

Tradition et dynamisme

Autor(en): **Czech, Alexandre**

Objektyp: **Article**

Zeitschrift: **Revue Militaire Suisse**

Band (Jahr): **- (2009)**

Heft [1]: **Aviation**

PDF erstellt am: **22.07.2024**

Persistenter Link: <https://doi.org/10.5169/seals-348900>

Nutzungsbedingungen

Die ETH-Bibliothek ist Anbieterin der digitalisierten Zeitschriften. Sie besitzt keine Urheberrechte an den Inhalten der Zeitschriften. Die Rechte liegen in der Regel bei den Herausgebern.

Die auf der Plattform e-periodica veröffentlichten Dokumente stehen für nicht-kommerzielle Zwecke in Lehre und Forschung sowie für die private Nutzung frei zur Verfügung. Einzelne Dateien oder Ausdrucke aus diesem Angebot können zusammen mit diesen Nutzungsbedingungen und den korrekten Herkunftsbezeichnungen weitergegeben werden.

Das Veröffentlichen von Bildern in Print- und Online-Publikationen ist nur mit vorheriger Genehmigung der Rechteinhaber erlaubt. Die systematische Speicherung von Teilen des elektronischen Angebots auf anderen Servern bedarf ebenfalls des schriftlichen Einverständnisses der Rechteinhaber.

Haftungsausschluss

Alle Angaben erfolgen ohne Gewähr für Vollständigkeit oder Richtigkeit. Es wird keine Haftung übernommen für Schäden durch die Verwendung von Informationen aus diesem Online-Angebot oder durch das Fehlen von Informationen. Dies gilt auch für Inhalte Dritter, die über dieses Angebot zugänglich sind.



Visite de la base aérienne (BA705) de Tours, en mai 2009.

Toutes les photos © A. Czech.

AVIA, Société des Officiers des Forces aériennes, Section de Genève :

Tradition et dynamisme.

Maj Alexandre Czech

Président, AVIA Genève

L'aviation militaire suisse est née en 1914 suite à une souscription publique : quelques avions épars et réquisitionnés, très peu d'activité militaire à proprement parler - ainsi se résume à grands traits le premier conflit mondial. Après 1918, l'aviation se révèle être un outil précieux au service de l'observation, la reconnaissance puis l'appui aux troupes terrestres. On voit ainsi apparaître la constitution d'un « corps de pilotes », tous officiers issus d'autres armes.

Dans les années 1920, les écoles et troupes sont formées graduellement. En 1925, l'AVIA, société suisse des officiers des troupes d'aviation, est créée à Zürich, se fixant pour buts le perfectionnement et l'information hors service de ses membres grâce à une collaboration active avec le commandement des Forces aériennes. Elle collabore activement avec la Société Suisse des Officiers (SSO), où elle est représentée par son président central. Elle compte alors près de 2'000 membres.

En 1929 se forme à Genève une section AVIA comptant, à ses débuts, 11 pilotes domiciliés dans la région s'étendant de Genève à Nyon. Ses effectifs grossissent après 1945 à environ 50 membres jusqu'à l'admission des sous-officiers pilotes, puis des officiers des troupes d'aviation non-pilotes et de défense contre avions (DCA), pour culminer, dans les années 70-80, à près de 80 membres. En 2004, elle fête son 75e anniversaire en présence du Chef de l'Armée, le commandant de corps Christophe Keckeis. Une plaquette-souvenir a été publiée à cette occasion.

La réduction des effectifs en matériel, aérodromes et ressources humaines a alors pour conséquence un net fléchissement du recrutement. Même si notre section compte encore quelque 50 membres aujourd'hui, les perspectives de nouveaux arrivants sont faibles.

Les buts principaux de notre section sont de promouvoir les contacts entre officiers ayant servi dans les Forces aériennes, de perpétuer la camaraderie et de participer au perfectionnement des connaissances militaires et aéronautiques de ses adhérents.



Alphajet : avion école de la chasse française sur la base de Tours.

Notre histoire est riche en événements. De nombreuses manifestations jalonnent notre parcours, y compris l'organisation de meetings aériens internationaux à Cointrin et l'acquisition d'un avion Cessna 170 en 1950.

A titre d'illustration, l'AVIA-Genève organisa le 5 octobre 1947 à Cointrin, un meeting aérien d'aviation militaire, premier meeting organisé en Suisse après la Seconde Guerre mondiale, qui vit la présence exceptionnelle des aéronefs suivants - tous avions de combat des alliés vainqueurs de la Guerre : le Boeing B-29 *Superfortress*, le Douglas A-26 *Invader*, le North American P-51 *Mustang*, le Republic P-47 *Thunderbolt*, le Supermarine *Spitfire* de la Royal Air Force (RAF), le Morane-Saulnier MS.412 (modèle suisse D-3801), le C-36 suisse (fabriqué à Emmen par l'Eidgenössisches Flugzeugwerk), le De Havilland DH-98 *Mosquito*, le Boeing B-17 *Flying Fortress* et le premier avion de combat à réaction suisse, le De Havilland *Vampire* (DH-100). Le show rencontrera un énorme succès avec ses 40'000 spectateurs payants. Cinq de nos membres auront de plus le privilège d'effectuer un vol dans le A-26.

