre de l'évaluation d'un remplaçant du *Tigre*, les trois appareils en lice sont examinés sous toutes les coutures. Voici donc le « bureau » du *Typhoon*, du *Gripen* et du *Rafale*. On remarque, dans les trois cas, une simplification par rapport à la profusion de jauges et de cadrans des appareils de la génération précédente.

Ceci est possible grâce à la présence d'écrans géants multifonctions, qui fonctionnent selon le principe de menus d'ordinateur. La simplification du cockpit est signe d'une importante automatisation. Chaque appareil est doté d'une liaison 16, permettant au pilote de recevoir et de partager les données du champ de bataille avec le reste de sa formation, des AWACS ou encore les moyens au sol.

A noter que tous ces appareils ne sont pas dotés d'un viseur de casque – à l'instar des F/A-18 helvétiques. De plus, le *Rafale* est le seul à disposer d'écrans tactiles, alors que dans les deux autres cas les touches des menus forment le cadre des écrans. Enfin, le *Rafale* dispose d'un système d'acquisition optique/thermique des buts, lui permettant d'intercepter un intrus sans enclencher son radar.

A+V

