

Gripen : il en va de la sécurité de la Suisse!

Autor(en): **Hiltpold, Hugues**

Objektyp: **Preface**

Zeitschrift: **Revue Militaire Suisse**

Band (Jahr): - **(2014)**

Heft 2

PDF erstellt am: **22.07.2024**

Nutzungsbedingungen

Die ETH-Bibliothek ist Anbieterin der digitalisierten Zeitschriften. Sie besitzt keine Urheberrechte an den Inhalten der Zeitschriften. Die Rechte liegen in der Regel bei den Herausgebern.

Die auf der Plattform e-periodica veröffentlichten Dokumente stehen für nicht-kommerzielle Zwecke in Lehre und Forschung sowie für die private Nutzung frei zur Verfügung. Einzelne Dateien oder Ausdrucke aus diesem Angebot können zusammen mit diesen Nutzungsbedingungen und den korrekten Herkunftsbezeichnungen weitergegeben werden.

Das Veröffentlichen von Bildern in Print- und Online-Publikationen ist nur mit vorheriger Genehmigung der Rechteinhaber erlaubt. Die systematische Speicherung von Teilen des elektronischen Angebots auf anderen Servern bedarf ebenfalls des schriftlichen Einverständnisses der Rechteinhaber.

Haftungsausschluss

Alle Angaben erfolgen ohne Gewähr für Vollständigkeit oder Richtigkeit. Es wird keine Haftung übernommen für Schäden durch die Verwendung von Informationen aus diesem Online-Angebot oder durch das Fehlen von Informationen. Dies gilt auch für Inhalte Dritter, die über dieses Angebot zugänglich sind.



Editorial

Gripen: Il en va de la sécurité de la Suisse !

Hugues Hiltbold

Conseiller national (PLR/GE), membre de la Commission de la politique de sécurité

Le 18 mai prochain le peuple suisse devra décider s'il souhaite acquérir 22 nouveaux avions de combat, le *Gripen* suédois.

A travers ce vote, c'est en réalité la décision de maintenir ou supprimer les Forces aériennes suisses. En effet, on ne peut pas imaginer des Forces aériennes avec des avions d'un autre siècle. Un peu comme si on demandait à un pilote de Formule 1 de piloter une voiture des années '70 lors d'un Grand Prix actuel ! Cela n'a pas de sens.

Certains imaginent que l'on peut se passer des Forces aériennes et se contenter des Forces terrestres pour défendre notre patrie. Les mêmes qui imaginent que les budgets seraient mieux investis ailleurs. Pas moi. On n'a jamais vu une maison sans toit. On ne peut pas exiger une armée performante sans aviation.

Ces 22 *Gripen* permettront d'assurer les missions de police du ciel et d'appui aux Forces terrestres, mission qui n'est actuellement plus assurée au sein de l'armée.

L'actualité récente nous montre à quel point il est indispensable d'avoir une aviation de pointe capable de voler par tous les temps, tout le temps.

L'investissement de 3,126 milliards est certes conséquent mais ramené au coût par avion et sur une période de durée de vie des avions, 30 ans en l'occurrence, il est raisonnable. A plus forte raison dans la mesure où le Parlement a pris toutes les mesures nécessaires pour garantir les intérêts de la Confédération dans l'élaboration du contrat d'achat.

Les affaires compensatoires d'un montant de 2,5 milliards permettront à la Romandie de bénéficier d'une manne financière de l'ordre de 750 millions.

Mais à travers ce vote, c'est véritablement de la sécurité de la Suisse dont il s'agit. Il faut donc voter OUI au *Gripen* le 18 mai prochain.

H. H.