Mieux encore, en juin 1955, en collaboration avec la section genevoise de l'Aéroclub, et pour fêter les 50 ans

d'aviation en Suisse, un très important meeting aérien fut organisé à Cointrin : près de 100 appareils de huit nations, civils et militaires, incluant de rares aéronefs: le Convair B-36D *Peacemaker*, le survol d'un Boeing B-47 Stratojet ou encore le passage du mur du son par un *Hunter* anglais, ainsi qu'une exposition rétrospective au sol attireront près de 150'000 spectateurs en un mois. On y découvrira aussi les premières patrouilles aériennes avec fumigènes.

La section organise divers événements chaque année, conformément aux buts de nos statuts. Dans les années 2000, les membres de notre section, en compagnie de camarades de la SMG et de l'AVIA-Romande, ont eu le plaisir de participer à diverses excursions : Toulouse pour visiter la halle de montage de l'Airbus A380, Marignane pour visiter l'usine Eurocopter (et en particulier la chaîne de montage du NH-90) ainsi que la BA 701 de Salon-de-Provence et cette année, la visite de la BA 705 à Tours, base qui accueille l'École de l'Aviation de chasse de l'Armée de l'Air française (sur *Alphajet*). La vie de notre société passe aussi par des « stamms », ces réunions organisées autour de thèmes, comme celui du Souvenir de nos camarades décédés ou comme la célébration de l'Escalade, pour laquelle nous accueillons cette année, comme hôte d'honneur, le commandant de corps Markus Gygax, commandant des Forces aériennes.

Tous nos membres font automatiquement partie de la Société Militaire de Genève (SMG), en vertu d'accords spéciaux et l'un d'entre eux fait partie de son Comité. La section est également partie prenante à l'USMG (Union des Sociétés Militaires Genevoises). Notre local se trouve dans la villa du Général Guillaume-Henri Dufour à Champel. L'AVIA-Genève complète ses activités par la promotion des produits du terroir, à savoir les vins genevois, qui sont offerts à la vente aux membres de toutes les sections.



Célébration de l'Escalade en décembre 2008, en présence de l'ancien commandant des Forces aériennes, le commandant de corps Walter Knutti.

Les préoccupations actuelles de l'AVIA concernent le renouvellement du matériel volant. L'achat d'hélicoptères étant à présent acquis, il s'agit maintenant de convaincre les Chambres fédérales, ainsi que le peuple suisse, de la nécessité d'acquérir des avions de combat, en remplacement partiel des *Tiger F-5E/F*, si nous voulons que notre système de défense aérienne demeure crédible et que nos missions de surveillance et de maîtrise de l'espace aérien, de reconnaissance et d'appui au sol puissent être assurées.

Le Comité actuel de l'AVIA, section de Genève est composé du major Alexandre Czech, président, du colonel Serge Gobat, du major Anton Jeker et du major Michel Clerc.

A.C.

	AVIA-Genève Société des Officiers des Forces Aériennes Genève									
Bulletin à envoyer à Étienne Métraux, Case postale 92, 1211 Genève 20 jusqu'au 15 septembre 2009 Tél: 022-734 68 87 – E-mail: pemetraux@bluewin.ch										
Le soussigné commande: <table border="0" style="width: 100%;"> <tr> <td>..... bouteilles <i>Pinot blanc</i></td> <td>à CHF 13.25 la bout. TVA comprise</td> </tr> <tr> <td>..... bouteilles <i>Chardonnay</i></td> <td>à CHF 15.10 la bout. TVA comprise</td> </tr> <tr> <td>..... bouteilles <i>Gamay</i></td> <td>à CHF 13.10 la bout. TVA comprise</td> </tr> <tr> <td>..... bouteilles <i>Gamaret</i></td> <td>à CHF 14.95 la bout. TVA comprise</td> </tr> </table> Commande de minimum 12 bouteilles que vous pouvez panacher.			 bouteilles <i>Pinot blanc</i>	à CHF 13.25 la bout. TVA comprise	 bouteilles <i>Chardonnay</i>	à CHF 15.10 la bout. TVA comprise	 bouteilles <i>Gamay</i>	à CHF 13.10 la bout. TVA comprise	 bouteilles <i>Gamaret</i>	à CHF 14.95 la bout. TVA comprise
..... bouteilles <i>Pinot blanc</i>	à CHF 13.25 la bout. TVA comprise									
..... bouteilles <i>Chardonnay</i>	à CHF 15.10 la bout. TVA comprise									
..... bouteilles <i>Gamay</i>	à CHF 13.10 la bout. TVA comprise									
..... bouteilles <i>Gamaret</i>	à CHF 14.95 la bout. TVA comprise									
NOM : PRÉNOM : TÊL :										
SECTION : ADRESSE :										
CODE POSTAL : LOCALITÉ :										
DATE : SIGNATURE :										