

Zquartett

Autor(en): **Barca, Raoul / Simon-Vermot, Laurent / Notter, Hans**

Objektyp: **Article**

Zeitschrift: **Revue Militaire Suisse**

Band (Jahr): - **(2011)**

Heft 1

PDF erstellt am: **22.07.2024**

Persistenter Link: <https://doi.org/10.5169/seals-514527>

Nutzungsbedingungen

Die ETH-Bibliothek ist Anbieterin der digitalisierten Zeitschriften. Sie besitzt keine Urheberrechte an den Inhalten der Zeitschriften. Die Rechte liegen in der Regel bei den Herausgebern. Die auf der Plattform e-periodica veröffentlichten Dokumente stehen für nicht-kommerzielle Zwecke in Lehre und Forschung sowie für die private Nutzung frei zur Verfügung. Einzelne Dateien oder Ausdrucke aus diesem Angebot können zusammen mit diesen Nutzungsbedingungen und den korrekten Herkunftsbezeichnungen weitergegeben werden. Das Veröffentlichen von Bildern in Print- und Online-Publikationen ist nur mit vorheriger Genehmigung der Rechteinhaber erlaubt. Die systematische Speicherung von Teilen des elektronischen Angebots auf anderen Servern bedarf ebenfalls des schriftlichen Einverständnisses der Rechteinhaber.

Haftungsausschluss

Alle Angaben erfolgen ohne Gewähr für Vollständigkeit oder Richtigkeit. Es wird keine Haftung übernommen für Schäden durch die Verwendung von Informationen aus diesem Online-Angebot oder durch das Fehlen von Informationen. Dies gilt auch für Inhalte Dritter, die über dieses Angebot zugänglich sind.



Exercice ZEST, 8.12.2010 : Inspection de la compagnie de chars 17/1. Le cap Barca annonce sa formation au cdt bat. Toutes les photos © Bat chars 17.

Cp chars 17/1

ZQUARTETT

Cap Raoul Barca, plt Laurent Simon-Vermot, plt Hans Notter

Cp chars 17/1

En 2010, les compagnies de chars du « 17 » ont eu l'occasion de se former à une nouvelle doctrine d'engagement ; jusqu'alors dotée de 4 sections à 3 chars, la formation de la compagnie de chars passe désormais à 3 sections de 4 chars *Léopard 2*. La formation des soldats et cadres a pu se dérouler de la meilleure des manières, à savoir sur le terrain d'engagement de la place d'armes de Bure (JU), jusqu'au 17 décembre 2010, où les conditions hivernales n'ont eu d'emprise ni sur les nombreux déplacements techniques et tactiques, ni sur l'excellent moral des troupes !

Le concept QUARTETT, qui définit le passage d'une section de chars de trois à quatre engins, a été avalisé au mois de mars et la décision de débiter dès 2010 la formation des militaires de carrière et de la troupe a ensuite été prise. Il s'agit de la première étape du cours de reconversion qui verra en 2011 le début de l'instruction sur le char de combat *Léopard* dans sa version améliorée « WE¹ », qui va être mis à disposition de la troupe dès l'été 2011. La formation se fera en deux phases : la première consistera en un cours de cadres d'une semaine à Thouné du 4 au 8 avril et la seconde se déroulera lors du cours de répétition ordinaire à Bure, en août.

Objectifs du commandant de bataillon

Dans les objectifs du commandant de bataillon pour le cours de répétition, l'accent est mis sur l'instruction du nouveau QUARTETT. La maîtrise, la protection des forces et l'efficacité exigés ont pu être atteints par la cp chars 17/1. En effet, la troupe a eu un succès certain dans la maîtrise de ces éléments dans les nouvelles formations de combat. Il n'a pas connu d'accidents majeurs, malgré le risque accru du déplacement simultané d'un plus grand nombre de blindés dans la section. L'efficacité au but, mesurée sur la place d'armes de Bure au moyen du nouveau système de simulation de tir SIMUG, a été bonne.

Organisation de la compagnie de chars

Le nouvel ordre de bataille de la compagnie de chars présente deux changements importants. Le premier est l'intégration d'une section supplémentaire de logistique, avec des éléments sanitaires et de dépannage (*Büffel*). Le deuxième concerne la formation des sections de combats, qui passe de trois à quatre chars. Malgré cela, la



Premières sorties dans la poudreuse...



Halte, nouveau but : mettez les crampons à neige...

¹ WE : Werterhaltung (maintien de la valeur de combat).



Préparation des véhicules et des simulateurs. Au vu des conditions météo, il faut s'assurer que tout fonctionne.



La 17/1 au Bois Abandonné, pour une critique d'exercice.



Pas le temps d'être fatigué. Et pas de droit à l'erreur : durant la seconde semaine CR, trois exercices de compagnie par jour donnent la cadence.



