

L'envol manqué de l'aviation militaire suisse à la fin de la Belle Époque (1910-1914)

[Christophe Simeon]

Autor(en): **Savary, Laurent**

Objektyp: **BookReview**

Zeitschrift: **Revue Militaire Suisse**

Band (Jahr): - **(2009)**

Heft [1]: **Aviation**

PDF erstellt am: **22.07.2024**

Nutzungsbedingungen

Die ETH-Bibliothek ist Anbieterin der digitalisierten Zeitschriften. Sie besitzt keine Urheberrechte an den Inhalten der Zeitschriften. Die Rechte liegen in der Regel bei den Herausgebern.

Die auf der Plattform e-periodica veröffentlichten Dokumente stehen für nicht-kommerzielle Zwecke in Lehre und Forschung sowie für die private Nutzung frei zur Verfügung. Einzelne Dateien oder Ausdrucke aus diesem Angebot können zusammen mit diesen Nutzungsbedingungen und den korrekten Herkunftsbezeichnungen weitergegeben werden.

Das Veröffentlichen von Bildern in Print- und Online-Publikationen ist nur mit vorheriger Genehmigung der Rechteinhaber erlaubt. Die systematische Speicherung von Teilen des elektronischen Angebots auf anderen Servern bedarf ebenfalls des schriftlichen Einverständnisses der Rechteinhaber.

Haftungsausschluss

Alle Angaben erfolgen ohne Gewähr für Vollständigkeit oder Richtigkeit. Es wird keine Haftung übernommen für Schäden durch die Verwendung von Informationen aus diesem Online-Angebot oder durch das Fehlen von Informationen. Dies gilt auch für Inhalte Dritter, die über dieses Angebot zugänglich sind.

Constance, le projet est abandonné. Quant à la presse, elle traite ironiquement le P-16 de « sous-marin suisse ».

FFA P-16

Conçu par Flug & Fahrzeugwerke AG (FFA), ce chasseur est avant tout pensé pour s'adapter au territoire montagneux de la Suisse. Si ses performances générales ne sont pas prodigieuses, il est néanmoins capable de décoller et d'atterrir sur des distances très courtes et de monter rapidement en altitude : des atouts majeurs pour l'emploi dans les Alpes. On voit ici le premier (J-3001) des cinq exemplaires qui ont été construits.

9 juin 1972 : comment choisir un nouvel avion de combat ? (CJS no. 1512.1 - 2'54)

Après le *Vampire*, voici le moment de remplacer le *Venom*. Les tests recommencent et la hantise du scandale qui a marqué l'acquisition du *Mirage* est dans l'air. Pour conclure, le commentateur exprime ainsi le dilemme : « Corsair ? Milan ? Corsair ? Milan ? L'alternative demeure ». Et pourtant aucun de ces deux appareils ne sera finalement choisi. Après d'autres essais, ce n'est qu'en 1976 que le Parlement se prononce en faveur de l'achat de 72 Northrop F-5E *Tiger II*.

A commander sur www.cinematheque.ch



Compte-rendu

L'envol de l'aviation militaire suisse

Publier un mémoire de licence en histoire, même sous une forme remaniée, n'est pas toujours chose aisée. La recherche historique impose des contraintes qui ne facilitent pas toujours la lecture. Le travail de l'historien Christophe Simeon n'en est pas moins conséquent. On découvre pas à pas comment les autorités militaires suisses du début du siècle ont eu de la peine à imaginer le développement fulgurant de ces « machines volantes ». Le ballon représentait une valeur sûre, connue, qui devait être développé. Et l'aviation n'était réservée qu'à quelques riches en mal de sensation fortes ou à de jeunes passionnés peu fortunés. C'est l'épopée des Théodore Real, Ernest Failloubaz et autres Armand Dufaux. Alors que les puissances européennes s'équipent rapidement d'avions de combat et forment des pilotes, la Suisse s'enterme dans des conflits de personnes ou institutionnelles, à l'instar des différentes sections de l'Aéro-Club de Suisse.

Christophe Simeon, *L'envol manqué de l'aviation militaire suisse à la fin de la Belle Époque (1910-1914)*, Alphil, Neuchâtel, 2008, 256 p.

Laurent Savary

