

AIR14 : bien plus qu'une grande fête!

Autor(en): **Kümmerling, Pascal**

Objektyp: **Article**

Zeitschrift: **Revue Militaire Suisse**

Band (Jahr): - **(2014)**

Heft 5

PDF erstellt am: **22.07.2024**

Persistenter Link: <https://doi.org/10.5169/seals-781186>

Nutzungsbedingungen

Die ETH-Bibliothek ist Anbieterin der digitalisierten Zeitschriften. Sie besitzt keine Urheberrechte an den Inhalten der Zeitschriften. Die Rechte liegen in der Regel bei den Herausgebern. Die auf der Plattform e-periodica veröffentlichten Dokumente stehen für nicht-kommerzielle Zwecke in Lehre und Forschung sowie für die private Nutzung frei zur Verfügung. Einzelne Dateien oder Ausdrucke aus diesem Angebot können zusammen mit diesen Nutzungsbedingungen und den korrekten Herkunftsbezeichnungen weitergegeben werden. Das Veröffentlichen von Bildern in Print- und Online-Publikationen ist nur mit vorheriger Genehmigung der Rechteinhaber erlaubt. Die systematische Speicherung von Teilen des elektronischen Angebots auf anderen Servern bedarf ebenfalls des schriftlichen Einverständnisses der Rechteinhaber.

Haftungsausschluss

Alle Angaben erfolgen ohne Gewähr für Vollständigkeit oder Richtigkeit. Es wird keine Haftung übernommen für Schäden durch die Verwendung von Informationen aus diesem Online-Angebot oder durch das Fehlen von Informationen. Dies gilt auch für Inhalte Dritter, die über dieses Angebot zugänglich sind.



Un Airbus A340 de Swiss, en formation avec la Patrouille suisse.
Toutes les photos © Anthony Schaf / Neo-Falcon.

Forces aériennes

AIR14, bien plus qu'une grande fête!

Pascal Kümmerling

Journaliste spécialisé en aéronautique, *Avia-News*

Payerne, les démonstrations aériennes ne seront qu'une partie du triple jubilé des 100 ans des Forces aériennes, 50 ans de la Patrouille Suisse et 25 ans du PC-7 «*Team*» qui ont été célébrés du 28 août au 7 septembre à Payerne. AIR14 c'est aussi la fête de l'armée dans son ensemble et l'occasion pour celle-ci de venir à la rencontre du public.

Un programme exceptionnel

Air14 c'est avant tout une programme d'exception. Pas facile pour les organisateurs de faire venir une trentaine de types d'avions différents par *weekend* et ceci en parallèle à d'autres manifestations qui se tiennent aux mêmes dates. De plus, il a fallu tenir compte de la situation géopolitique. Le choix par exemple politique de renoncer à la Patrouille russe est un des nombreux exemples qui ont compliqués l'organisation jusqu'au dernier moment.

Pourtant malgré ces complications, le programme a tenu ses promesses avec les principales patrouilles européennes et les jets de combats les plus récents actuellement en service. La venue d'avions d'exceptions comme les Messerschmitt Me-262 et Me-109 le dernier B-17, B-25 le *Skyraider* et une double patrouille de *Spitfire* et l'A380 forment en soi une belle réussite.

Air14 c'est aussi de belles histoires avec des duos historiques : comme la rencontre du B-17 et du Morane 406 (C-3801), du *Sea Fury* et du *Hunter* tout comme la Patrouille Suisse en présentation avec le Team PC-7. Les nombreux clins d'oeil avec un F/A-18 empruntant un marquage de la Seconde Guerre Mondiale qui vole avec le Morane et le P-51D. Toutes ses rencontres nous ont rappelés l'histoire de notre aviation et l'évolution de celle-ci.

Il fallait encore marquer la fin du meeting par un coup d'éclat comme celui de 2004, la mise en place d'une patrouille unique au monde de 24 F-5E/F *Tiger II* referme ainsi l'événement aéronautique européen de l'année.

A la rencontre de l'armée

Air14 c'était aussi l'occasion de rencontrer l'armée et ses spécificités, ses système d'armes, mais aussi ses métiers, ses places d'apprentissages qui représente presque 40% de toutes les places d'apprentissages de l'administration fédérale. AIR14 a représenté une occasion fantastique pour les citoyennes et citoyens d'entrer en contact direct avec ceux et celles qui forment l'armée suisse d'aujourd'hui.

L'occasion d'un nouveau départ

Air14 a indirectement lancé les bases d'un nouveau départ après le vote du 18 mai dernier. AIR14 est la base d'un nouveau départ dans le but de préparer le management de projets d'achat d'avions et de systèmes de défense contre avions. Mais pour cela il faudra revoir en profondeur la communication de l'armée et reconquérir une partie du coeur du peuple suisse pour que les Forces aériennes continuent leur ascension. Il faut clairement qu'AIR14 marque le début d'une nouvelle dynamique nécessaire à l'ensemble de nos forces armées.

Le meeting aérien le mieux organisé de l'année

Air14 démontre les nombreuses compétences qui existent au sein de l'armée signe de l'efficacité de celle-ci, AIR14 et son directeur Ian Logan, ont reçu une distinction du *International Council of Air Shows (ICAS)* pour «*le meeting aérien le mieux organisé de l'année.*»

P. K.





Page précédente, de haut en bas: Eurofighter *Typhoon* et F/A-18C « solo display. » CF-188 canadien. Eurofighter et *Rafale*. *Tornado* IDS.
Cette page: Les patrouilles italienne (Frecce Tricolori) et britannique (Red Arrows). Toutes les illustrations © Loïc Roulin.





En haut : le géant des airs ! Airbus A380.

Ci-contre : démonstration d'un ravitaillement avec les Forces aériennes allemandes avec un Airbus A310 MRTT de la Bundesluftwaffe.

En bas : départ de l'avion ravitailleur italien - un Boeing KC 767.

Personalia

Loïc Roulin

C'est sur la base aérienne de Payerne que j'ai découvert la passion pour l'aéronautique et fait mes premier cliché. AIR14 était l'événement pour moi a ne surtout pas manquer. Je remercie tous les organisateur de se magnifique meeting ou j'ai pu photographier des avions de légende jusqu'au plus moderne.

Sa fait 6 ans que je parcours les aéroport civil et militaire dans toutes la suisse et a l'étranger. Je partage toutes mes photos sur mon site www.tigerpic.ch

N'hésiter pas a laisser un message sur mon site si vous désirer une photo taille original. Je vous la transmettrai avec plaisir.