La maintenance et l'entretien des engins et du matériel est capitale, surtout par grand froid ; si les exercices finissent à 1830, la journée n'est pas terminée avant 2230.

compagnie compte toujours 14 chars *Léopard*. Les tâches du commandant de compagnie seront ainsi élargies, car il devra lors des services d'instruction en formation gérer lui-même ce nouvel élément logistique, comportant de nombreuses facettes.

La section de chars : QUARTETT

Si nous nous concentrons sur la formation de combat des nouvelles sections de chars, le canon supplémentaire a l'ambition d'augmenter la puissance de feu face à l'ennemi, de donner davantage de flexibilité aux décisions du chef de section, ainsi que de favoriser la collaboration entre les unités de feu. Nous pouvons également constater qu'une unité de conduite à tous les échelons est assurée, sachant que les sections de grenadiers de chars, de sapeurs de chars ainsi que celles de l'infanterie comptent elles aussi quatre éléments/véhicules dans leur organisation.

La section de chars est maintenant divisée en deux patrouilles de deux éléments chacune, l'une commandée par le chef de section et l'autre dirigée par son remplaçant. Le chef de section doit commander (1) la section dans sa globalité, (2) son nouveau chef de patrouille qui lui est subordonné pour les ordres spécifiques au combat ainsi que (3) sa propre patrouille, sans oublier (4) son équipage de char. Pour remplir sa mission, ce véritable chef d'orchestre doit définir un maximum de comportements standards, c'est-à-dire de phases de combat connues et reconnues, au niveau de la formation et du déplacement des véhicules pendant l'approche et le combat ainsi que de l'organisation de l'observation des objectifs d'attaque et buts ennemis.

Dans ce contexte, la préparation et la formation des équipages revêtent une importance capitale. Inutile de préciser que l'équipage du char du chef de section doit faire preuve d'une grande expérience, de beaucoup d'autonomie, d'une maîtrise et d'assurance, sans quoi le chef de section se voit vite dans l'impossibilité de conduire correctement le feu et le mouvement de ses quatre éléments chenillés.

Instruction « QUARTETT »

L'instruction des sections de chars selon la nouvelle organisation est dispensée principalement autour des axes suivants : (1) la formation de combat, (2) l'observation, (3) la conduite du feu et (4) les comportements standards.

Le commandant de compagnie ordonne la formation *via* son intention ou les missions ordonnées pour la première phase de l'action (déplacement, approche ou attaque) et lors des différentes phases combat, c'est de chef de section qui décide de la formation de sa section en fonction du déroulement de l'action et du terrain d'engagement (visibilité, obstacles, goulets d'étranglement, largeur du secteur). Tous ces éléments influencent la décision. Les formations à sa disposition sont la ligne, la colonne, le coin (deux chars de front), l'échelon (ligne échelonnée). Le secteur d'observation de la section est dorénavant agrandi, lorsque les chars prennent une position

ZEST

Le 8 décembre 2010, la cp chars 17/1 a fait l'objet d'une inspection par le commandant de la brigade blindée 1. Le matin, entre 10 et 12 heures, la compagnie a mené une attaque en formation « artrein » – soit trois sections de quatre chars – entre le Tcherteau et Nalé. Un second exercice de compagnie, lors duquel la cp gren chars 17/4 a également été incluse, a eu lieu de 14 à 16 heures.

Enfin, un dernier exercice, impressionnant, a vu la 17/1 et 17/4 détruire les restes d'un adversaire tentant de se réorganiser sur le Tcherteau, puis prendre cet objectif d'attaque et rapidement passer à la défense.

Le soleil s'est couché peu après 17 heures... mais la journée était encore loin d'être terminée pour les charistes. Chaque jour d'exercice dans le terrain nécessite une à deux heures d'entretien, afin d'être prêt pour les exercices du lendemain. Fidèle à ses traditions, au sein de la cavalerie, on soigne d'abord la monture...

L'inspection et les exercices ont été intensifs et réussis haut la main. Le commandant de bataillon a félicité, sur le terrain puis à l'AAR, le capitaine Raoul Barca pour le niveau atteint par sa compagnie et son succès personnel. Il reçoit ainsi sa proposition comme candidat à l'Ecole d'état-major général (EMG). En 2007, le bataillon a pu proposer le cap Gautier Porot ; en 2008, le cap Pierre-Olivier Moreau ; en 2009, c'était le tour du cap Marc Zürcher... Bonne chance à tous ces officiers dans leurs nouveaux défis. N'oubliez pas d'où vous venez : n'oubliez pas le « 17 » !

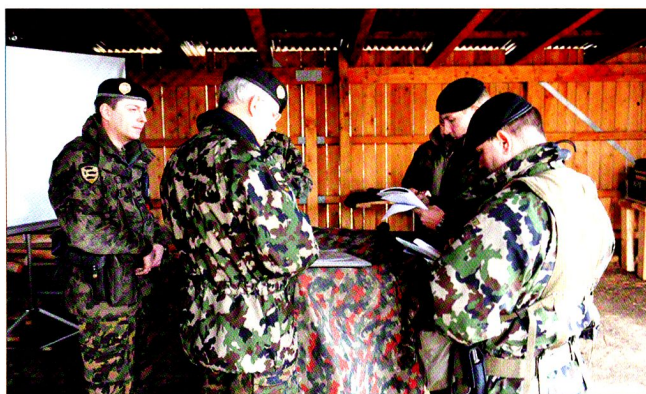
La cp chars 17/1 se réjouit de retrouver le plt Michel Gygax – cette année en service d'avancement – au CR 2011 pour reprendre les rennes et les traditions de « la une. » A la journée portes ouvertes du 14.12, il a pu constater que la barre était haute.

Par Saint Georges – Vive la Cavalerie !

Bat chars 17



Avant le début de l'exercice, le cdt br bl 1 s'entretient avec le cdt cp.



Donnée d'ordres du brigadier Daniel Berger pour l'après-midi. Les cp 17/1 et 17/4 pousseront simultanément sur Tcherteau.



Le « team » d'inspection (de dr. à g.) : br Berger, lt col EMG Vautravers, cap Porot - lui aussi « ancien » du 17.

d'observation dans une nouvelle portion de terrain, un point central d'observation (PCO) est défini par le chef de section, à partir duquel les secteurs d'observation des quatre chars sont répartis. Lors de phases d'attaques dynamiques, le chef de section peut effectuer un baptême du terrain, c'est-à-dire définir à l'avance plusieurs PCO qui permettront à la section une observation sans lacune lors du mouvement.

La conduite du feu est nécessaire dès qu'il y a contact avec l'ennemi ou lorsqu'une mission d'observation ne peut être remplie. Chaque commandant de char est responsable d'annoncer et d'alarmer en fonction de la mission et des besoins au combat. En principe, une annonce est faite lorsque :

- la visibilité dans le secteur reçu n'est pas possible ;
- les buts ont été combattus ;
- la munition et/ou le carburant atteignent la limite minimale ;
- un compte rendu de situation est demandé.

L'alarme est donnée lorsque :

- le premier but apparaît (ainsi l'unité de feu est avertie) ;
- l'ennemi ne peut pas être complètement détruit dans la limite de temps imparti ;
- des hélicoptères et/ou des avions de combat pénètrent dans le secteur ou survolent les positions du bataillon ;
- des buts quittent notre propre secteur ;



Le cdt cp sur son « bahut. »

- des mines ou obstacles sont rencontrés.

Les comportements standards permettent de donner de la fluidité aux mouvements des blindés et de simplifier les données d'ordres du chef de section grâce à l'utilisation de mots clés.

Expériences faites par la cp chars 17/1

Après quatre semaines d'exercices intensifs à Bure, on peut dire que QUARTETT est un succès. Cette restructuration des sections de chars de combat facilite la conduite au niveau compagnie, puisque le commandant a un élément de moins à coordonner, alors que la puissance de feu des trois éléments restants est sensiblement accrue.

La compagnie de chars 17/1 a pu démontrer lors des exercices ATTACCO (exercices de section en semaine 1 du CR), ZIPPO (exercices de compagnie en semaine 2 du CR, dirigés par le Lt col EMG Vautravers), et ZEST (inspection de la compagnie de chars 17/1 par le br Berger, commandant de la brigade blindée 1) qu'elle a rapidement su maîtriser cette nouvelle doctrine d'engagement.

Les cadres de la compagnie de chars 17/1 ont constaté une surcharge au niveau du trafic radio interne à la section et à la compagnie. Celui-ci a cependant diminué tout au long du cours, suite à l'amélioration constante et à l'application des nouveaux standards.

La formation et l'entraînement des cadres devra à l'avenir permettre à tous de maîtriser ces nouveaux standards de manière satisfaisante. Il s'agit de remettre à niveau la formation des cadres, afin d'atteindre les objectifs d'instruction et d'appliquer les standards au combat, permettant de faciliter et d'optimiser la conduite à tous les niveaux.

La cp 17/1 est sur le point de franchir la ligne de départ au Rondat Nord.

R.B. et al.





La cp chars 17/1 se déploie et ouvre une tête de pont dans Nalé.



Les chenilles avalent la boue, la neige, ; il faut simplement ajouter des crampons pour la glace... et éviter les routes !



Les chars de la 17/1 observent, avant la poussée.



La 17/1 pousse très fort dans Combe la Casse...



Le char de tête (plt Auffranc) est touché à la sortie de Combe la Casse.



Critique de l'exercice au Bois Abandonné, sur une maquette de terrain.